

07 ΣΕΠ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 6 /9/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2667

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 21783/25-8-2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 39880/3669/30-8-2011 ενημερωτικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπ.Υ.Με.Δι, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ. 21783/25-8-2011 ερώτημα των Βουλευτών κ.κ. Κ. Αϊβαλιώτη και Α. Κολοκοτρώνη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

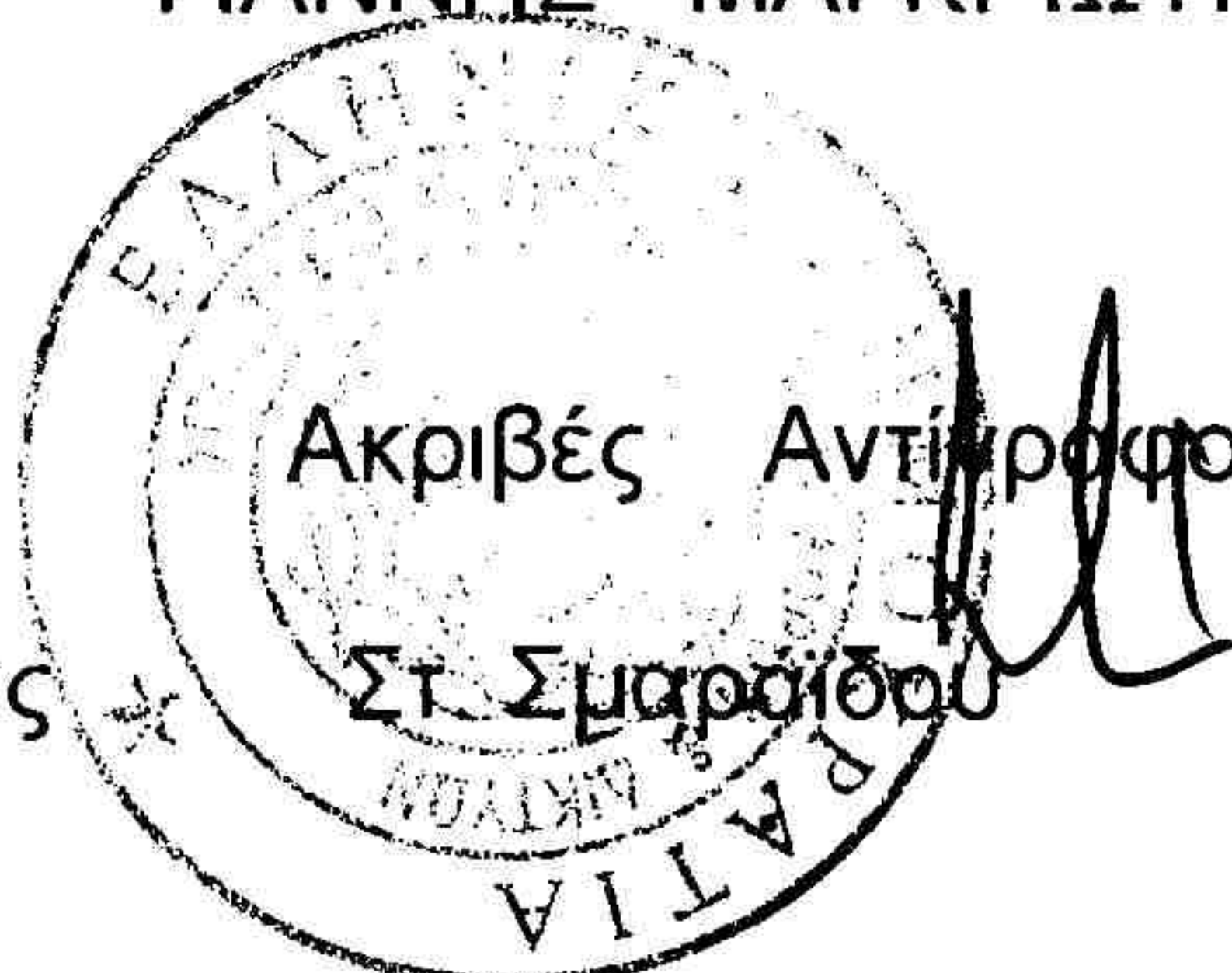
Αναφορικά με το πρώτο ερώτημα σας γνωρίζουμε ότι οι ενδιαφερόμενοι κατασκευαστές θα μπορούν να απευθυνθούν στο Υπ.Υ.Με.Δι, και συγκεκριμένα στο τμήμα Β αρμόδιο για τις εγκρίσεις τύπου των οχημάτων, όπως ορίζεται στη γ σχετική απόφαση - Κεφάλαιο Β άρθρο 2. Στα άρθρα 3 και 4 της 12641/1368/11 (ΦΕΚ Β'797/10-05-2011) σχετικής απόφασης αναλύονται εκτενώς τα δικαιολογητικά και οι διαδικασίες που ακολουθούνται για την έκδοση της σχετικής έγκρισης.

Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, τα περί (οικονομικής) στήριξης των εφευρετών και κατασκευαστών οχημάτων, σας πληροφορούμε ότι δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Υπ.Υ.Με.Δι. Για το θέμα αυτό αρμόδιο να σας απαντήσει το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση

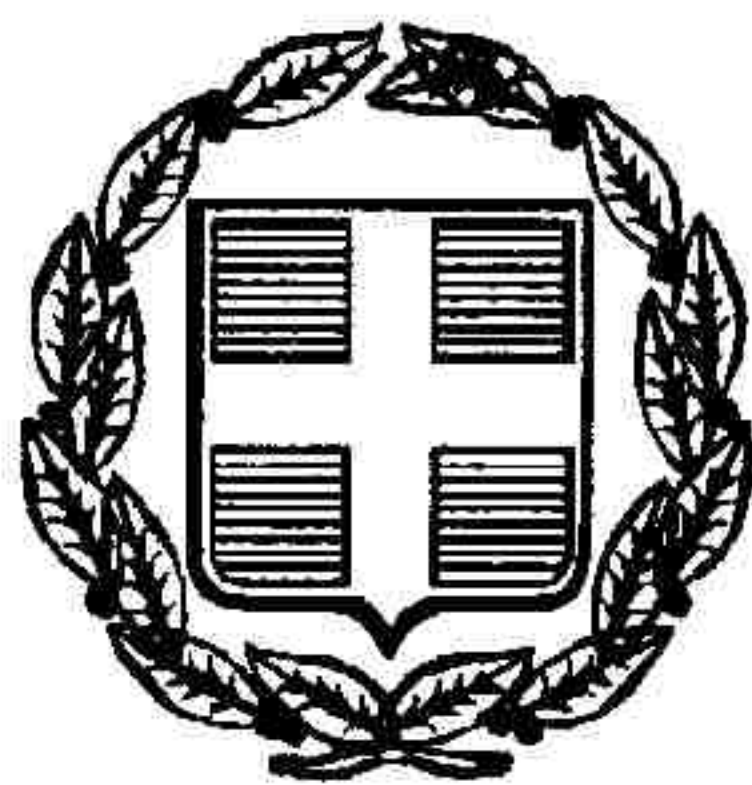
1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κ.Αϊβαλιώτη
Βουλευτή κ. Α.Κολοκοτρώνη
2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας
Γραφείο Υπουργού



(με συν. την 21783/25-8-2011 ερώτηση).

Εσωτερική διανομή

Γραφείο Υπουργού



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 797

10 Μαΐου 2011

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ 12641/1368

(1)

Όροι και προϋποθέσεις για την έκδοση έγκρισης μετατροπής και την ταξινόμηση κυκλοφορούντος οχήματος με μετατροπή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.δ. 570/70 (ΦΕΚ 125/Α/26.70) όπως ισχύει.

β. του ν. 2696/99 με τον οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 57/Α/23.3.99) όπως ισχύει.

γ. της υπ' αριθμ. 44800/123/1985 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 781/Β'/17.12.1985) όπως ισχύει.

δ. της υπ' αριθμ. Φ23/51193/5992/2007 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 786/Β'/18.05.2007) όπως ισχύει.

ε. της υπ' αριθμ. 29949/1841/09 απόφασης των Υπουργών Μεταφορών Επικοινωνιών, Ανάπτυξης και Οικονομίας Οικονομικών (ΦΕΚ 2112/Β/09) όπως ισχύει.

2. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Η παρούσα απόφαση ρυθμίζει τους όρους, τις απαραίτητες προϋποθέσεις και τη διαδικασία για την έκδοση έγκρισης μετατροπής και την ταξινόμηση κυκλοφορούντος οχήματος στο οποίο διενεργήθηκαν αυτές οι μετατροπές, εκ των οποίων τουλάχιστον μια δεν υπάγεται στις επιτρεπόμενες αλλαγές κυρίων χαρακτηριστικών όπως ορίζονται στην ΣΤ 20270/1973/70 (Β 884) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ή άλλου ισχύοντος νομικού πλαισίου. Οι κατηγορίες οχημάτων που εντάσσονται στην παρούσα είναι οι αναφερόμενες στο Παράρτημα Ι της ΚΥΑ Φ2/64580/2288/99 (Β 1523) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει για τα οχήματα που υποβάλλονται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο στη χώρα.

Για την εφαρμογή της κρίνεται απαιτητό τα μέρη του διακεκριμένου πλαισίου και των εγκάρσιων διαδοκίδων

του ή του αυτοφερόμενου αμαξώματος καθώς και ο θάλαμος των επιβατών που θα επαναχρησιμοποιηθούν να είναι σε άριστη κατάσταση, χωρίς ρωγμές, πρόσθετες συγκολλήσεις, ενισχύσεις.

ΑΡΘΡΟ 2

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ

«Μετατροπή» Το σύνολο των τροποποιήσεων του κυκλοφορούντος οχήματος που επιφέρουν τουλάχιστον μία αλλαγή κυρίων χαρακτηριστικών των κυκλοφορούντων οχημάτων που δεν υπάγεται στην ΥΑ ΣΤ20270/1973/70 (Β 884) ή άλλου σχετικού νομικού πλαισίου.

«Έγκριση»: Είναι η πράξη έγκρισης μετατροπής που εκδίδεται από την εγκριτική αρχή της παραγράφου 1 του κεφαλαίου Β του άρθρου αυτού με την οποία πιστοποιεί ότι ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις.

«Όχημα» Κυκλοφορούν όχημα στη χώρα μας με διακριτό πλαίσιο ή μη, μηχανοκίνητο ή μη που θα μετατραπεί σύμφωνα με εκδοθείσα έγκριση.

«Νέο Όχημα» Το όχημα που προέκυψε από την μετατροπή κυκλοφορούντος οχήματος σύμφωνα με εκδοθείσα ή προς έκδοση έγκριση με την παρούσα απόφαση. Το «Νέο Όχημα» δεν επιτρέπεται να είναι άλλης κατηγορίας από το «Όχημα».

«Φορέας»: Είναι ο Κατασκευαστής/Φορέας μετατροπών δηλαδή το φυσικό πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος έναντι της εγκριτικής αρχής για όλες τις πτυχές της διαδικασίας έγκρισης μετατροπής ή αδειοδότησης καθώς και για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής όταν οι απαιτήσεις αυτές καθοριστούν. Ο φορέας αυτός διενεργεί τις μετατροπές στις εγκαταστάσεις του ή έχει την εποπτεία στις περιπτώσεις που δεν εμπλέκεται άμεσα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που αποτελεί αντικείμενο της διαδικασίας έγκρισης. Ο φορέας εκπροσωπείται από τον νόμιμο εκπρόσωπό του.

«Ενδιαφερόμενος» κύριος ή κάτοχος οχήματος που προσκομίζει στον «Φορέα» το όχημα του για μετατροπή

«Τεχνική υπηρεσία»: οργανισμός ή φορέας ο οποίος ορίζεται από την εγκριτική αρχή ως εργαστήριο δοκιμών για τη διεξαγωγή δοκιμών, ή ως φορέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τη διεξαγωγή των αρχικών

αξιολογήσεων και λοιπών δοκιμών ή επιθεωρήσεων εξ ονόματος της εγκριτικής αρχής,

«Εξάρτημα»: είναι τα αυθεντικά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δηλαδή τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός τα οποία κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής που ορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος για την παραγωγή εξαρτημάτων ή εξοπλισμού για τη συναρμολόγηση του συγκεκριμένου οχήματος. Σε αυτά περιλαμβάνονται και τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με αυτά τα εξαρτήματα ή εξοπλισμό. Θεωρείται ότι τα εξαρτήματα είναι αυθεντικά, εάν ο κατασκευαστής των εξαρτημάτων πιστοποιεί ότι τα εξαρτήματα είναι της ίδιας ποιότητας με τα κατασκευαστικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του συγκεκριμένου οχήματος και έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του οχήματος,

«Ενότητα» για τις ανάγκες της παρούσης είναι:

α. «Σύστημα»: σύνολο διατάξεων που συνδυάζονται για να επιτελέσουν μία ή περισσότερες ειδικές λειτουργίες σε ένα όχημα και το οποίο υπόκειται στις διατάξεις οποιασδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις,

β. «Κατασκευαστικό στοιχείο»: διάταξη η οποία υπόκειται στις απαιτήσεις κανονιστικής πράξης, και προορίζεται να αποτελέσει μέρος ενός οχήματος και η οποία μπορεί να λάβει έγκριση τύπου ανεξάρτητα από το όχημα όταν η κανονιστική πράξη το προβλέπει ρητά,

γ. «Χωριστή τεχνική μονάδα»: διάταξη η οποία υπόκειται στις απαιτήσεις κανονιστικής πράξης, και προορίζεται να αποτελέσει μέρος οχήματος και η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου αλλά μόνο σε σχέση προς έναν ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχημάτων, όταν η κανονιστική πράξη το προβλέπει ρητά,

«Έλεγχος μετατροπής»: είναι οι ειδικοί έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με την παρούσα από την υπηρεσία ελέγχου μετατροπής κατά την διαδικασία έκδοσης της έγκρισης.

«Έλεγχος ταξινόμησης»: είναι οι ειδικοί έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με την παρούσα από την υπηρεσία ελέγχου ταξινόμησης κατά την διαδικασία της ταξινόμησης.

Β. ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

1. Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση της «έγκρισης» καθώς και τις επεκτάσεις ή και τις αναθεωρήσεις αυτών ορίζεται η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που για τις ανάγκες της παρούσας ονομάζεται «υπηρεσία».

2. Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση νέας κυκλοφορίας σε κυκλοφορούν όχημα που έχει υποστεί μετατροπή σύμφωνα με την παρούσα είναι η υπηρεσία μεταφορών της περιφέρειας που ταξινομεί το όχημα ο ενδιαφερόμενος. Για τις ανάγκες της παρούσας απόφασης ονομάζεται «Υπηρεσία ταξινόμησης»

3. Αρμόδια υπηρεσία για τον έλεγχο ταξινόμησης σε κυκλοφορούν όχημα που έχει υποστεί μετατροπή σύμφωνα με την παρούσα εκδοθείσα «έγκριση» είναι τα ΚΤΕΟ. Για τις ανάγκες της παρούσας απόφασης ονομάζεται «Υπηρεσία ελέγχου Ταξινόμησης»

4. Αρμόδια υπηρεσία για τον έλεγχο μετατροπής σε κυκλοφορούν όχημα, που έχει υποστεί μετατροπή, προ-

κειμένου να εκδοθεί η «έγκριση» σύμφωνα με την παρούσα είναι τα Δημόσια ΚΤΕΟ που διαθέτουν διάδρομο ειδικών ελέγχων. Για τις ανάγκες της παρούσας απόφασης ονομάζεται «Υπηρεσία ελέγχου Μετατροπής»

5. Από την έκδοση του απαραίτητου θεσμικού πλαισίου για την έκδοση εθνικών εγκρίσεων τύπου μικρών σειρών ή μεμονωμένων εγκρίσεων καθώς και τον ορισμό τεχνικής υπηρεσίας σύμφωνα με τα άρθρα 22, 23 και 37 αντίστοιχα της ΚΥΑ 29949/1841/11 (Β' 2112) η «υπηρεσία» μπορεί να ορίσει για αρμόδια υπηρεσία ελέγχου μετατροπής αυτήν την τεχνική υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 3

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΦΟΡΕΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΩΝ

1. Ο αιτούμενος φορέας για την έκδοση έγκρισης πρέπει να διαθέτει τα παρακάτω:

1.1. Η μετατροπή να γίνεται σε εγκαταστάσεις που λειτουργούν σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που αναφέρονται στο Άρθρο 2, παρ 1 του Ν. 3325/05 (ΦΕΚ Α' 68) με στοιχεία α', β', γ', δ' και ε', με αντικείμενο κατασκευής οχημάτων, κατασκευής ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (κατά ΣΤΑΚΟΔ 2003: 341.0, 342.0, ή για μοτοσυκλέτες 354.1. Εναλλακτικά κατά ΣΤΑΚΟΔ 2008: κατηγοριών 29.10.2 έως 5, 29.20.1 ή 30.91.1 ή για μοτοσυκλέτες 30.91.1 όπως κάθε φορά ισχύει.

1.2. Πιστοποίηση κατά ISO9001:2008 από φορέα πιστοποίησης διαπιστευμένο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης ΑΕ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1.3. Πιστοποίηση εργασιών συγκόλλησης κατά EN-15609 από φορέα πιστοποίησης διαπιστευμένο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης ΑΕ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1.4. Πιστοποίηση συγκολλητών κατά EN-287 από φορέα πιστοποίησης διαπιστευμένο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης ΑΕ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1.5. Πιστοποιητικό ΕΛΟΤ για την εφαρμογή του ΠΔ 531/83 (Α 204) (εναρμόνιση της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Τα παραπάνω πιστοποιητικά 1.3, 1.4 απαιτούνται όταν κατά την πορεία της μετατροπής εκτελούνται συγκολλήσεις ή κοπή.

2. Σε περίπτωση που κάποιο ή κάποια στάδια της μετατροπής ή κατασκευή - προσαρμογή - τροποποίηση - τοποθέτηση «ενότητας» πραγματοποιούνται εκτός των εγκαταστάσεων του αιτούμενου φορέα, ο φορέας αναλαμβάνει την ευθύνη για την αρτιότητα αυτών.

ΑΡΘΡΟ 4

Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

1. Ο φορέας καταθέτει στην υπηρεσία τα προβλεπόμενα με την παρούσα παράγραφο δικαιολογητικά εις τριπλούν. Τα δικαιολογητικά συντάσσονται και υπογράφονται από διπλωματούχο μηχανολόγο μηχανικό πανεπιστημιακού τομέα, ή πτυχιούχο μηχανολόγο μηχανικό τεχνολογικού τομέα, ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου ή πτυχιούχου μηχανικού σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών που δηλώνεται από τον φορέα σύμφωνα με το 1.10.α του παρόντος κεφαλαίου, κατατίθενται διαχωρισμένα σε υποφακέλλους σύμφωνα με την παρακάτω αρίθμηση.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση έγκρισης είναι:

1.1 Τεχνικό υπόμνημα οχήματος: Θα περιλαμβάνει λεπτομερή περιγραφή του οχήματος και του νέου οχήματος και θα είναι συντεταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος 3 του άρθρου 8 της παρούσης ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος. Στο τεχνικό υπόμνημα θα προστίθενται τα ειδικά στοιχεία που σχετίζονται με την κατηγορία του οχήματος. Όταν αναφέρονται μεγέθη ο φορέας θα αναφέρει και τις μέγιστες ανοχές που επιτρέπεται να μετρηθούν στο νέο όχημα σε ποσοστό (%). Οι τιμές των ανοχών δεν θα υπερβαίνουν τις τιμές που αναφέρονται στις διατάξεις της κυα 32950/2626/95 (Β 1060) για τα οχήματα της κατηγορίας M1 και υα 67546/3300/03 (Β1687) για τα οχήματα των υπολοίπων κατηγοριών οχημάτων.

1.2 Αναλυτική περιγραφή των σταδίων της μετατροπής. Ανά στάδιο θα αναφέρονται τα πρότυπα (εθνικά ή διεθνή), εθνικό ή διεθνές δίκαιο, οδηγίες κατασκευαστή του οχήματος ή τυχόν προδιαγραφές που πρέπει να πληρούνται, η τεκμηρίωση που απαιτείται για την πιστοποίηση πλήρωσης των απαιτήσεων καθώς και οι έλεγχοι παραγωγής που διασφαλίζουν την επάρκεια του συγκεκριμένου σταδίου και οι έλεγχοι που προβαίνει η υπηρεσία ελέγχου μετατροπής. Ο φορέας οφείλει να αναζητεί οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος τις οποίες υποχρεούται να εφαρμόζει. Εάν δεν υφίστανται πρότυπα, προδιαγραφές ή δίκαιο, ο μελετητής θα περιγράφει την βέλτιστη πρακτική που ακολουθήθηκε. Τα παραπάνω αναφερόμενα στάδια θα καταγράφονται σε Πίνακα, υπόδειγμα του οποίου παρατίθεται στο Παράρτημα 1 του άρθρου 8 της παρούσης. Οι έλεγχοι αναφέρονται συνοπτικά και η ανάλυση τους γίνεται στο δικαιολογητικό της παραγράφου 1.6 του ιδίου άρθρου.

1.3. Πίνακας «ενοτήτων» και «εξαρτημάτων» που χρησιμοποιούνται για την μετατροπή. Οι ενότητες και τα συστατικά μέρη τους και τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι καινούργια. Ο φορέας υποβάλλει

α. Αναλυτικό πίνακα ενοτήτων και εξαρτημάτων Υπόδειγμα παρατίθεται στο Παράρτημα 2 του άρθρου 8 της παρούσης. Αναφέρονται το σύνολο των ενοτήτων και εξαρτημάτων που χρησιμοποιούνται, οι αντίστοιχοι κωδικοί του εργοστασίου κατασκευής της ενότητας ή των συστατικών της μερών και του εξαρτήματος. Όπου είναι εφικτό χρησιμοποιούνται αυθεντικές ενότητες ή εξαρτήματα. Εάν λόγω παλαιότητας ή κατάρνησης παραγωγής συγκεκριμένες ενότητες ή εξαρτήματα κατασκευάζονται από τρίτους κατασκευαστές, θα πρέπει να αναφέρεται ο κωδικός και το εργοστάσιο παραγωγής.

Εάν ο προστιθέμενος εξοπλισμός ή η χρησιμοποιούμενη στην μετατροπή ενότητα ή εξάρτημα εμπίπτει σε υποχρεώσεις Κοινοτικού Δικαίου αυτό θα εφαρμόζεται. Ο μελετητής είναι υποχρεωμένος να αναφέρει τα στάδια της μετατροπής που εμπίπτουν τα παραπάνω αναφερόμενα σε Κοινοτικό Δίκαιο. Εάν το όχημα πληρεί συγκεκριμένες κοινοτικές οδηγίες τότε και το νέο όχημα κατ' ελάχιστο θα πληρεί τις ίδιες οδηγίες.

Η χρήση και η αναγκαιότητα μη αυθεντικών ή τροποποιημένων ενοτήτων ή εξαρτημάτων μπορεί να ελεγχθεί από την υπηρεσία. Στις περιπτώσεις χρήσης τροποποιημένων ενοτήτων ή εξαρτημάτων θα υφίστα-

ται πρόσθετος πίνακας με αναφορά στα σημεία του δικαιολογητικού της παραγράφου 1.4 του ιδίου άρθρου. Υπόδειγμα παρατίθεται στον πίνακα Β Παράρτημα 2 του άρθρου 8

β. Πίνακας με τις μηχανικές ιδιότητες των υλικών Αναφέρονται οι μηχανικές ιδιότητες (όρια ροής, όρια εφελκυσμού, όρια θραύσης κ.λπ.) των εξαρτημάτων που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή, οι τιμές για όλα αυτά θα λαμβάνονται είτε από αντίστοιχα πιστοποιητικά είτε από διεθνή πρότυπα ή διεθνή βιβλιογραφία που θα αναφέρεται. Στον ίδιο πίνακα θα σημειώνεται και η επιτρεπόμενη τάση για κάθε υλικό που χρησιμοποιείται και η μέγιστη αναπτυσσόμενη τάση που προκύπτει από τους υπολογισμούς, καθώς και ο συντελεστής ασφαλείας που προκύπτει που σε καμία περίπτωση δε θα είναι μικρότερος του 1,5. Ως επιτρεπόμενη τάση λαμβάνεται το μικρότερο του 0,5 του ορίου αντοχής εφελκυσμού (R_m) και του 0,75 του ορίου ροής (R_e).

1.4. Τεχνική μελέτη, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων υπολογισμών. Κάθε μελέτη της παρούσας περίπτωσης θα συνοδεύεται και από λεπτομερή περιγραφή του τρόπου των διαφόρων υπολογισμών που γίνονται σ' αυτή, στην οποία (περιγραφή) αναφέρονται και τα εγχειρίδια (έτος έκδοσης και σελίδα) από τα οποία ελήφθησαν διάφορα στοιχεία. Η ευθύνη για την πληρότητα των στοιχείων της μελέτης, όπως για την ορθότητα των υπολογισμών αντοχής, τον καθορισμό των επιτρεπόμενων τάσεων, των συντελεστών ασφαλείας, την καταλληλότητα των εξαρτημάτων που επελέγησαν, την αποτελεσματικότητα του συστήματος πέδησης ανήκει ολοκληρωτικά στον μηχανικό που εκπόνησε τη μελέτη. Η μελέτη θα περιέχει τα παρακάτω τμήματα ραφώς διαχωρισμένα μεταξύ τους:

α) Σχέδια σε κατάλληλη κλίμακα για απεικόνιση σε μέγεθος Α3:

αα) Γενικής διάταξης του οχήματος και του νέου οχήματος στο οποίο σημειώνονται οι γενικές διαστάσεις αυτού, οι διαστάσεις ελαστικών κ.λπ.

ββ) Απεικονίσεις, του νέου οχήματος σε πλάγια όψη και ανάγκαιες τομές, αναλυτική περιγραφή των τομών του αμαξώματος - πλαισίου και των τμημάτων που αφαιρούνται και εκείνων που προστίθενται, απεικόνιση όλων των συνδέσεων του παλαιού αμαξώματος με το νέο (συγκολλήσεις, κοχλιώσεις, κλπ), στο σχέδιο θα φαίνονται αναλυτικά οι συνδέσεις πλαισίου με το αμάξωμα, οι αναρτήσεις των τροχών ή αξόνων, οι σχέσεις των διαφόρων μοχλοβραχιόνων (εάν υπάρχουν), η στήριξη των τροχών ή αξόνων καθώς και οι διαστάσεις των στοιχείων για υπολογισμό.

β) Μελέτη αντοχής του πλαισίου τόσο του οχήματος όσο και του νέου οχήματος σε στατική καταπόνηση. Στατικά φορτία είναι τα φορτία που προκαλούνται από τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ). Είναι τα μοναδικά φορτία που επιδρούν στο όχημα εν στάσει. Τα φορτία αναλύονται και απεικονίζονται στο σχέδιο διαγραμμάτων που συνοδεύει τη μελέτη, στις θέσεις στις οποίες κάθε ένα απ' αυτά επενεργεί.

