



07 Σεπ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 06 / 09 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2550

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 21277/03-08-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 21277/03-08-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γ. Ανδριανός, σας πληροφορούμε ότι:

Σύμφωνα με ενημέρωση από την αρμόδια υπηρεσία με την παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 είχε προβλεφθεί πίστωση 30 δις δραχμές (88 εκατομμύρια €) για την ενίσχυση των επενδύσεων των ΚΤΕΛ Α.Ε. της παρ. 2 του ίδιου άρθρου, (α) την κατασκευή, επέκταση & εκσυγχρονισμό εγκαταστάσεων, (β) τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου των εγκαταστάσεων αυτών, (γ) την εγκατάσταση συστημάτων αυτοματοποίησης διαδικασιών & μηχανοργάνωσης και (δ) αντικατάσταση λεωφορείων.

Η προβλεφθείσα πίστωση αυξήθηκε δύο φορές, κατά 20 εκατομμύρια € με το άρθρο 17 του ν. 3446/2006 και κατά 10 εκατομμύρια € με το άρθρο 14 του ν. 3717/2008. Σύμφωνα με τη διατύπωση του άρθρου 12§3 του ν. 2963/2001, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 του ν. 3717/2008, «Για τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου επενδύσεις διατίθεται ποσό έως εκατόν δέκα οκτώ εκατομμυρίων (118.000.0000) ευρώ από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. Οι αιτήσεις για τη χρηματοδότηση των ενισχύσεων του προηγούμενου εδαφίου υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών μέχρι την 31.7.2009.». Στην αιτιολογική έκθεση του ν. 3717/2008 αναφέρεται (για το υπόψη άρθρο) ότι «Με την ενίσχυση αυτή θα χρηματοδοτηθούν ιδίως σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων που έχει προγραμματισθεί η κατασκευή τους ή βρίσκονται στο στάδιο της αποπεράτωσης, συστήματα μηχανοργάνωσης και νέα λεωφορεία, οι ιδιοκτήτες των οποίων δεν πρόλαβαν τις οριζόμενες προθεσμίες για τη χρηματοδότηση τους, που τέθηκαν μετά την ισχύ του άρθρου 17 του Ν. 3446/2006 (Α' 49)» (31/12/2006). Επίσης στην έκθεση αναφέρεται «Επισημαίνεται ότι ήδη έχουν κατατεθεί δικαιολογητικά χρηματοδότησης επενδυτικών προγραμμάτων των ως άνω φορέων ύψους 8.800.000 που εκκρεμούν στο Υπουργείο μεταφορών και Επικοινωνιών».

Περαιτέρω στην Ειδική Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους για το ίδιο άρθρο του ν. 3717/2008 αναφέρεται ότι «Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού (Π.Δ.Ε.), **εφάπαξ** δαπάνη ύψους 10.000.000 ΕΥΡΩ, **κατ' ανώτατο όριο**, ...». Οι εκθέσεις αυτές είχαν υπογραφεί από τους συναρμόδιους Υπουργούς στις 23/10/2008.

Επί του παρόντος, σύμφωνα με τα στοιχεία που τηρούνται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων :

- Το σύνολο της προβλεφθείσας πίστωσης (118 εκατομμύρια €) έχει ήδη εκταμιευτεί, χρηματοδοτώντας κυρίως αντικαταστάσεις λεωφορείων (περίπτωση (δ) του άρθρου 12§2 του ν. 2963/2001), με τελευταία καταβολή ενίσχυσης το Φεβρουάριο του έτους 2009.
- Η τελευταία αίτηση που ικανοποιήθηκε για αντικατασταθέν λεωφορείο ενταγμένο σε ΚΤΕΛ Α.Ε., είχε υποβληθεί στις 18/9/2008.
- Οι μη ικανοποιηθείσες αιτήσεις για την ενίσχυση της αντικατάστασης λεωφορείων που υποβλήθηκαν από την 18/9/2008 (ημερομηνία τελευταίας αίτησης που ικανοποιήθηκε) έως την 31/7/2009 (καταληκτική ημερομηνία που ορίζει ο νόμος), ανέρχονται στον αριθμό των **552** με συνολικό απαιτούμενο ποσό (ενίσχυσης) περίπου **40,5 εκατομμύρια €**.
- Για τις περιπτώσεις (α), (β) & (γ) του άρθρου 12§2 του ίδιου νόμου (σταθμοί, μηχανοργάνωση κ.λ.π.), το συνολικό απαιτούμενο ποσό για την ενίσχυση των επενδύσεων, για τις οποίες έχουν υποβληθεί - συνολικά 25 - αιτήσεις (μαζί με βεβαίωση έναρξης εργασιών του οικείου Νομάρχη), ανέρχεται σε **3,9 εκατομμύρια €**. Για 10 από τις 25 αιτήσεις, μάλιστα, έχει ήδη καταβληθεί η Α' δόση (50%) της ενίσχυσης και για την πλήρη ικανοποίηση των συγκεκριμένων αιτημάτων (καταβολή Β' δόσης στις ΚΤΕΛ Α.Ε. που έχει ήδη καταβληθεί η Α' δόση) απαιτείται συνολικό ποσό περίπου 2 εκατομμυρίων €.

Τα σχετικά αιτήματα για τη χρηματοδότηση των αιτούντων που δεν ικανοποιήθηκαν, λόγω έλλειψης πιστώσεων και αντίστοιχης έγκρισης, έχουν υποβληθεί και προς τη σημερινή Κυβέρνηση και την ηγεσία του Υπ.Υ.Με.Δι. Για την εκταμίευση πρόσθετων πιστώσεων, απαιτείται σχετική νομοθετική ρύθμιση, η οποία εξετάζεται σε συνεργασία με το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και της Ναυτιλίας (ως αρμόδιο για την υλοποίηση του Π.Δ.Ε.). Λαμβάνοντας όμως υπ' όψη την δύσκολη οικονομική συγκυρία που διανύουμε, η Κυβέρνηση και η πολιτική ηγεσία του Υπ.Υ.Με.Δι. προβαίνουν σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την εξεύρεση μιας οικονομικά βιώσιμης λύσης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
Γραφείο Υπουργού
- 2.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 3.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Γ. Ανδριανό

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού

