

7512
19

05 ΣΕΠ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **5/9/2011**
Αρ. Πρωτ **977**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Μείωση διοδίων

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 7512/23.8.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Είναι γνωστό ότι οι Συμβάσεις Παραχώρησης κατασκευής των πέντε νέων αυτοκινητοδρόμων διαμορφώθηκαν από την Κυβέρνηση της ΝΔ και κυρώθηκαν με Νόμο στη Βουλή το 2007. Όλα τα θέματα που αφορούν στην επιβολή των διοδίων τελών καθορίζονται στις Συμβάσεις αυτές.

Το Υπουργείο από τις αρχές του 2010 διατύπωσε δημόσια την πρότασή του που αφορούσε στη μείωση των διοδίων, κυρίως στα υπό κατασκευή τμήματα και ήταν έτοιμο να συζητήσει με τους Παραχωρησιούχους τις αλλαγές.

Η πλευρά των ιδιωτών δέχτηκε να συζητήσει το θέμα αυτό για πρώτη φορά το Φθινόπωρο του 2010 και ξεκίνησε μια διαπραγμάτευση με τους Παραχωρησιούχους. Μετά από ουσιαστικές συζητήσεις, οι προτάσεις που κατέθεσε το Υπουργείο έγιναν δεκτές από την πλευρά των Παραχωρησιούχων με την υπογραφή Μνημονίων Συναντίληψης.

Όπως είναι όμως γνωστό ο αποφασιστικός παράγοντας της ιδιωτικής πλευράς είναι οι τράπεζες, των οποίων η δανειοδότηση καλύπτει περίπου το 40% του συνολικού κόστους κατασκευής των έργων.

Οι τράπεζες, παρότι έχουν αποδεχθεί το Πλαίσιο Συναντίληψης Δημοσίου-Παραχωρησιούχων, δεν αρχίζουν την χρηματοδότηση των έργων, την οποία έχουν σταματήσει από τον προηγούμενο χρόνο, γιατί κατά την εκτίμησή τους τα έργα δεν είναι βιώσιμα.

Το Δημόσιο διαφωνεί πλήρως με την εκτίμηση αυτή και έχει ζητήσει και ζητά από τις τράπεζες να συνεχίσουν τη χρηματοδότηση των έργων.

Συνεπώς, η ουσιαστική συμφωνία με τις Τράπεζες ακόμη δεν έχει επιτευχθεί, γι' αυτό και δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί και η συμφωνία για την μείωση των διοδίων, δεδομένου ότι για οποιαδήποτε αλλαγή στις Συμβάσεις θα πρέπει να συμφωνείται και από τις δύο πλευρές, Δημόσιο και Ιδιώτες, διαφορετικά δεν μπορεί να υπάρξει.

Η Κυβέρνηση έχει αναλάβει τις ευθύνες της. Το Δημόσιο έχει λύσει όλα τα προβλήματα που κληρονόμησε από την προηγούμενη Κυβέρνηση και δεν έχει καμία ευθύνη για το ότι οι Τράπεζες σταμάτησαν τη χρηματοδότηση των έργων.



Το Υπουργείο επιμένει στις θέσεις του, θα υπερασπιστεί το Δημόσιο Συμφέρον, τα αναπτυξιακά έργα, τον φορολογούμενο Έλληνα πολίτη και φυσικά τους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων, γιατί τα έργα είναι βιώσιμα σε αντίθεση με αυτό που ισχυρίζονται οι τράπεζες.

Με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και την ανάπτυξη της χώρας το Υπουργείο εξετάζει και προετοιμάζει εναλλακτικές λύσεις και θα καταφέρει να επιλύσει αυτά τα προβλήματα και να ολοκληρώσει τα έργα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