Υπολογίζονται οι ροπές κάμψης και οι τέμνουσες δυνάμεις στις διάφορες θέσεις του πλαισίου και χαράσσονται τα αντίστοιχα διαγράμματα με κατάλληλη κλίμακα, κάτω από σχεδιαγράμματα των οχημάτων σε πλάγια όψη. Ο υπολογισμός των αναπτυσσομένων τά-

σεων είναι απαραίτητο να γίνει τουλάχιστον στις θέσεις των στηριγμάτων του συστήματος αναρτήσεως, στην θέση της μεγίστης ροπής κάμψεως, αλλά και σε όλα τα σημεία εκείνα που δέχονται ιδιαίτερες φορτίσεις ανάλογα με τη φύση του νέου οχήματος όπως στην θέση του πείρου ζεύξεως (για τα ημιρυμουλκούμενα) και των εγκαρσίων γεφυρών στηρίξεως του ενσφαίρου τριβέως διευθύνσεως (μύλου) (για τα ρυμουλκούμενα) ως επίσης και στις θέσεις μεταβολής της διατομής και μάλιστα στα ασθενέστερα σημεία.

Για λόγους ασφαλείας, λαμβανομένου υπόψη ότι το πλαίσιο υπόκειται και σε δυναμικές καταπονήσεις κατά την κυκλοφορία του οχήματος, λαμβάνεται πρόσθετος συντελεστής ασφαλείας έναντι της επιτρεπόμενης τάσεως κάμψεως και διατμήσεως για το υλικό κατασκευής του, $V=1,5$.

Θα αναπτύσσεται τεκμηρίωση που θα προκύπτει ότι το νέο όχημα έχει τουλάχιστον ίση αντοχή στις καταπονήσεις που δέχεται από το όχημα. Σε κάθε περίπτωση το πλαίσιο - αμάξωμα του οχήματος θα πρέπει να μπορεί με ασφάλεια να παραλάβει τόσο τα στατικά φορτία όσο και τα δυναμικά φορτία.

γ) Υπολογισμοί αντοχής άλλων ενοτήτων-εξαρτημάτων. Αν ορισμένες από τις ενότητες ή τα εξαρτήματα του οχήματος, δεν προέρχονται υπό τον κατασκευαστή του οχήματος ή του κατασκευαστή οχήματος που προσομοιάζει τεχνικά το νέο όχημα, ή άλλα ειδικά εργοστάσια, αλλά κατασκευάζονται από τον ίδιο τον φορέα ή από άλλον κατ' υπόδειξη του φορέα κατασκευαστή και συνεπώς δεν υπάρχουν έντυπα με τα τεχνικά δεδομένα τους (π.χ. ελατήρια αναρτήσεως, άξονες, ράβδοι του συστήματος έλξεως κ.λπ.) υποβάλλονται λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια με τις απαραίτητες επεξηγήσεις, ως και τα έντυπα τεχνικών προδιαγραφών των χρησιμοποιούμενων υλικών και μελέτη της αντοχής τους.

δ) θεωρητικός υπολογισμός της επάρκειας του συστήματος πέδησης. Το σύστημα πέδησης του προκύπτοντος από την μετατροπή όχημα πρέπει να πληρεί τις απαιτήσεις του ν. 2696/99 που κύρωσε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Οι υπολογισμοί για τα συστήματα πέδησεως συνίστανται στην εύρεση της επιτυγχανομένης επιβράδυνσης του οχήματος, με βάση τα τεχνικά δεδομένα, του οχήματος και των στοιχείων που απαρτίζουν τα συστήματα πέδησης αυτού. Θα υπολογίζεται η τιμή της επιβράδυνσης του οχήματος με την επενέργεια της πέδης πορείας με πλήρες φορτίο και επί της μεγίστης κατωφερικής κλίσεως και για το όχημα και για το νέο όχημα. Η υπολογισθείσα τιμή για το νέο όχημα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από την αντίστοιχη του αρχικού οχήματος και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι τουλάχιστο $2,5 \text{ m/sec}^2$.

ε) Υπολογισμός της ακτίνας του ελάχιστου κύκλου στροφής. (Για τα οχήματα που απαιτείται)

στ) Υπολογισμός των συνδέσεων του παλαιού αμαξώματος με το νέο: (συγκολλήσεις, κοχλιώσεις, κλπ). Οι συγκολλήσεις θα γίνονται σύμφωνα με τους υπολογισμούς και με τη μέθοδο εκείνη με την οποία έχει πιστοποιηθεί ο φορέας. Εφόσον απαιτείται άλλη μέθοδος θα πρέπει να πιστοποιηθεί ο φορέας και ως προς την απαιτούμενη μέθοδο.

ζ) Όταν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του νέου οχήματος από την μετατροπή διαφοροποιούνται από αυτά του οχήματος απαιτείται επαρκής τεκμηρίωση για αυτές.

η) Λοιπή τεκμηρίωση που προκύπτει από την εφαρμογή κοινοτικού ή διεθνές δικαίου κατά περίπτωση ανάλογα με το νέο όχημα

1.5. Τεκμηρίωση σήμανσης του φορέα. Ο φορέας θα περιγράφει αναλυτικά τον αριθμό αναγνώρισης, την ανάλυσή του, την πινακίδα σήμανσης όπου θα παραθέτει ψηφιακή φωτογραφία και δείγμα καθώς και τα σημεία τοποθέτησης-χάραξης τους.

α Ο φορέας σε κάθε όχημα πριν την μετατροπή θα χαράζει τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος σε τουλάχιστον δύο σημεία, κατάλληλα επιλεγμένα ώστε αφενός να διασφαλίζεται η ταυτότητα του οχήματος αφετέρου να είναι ορατά και στο νέο όχημα. Το ένα από τα δύο σημεία θα είναι το δυνατόν εγγύτερα στον χαραγμένο αριθμό πλαισίου του οχήματος. Ο φορέας θα εφαρμόζει την διαδικασία του ΠΔ 531/83 (Α 204) για τον προσδιορισμό του αριθμού αναγνώρισης.

β Μετά την μετατροπή, στο νέο όχημα θα τίθεται πινακίδα σύμφωνα με την διαδικασία και τα αναφερόμενα στο ΠΔ 531/83 (Α 204) με ευθύνη του φορέα.

γ Ο φορέας διασφαλίζει ότι ο τρόπος, τα στοιχεία χάραξης, θέση χάραξης, απόσταση χαρακτήρων και γενικότερα τα αποτυπώματα των αριθμών αναγνώρισης και η πινακίδα σήμανσης είναι ίδια σε όλα τα οχήματα που μετατρέπονται σύμφωνα με την έγκριση μετατροπής που θα εκδοθεί.

1.6. Προτεινόμενοι έλεγχοι: Ο φορέας αναφέρει τους ελέγχους που προτείνει να διενεργηθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Οι έλεγχοι αυτοί είναι:

α) Έλεγχος Μετατροπής: Διενεργούνται από την υπηρεσία ελέγχου μετατροπής κατά τη διαδικασία έκδοσης της έγκρισης. Ο φορέας αναλύει τους ελέγχους αναφερόμενος σε κάθε στάδιο μετατροπής. Σε αυτό το σημείο ο φορέας προτείνει και τις διάφορες φάσεις ελέγχου, που κατά την κρίση του πρέπει να διενεργηθούν από την υπηρεσία ελέγχου μετατροπής σε συμφωνία βέβαια με την παράγραφο 1.2 αυτού του άρθρου. Οι έλεγχοι αυτοί θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα σημεία του υποδείγματος του Παραρτήματος 4 του άρθρου 8 και ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος.

β) Έλεγχος Ταξινόμησης: Οι έλεγχοι αυτοί διενεργούνται από την υπηρεσία ελέγχου ταξινόμησης κατά τη διαδικασία ταξινόμησης οχήματος που έχει μετατραπεί από το φορέα σύμφωνα με την εκδοθείσα έγκριση. Οι έλεγχοι αυτοί θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα σημεία του υποδείγματος του Παραρτήματος 5 του άρθρου 8 και ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος.

Ο φορέας θα υποβάλει σύνοψη των παραπάνω για τους 2 διακριτούς ελέγχους (μετατροπής και ταξινόμησης) σε ξεχωριστούς πίνακες όπου θα συμπληρώνεται από το φορέα με όλα εκείνα τα στοιχεία που θα ελέγχονται για τη διευκόλυνση των υπηρεσιών ελέγχου μετατροπής και ταξινόμησης. Ο πίνακας με τα σημεία ελέγχου ταξινόμησης μετά από έγκριση ή συμπλήρωση της υπηρεσίας θα συνοδεύει την έγκριση ως πρακτικό ελέγχου ταξινόμησης.

Η υπηρεσία μπορεί να εγκρίνει ή να τροποποιεί τους προτεινόμενους ελέγχους ή να επιβάλει νέους ελέγχους.

Από την έκδοση του απαραίτητου θεσμικού πλαισίου για την έκδοση εθνικών εγκρίσεων τύπου μικρών σειρών ή μεμονωμένων εγκρίσεων καθώς και τον ορισμό τεχνικής υπηρεσίας σύμφωνα με τα άρθρα 22, 23 και 37

αντίστοιχα της ΚΥΑ 29949/1841/11 (Β' 2112) η «υπηρεσία» μπορεί να ορίσει τους ελέγχους αυτής της απόφασης να αντικαθιστούν μέρος ή το σύνολο των ελέγχων της παρούσας.

1.7. Τα δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 της παρούσης νομίμως επικυρωμένα.

1.8. Αποδεικτικό στοιχείο ότι καταβλήθηκε ειδικό τέλος έκδοσης έγκρισης όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της ΚΥΑ Φ23/51193/5992/07 (ΦΕΚ Β786) περί τελών έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων ανάλογα με το όχημα που μετατρέπεται και το είδος της εκδιδόμενης έγκρισης. Το δικαιολογητικό αυτό κατατίθεται εις απλούν.

1.9. Ο φορέας καταθέτει οποιοδήποτε άλλο επιπλέον δικαιολογητικό απαιτείται κατά την κρίση της υπηρεσίας που ενδεχόμενα απαιτείται από την φύση της μετατροπής ή του οχήματος.

1.10. Υπεύθυνες δηλώσεις του ν. 1599/1986:

α. Του νόμιμου εκπροσώπου του φορέα:

αα. Υπεύθυνη δήλωση όπου θα δηλώνεται ο διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός πανεπιστημιακού τομέα, ή πτυχιούχος μηχανολόγος μηχανικός τεχνολογικού τομέα, ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου ή πτυχιούχου μηχανικού σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών που συντάσσει, υπογράφει τα δικαιολογητικά και επέβλεψε την μετατροπή.

ββ. Σε περίπτωση που κάποιο ή κάποια στάδια της μετατροπής ή κατασκευή - προσαρμογή - τροποποίηση - τοποθέτηση «ενότητας» πραγματοποιούνται εκτός των εγκαταστάσεων του αιτούμενου φορέα, ο φορέας καταθέτει υπεύθυνη δήλωση όπου θα αναλαμβάνει την ευθύνη για την αρτιότητα αυτών.

β. Του Μηχανικού που δηλώθηκε από τον νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα στην 1.10.α.αα όπου θα δηλώνεται ότι επέβλεψε την μετατροπή του οχήματος, ότι διασκευάστηκε σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής, δεν παραβιάζονται οι διατάξεις του ΚΟΚ και ότι το όχημα είναι ασφαλές για κυκλοφορία.

2. Έλεγχος δικαιολογητικών

Η υπηρεσία, κατόπιν αιτήσεως του φορέα, ελέγχει την πληρότητα των δικαιολογητικών, την επάρκεια των προτεινόμενων ελέγχων και στη συνέχεια διαβιβάζει τα δύο αντίγραφα στην υπηρεσία ελέγχου μετατροπής μαζί με την εντολή ελέγχου μετατροπής για τις διάφορες φάσεις ελέγχου. Στην υπηρεσία κατά την κρίση της δίνεται η δυνατότητα να καθορίζεται ο έλεγχος του οχήματος σε διάφορες φάσεις ελέγχου πέραν των προτεινόμενων από το φορέα, εάν οι έλεγχοι το απαιτούν, καθώς και να διαφοροποιείται το περιεχόμενο των ελέγχων πέραν των αναφερομένων στις παραγράφους 1.3. και 1.6. αυτού του άρθρου. Ο μέγιστος αριθμός φάσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τους τρεις. Στην εντολή ελέγχου μετατροπής θα υπάρχει αναφορά για τους ελέγχους που θα διενεργηθούν από την υπηρεσία ελέγχου μετατροπής ανά φάση ελέγχου.

3. Έλεγχος μετατροπής

3.1. Το όχημα υποβάλλεται στην αναφερόμενη στην πρώτη παράγραφο του άρθρου 5 διαδικασία για την χάραξη αριθμού αναγνώρισης, στο Πρακτικό χάραξης πλαισίου αντί του αριθμού της «έγκρισης» θα αναγράφεται

«πρωτότυπο όχημα προς έκδοση έγκρισης». Ο φορέας στη συνέχεια διενεργεί τα στάδια εκείνα της μετατροπής μέχρι την πρώτη φάση ελέγχου σύμφωνα με τις παραγράφους 1.3 και 1.6.α αυτού του άρθρου και σε συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου μετατροπής προσκομίζει το όχημα για τον έλεγχο της πρώτης φάσης. Στη συνέχεια διενεργούνται τα στάδια μετατροπής των επομένων φάσεων με αντίστοιχους ελέγχους από την υπηρεσία ελέγχου μετατροπής. Εφ' όσον δεν υφίστανται φάσεις ελέγχου θα διενεργείται το σύνολο των ελέγχων σε συνεννόηση με την υπηρεσία ελέγχου μετατροπής.

3.2. Στην υπηρεσία ελέγχου μετατροπής για την διενέργεια του ελέγχου μετατροπής κατατίθενται τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Η εντολή ελέγχου μετατροπής και τα δικαιολογητικά του κεφαλαίου Α του ιδίου άρθρου που διαβιβάστηκαν από την υπηρεσία.

β. Αποδεικτικό καταβολής του τέλους διενέργειας ειδικού τεχνικού ελέγχου όπως ορίζεται στο εδάφιο α στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 (Άλλοι έλεγχοι) της ΚΥΑ Φ23/51193/5992/07 (ΦΕΚ Β786) όπως ισχύει. Το σύνολο των ειδικών ελέγχων μετατροπής όλων των φάσεων (σταδίων) της μετατροπής καλύπτεται από την καταβολή αυτού του τέλους.

γ. Πρακτικό χάραξης πλαισίου σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 5.

δ. Στον έλεγχο της τελευταίας φάσης ο φορέας υποβάλλει και μηχανογραφημένο δελτίο ευθυγράμμισης απ' όπου θα προκύπτουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του νέου οχήματος. Το Δελτίο αυτό θα εκδίδεται και υπογράφεται από υπεύθυνο συνεργείου Μηχανικών Μερών του ν. 1575/85 (Α207).

3.3. Οι έλεγχοι μετατροπής της υπηρεσίας ελέγχου μετατροπής διενεργούνται από υπαλλήλους με τυπικά προσόντα που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 4 και αποτελούνται από δύο διακριτά στάδια.

α. Έλεγχος σύμφωνα με τα στοιχεία ελέγχου και τα κριτήρια καταλληλότητας που εφαρμόζονται στον περιοδικό τεχνικό έλεγχο της κατηγορίας του νέου οχήματος.

β. Έλεγχοι μετατροπής σύμφωνα με την εντολή ελέγχου μετατροπής της υπηρεσίας για τις διάφορες φάσεις ελέγχου.

3.4. Μετά τον έλεγχο της τελευταίας φάσης ελέγχου, η υπηρεσία ελέγχου μετατροπής εκδίδει πρακτικό ελέγχου μετατροπής εις τριπλούν που υπογράφεται από τον διενεργήσαντα τον έλεγχο και τον προϊστάμενο του ΚΤΕΟ εφόσον:

α. Κατά τον προαναφερόμενο έλεγχο σύμφωνα με τα κριτήρια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου δεν διαπιστώθηκαν ελλείψεις.

β. Κατά τον έλεγχο μετατροπής σύμφωνα με την εντολή ελέγχου μετατροπής δεν υπάρχουν ουσιώδεις παρατηρήσεις. Ως ουσιώδης παρατήρηση λαμβάνεται οποιοδήποτε «ΟΧΙ» σημειωθεί στον πίνακα ελέγχου μετατροπής, παραβίαση των άρθρων του ΚΟΚ ή λοιπών ισχυουσών διατάξεων.

Ένα αντίγραφο παραδίδεται στον φορέα, και ένα διαβιβάζεται στην υπηρεσία με αντίγραφο των παραπάνω δικαιολογητικών το άλλο παραμένει στην υπηρεσία ελέγχου μετατροπής.

Στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις δεν εκδίδεται πρακτικό ελέγχου μετατροπής και ενημερώνεται εγγράφως ο φορέας και η υπηρεσία.

3.5. Σε περιπτώσεις ελέγχων που διενεργούνται κατά την διάρκεια των φάσεων εκδίδονται «ενδιάμεσα» πρακτικά ελέγχου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εντολή ελέγχου και ο φορέας συνεχίζει στο επόμενο στάδιο μόνο μετά από έκδοση ενδιάμεσου πρακτικού ελέγχου χωρίς ουσιώδεις παρατηρήσεις.

4. Έκδοση έγκρισης μετατροπής

Η υπηρεσία μετά την παραλαβή του πρακτικού ελέγχου μετατροπής και των διαβιβασθέντων δικαιολογητικών και εφόσον δεν υφίστανται παρατηρήσεις εκδίδει την έγκριση μετατροπής. Εάν το πρακτικό ελέγχου μετατροπής έχει παρατηρήσεις τότε κατά την κρίση της υπηρεσίας εκδίδεται νέα εντολή ελέγχου και ο φορέας επαναλαμβάνει τα των εδαφίων 3, και 4 της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου (όπου απαιτείται βάσει των παρατηρήσεων). Την έγκριση μετατροπής συνοδεύει «πρακτικό ελέγχου ταξινόμησης» που θα συμπληρώνεται από την υπηρεσία ελέγχου ταξινόμησης σύμφωνα με το άρθρο 6.

Στις περιπτώσεις που το όχημα διαθέτει έγκριση μετατροπής από άλλο κράτος της ΕΕ τότε ο φορέας μπορεί να προσκομίσει νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφο της Έγκρισης Μετατροπής. Σε αυτήν την περίπτωση τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1.4 του παρόντος άρθρου δεν απαιτείται να προσκομιστούν εφ' όσον η έγκριση μετατροπής εφαρμόζεται επακριβώς.

Β. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ/ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ

Ο φορέας καταθέτει στην υπηρεσία τα κατάλληλα με την τροποποίηση δικαιολογητικά εις διπλούν στην αρμόδια υπηρεσία σύμφωνα με το εάν η αιτούμενη τροποποίηση χαρακτηρίζεται «αναθεώρηση» ή «επέκταση». Ορισμοί δίνονται στις παραγράφους 1 και 2 παρακάτω. Ακολουθείται η διαδικασία του κεφαλαίου Α του ιδίου άρθρου όπως απαιτείται κατά περίπτωση.

Ειδικό τέλος έκδοσης έγκρισης όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της ΚΥΑ Φ23/51193/5992/07 (ΦΕΚ Β786) περί τελών έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων ανάλογα με το όχημα που μετατρέπεται και το είδος της εκδιδόμενης έγκρισης.

1. Εάν τα στοιχεία που καταγράφονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν μεταβληθεί, η τροποποίηση χαρακτηρίζεται «αναθεώρηση». Στις περιπτώσεις αυτές, η υπηρεσία μας εκδίδει, εφόσον απαιτείται, τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών σημειώνοντας σαφώς, σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα, τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης. Η ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή των μεταβολών, θεωρείται ότι πληροί αυτήν την απαίτηση.

2. Η αναθεώρηση χαρακτηρίζεται «επέκταση» εάν, πέρα από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1:

- α) απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή νέες δοκιμές.
- β) έχει μεταβληθεί οποιαδήποτε πληροφορία της έγκρισης μετατροπής, πλην των συνημμένων εγγράφων του.
- γ) αρχίσουν να ισχύουν νέες απαιτήσεις δυνάμει οποιασδήποτε από τις κανονιστικές πράξεις που εφαρμόζονται στην εγκεκριμένη μετατροπή οχήματος. Στις περιπτώσεις αυτές, η εγκριτική αρχή εκδίδει αναθεω-

ρημένη έγκριση μετατροπής που φέρει αύξοντα αριθμό επέκτασης ανάλογα με τον αριθμό των διαδοχικών επεκτάσεων που έχουν ήδη χορηγηθεί.

Η έγκριση μνημονεύει σαφώς το λόγο της επέκτασης και την ημερομηνία επανέκδοσης.

3. Όποτε εκδίδονται τροποποιημένες σελίδες ή ενιαία και προσαρμοσμένη στα πρόσφατα δεδομένα έκδοση του πακέτου πληροφοριών, τροποποιείται αναλόγως το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών το οποίο επισυνάπτεται στην έγκριση, ώστε να εμφανίζεται η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης επέκτασης ή αναθεώρησης, ή η ημερομηνία της πλέον πρόσφατης ενοποίησης της ενημερωμένης έκδοσης.

4. Δεν απαιτείται τροποποίηση της έγκρισης μετατροπής οχήματος εάν οι νέες απαιτήσεις κατά την παράγραφο 2 στοιχείο γ δεν αφορούν, από τεχνική άποψη, το συγκεκριμένο τύπο οχήματος ή αφορούν κατηγορίες οχημάτων άλλες από την κατηγορία στην οποία ανήκει.

ΑΡΘΡΟ 5

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΚΔΟΘΕΙΣΑ ΕΓΚΡΙΣΗ

Μετά από την έκδοση «έγκρισης» σύμφωνα με τα παραπάνω άρθρα και για κάθε όμοιο όχημα που μετατρέπεται σύμφωνα με αυτήν διενεργείται μετατροπή με την παρακάτω διαδικασία.

1. Ο φορέας πριν τη διενέργεια μετατροπής χαράζει στα διάφορα σημεία που προβλέπει η «έγκριση» τον αναγνωριστικό αριθμό σύμφωνα με την παράγραφο 1.5.α. του άρθρου 4 και ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει το όχημα σε οποιαδήποτε υπηρεσία Μεταφορών καταθέτοντας σχετική αίτηση. Η αίτηση συνοδεύεται από νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφο της «έγκρισης» και υπεύθυνη δήλωση του υπευθύνου του φορέα στην οποία αναφέρεται, ο αριθμός της έγκρισης, περιγράφονται οι θέσεις του αριθμός πλαισίου και του αριθμού αναγνωρίσεως του οχήματος και υπάρχουν αποτυπώματα των αριθμών αυτών.

Η Υπηρεσία Μεταφορών ελέγχει αν χαράχτηκαν οι αναγνωριστικοί αριθμοί σύμφωνα με την «έγκριση» και εκδίδει Πρακτικό χάραξης πλαισίου εις τριπλούν, παραδίδει τα δύο στον αιτούμενο και το άλλο παραμένει στον φάκελο του οχήματος.

Στο Πρακτικό χάραξης πλαισίου αναφέρεται ο αριθμός πλαισίου του οχήματος, ο αναγνωριστικός αριθμός και ο αριθμός της «έγκρισης».

Η παράγραφος αυτή δεν εφαρμόζεται εάν η φύση της μετατροπής δεν θέτει υπό αμφισβήτηση την ταυτότητα του οχήματος και δεν παραβιάζεται το άρθρο 85 του ν. 2696/99 (Α57) που κύρωσε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

2. Ο φορέας διενεργεί την μετατροπή. Επισημαίνεται ότι κατά την διενέργεια της μετατροπής ο φορέας υποχρεούται να ακολουθήσει τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1.2 και 1.3 του Α κεφαλαίου του άρθρου 4 της παρούσης. Οποιαδήποτε αλλαγή θα κοινοποιείτε στην «υπηρεσία» και θα εφαρμόζεται μετά την έγγραφη κοινοποίηση αυτής. Κατά την κρίση της υπηρεσίας μπορεί να απαιτηθεί από τον «φορέα» επέκταση ή αναθεώρηση της έγκρισης μετατροπής κατά την έννοια του Β κεφαλαίου του άρθρου 4.

3. Ο φορέας διασφαλίζει γενικότερα την εφαρμογή των αναφερομένων στην εκδοθείσα έγκριση μετατροπής

και τελικά θέτει το Πινακιδάκι κατασκευαστή σύμφωνα με το εδάφιο 1.5 του Α κεφαλαίου του άρθρου 4.

ΑΡΘΡΟ 6
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΕΚ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ

1. Υποβάλλονται στην υπηρεσία ελέγχου ταξινόμησης, με αίτηση του ενδιαφερομένου, τα παρακάτω δικαιολογητικά, εις διπλούν:

α. Επικυρωμένη Έγκριση μετατροπής /επέκτασης/αναθεώρησης κατά περίπτωση

β. Πρακτικό χάραξης πλαισίου σύμφωνα με το άρθρο 5, στις περιπτώσεις που απαιτείται.

γ. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του νόμιμου εκπροσώπου του φορέα ότι ακολουθήθηκαν οι διαδικασίες που αναφέρονται στη έγκριση μετατροπής και ότι χρησιμοποιήθηκαν τα αναφερόμενα σ' αυτήν υλικά.

δ. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του Μηχανικού που επέβλεψε την μετατροπή ότι το όχημα διασκευάστηκε σύμφωνα με την Έγκριση μετατροπής / επέκτασης / αναθεώρησης κατά περίπτωση ότι επέβλεψε την μετατροπή και ότι το όχημα είναι ασφαλές για κυκλοφορία.

ε. Φωτοτυπία της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
στ. Αποδεικτικό καταβολής του τέλους διενέργειας ειδικού τεχνικού ελέγχου ταξινόμησης όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 (ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος) της ΚΥΑ Φ23/51193/5992/07 (ΦΕΚ Β 786) όπως ισχύει.

2. Η υπηρεσία ελέγχου ταξινόμησης προβαίνει στον έλεγχο του οχήματος αποτελείται από δύο διακριτά στάδια.

α. Έλεγχος με τα κριτήρια που εφαρμόζονται στον Περιοδικό Τεχνικό Έλεγχο της κατηγορίας του οχήματος, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά που έχουν προκύψει από την εφαρμογή της υποβληθείσας έγκρισης. Εκδίδεται Δ.Τ.Ε. για υπηρεσιακή χρήση, χωρίς ημερομηνία ισχύος.

β. Έλεγχοι ταξινόμησης σύμφωνα με την εκδοθείσα έγκριση.

Εφ' όσον απαιτηθούν επανέλεγχοι για οποιοδήποτε λόγο καταβάλλεται επιπλέον τέλος επανελέγχου διενέργειας ειδικού τεχνικού ελέγχου επανελέγχου ταξινόμησης όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 (ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος) της ΚΥΑ Φ23/51193/5992/07 (ΦΕΚ Β 786).

Αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με ισχύον Δ.Τ.Ε. αυτό ακυρώνεται.

3. Ο έλεγχος ταξινόμησης θεωρείται επιτυχής όταν:

α. εκδίδεται Δελτίο Τεχνικού ελέγχου χωρίς ελλείψεις.

β. συμπληρώνεται και εκδίδεται πρακτικό ελέγχου ταξινόμησης. Πρακτικό ελέγχου ταξινόμησης δεν εκδίδεται όταν στην αντίστοιχη στήλη του πίνακα ελέγχου ταξινόμησης έχει σημειωθεί τουλάχιστον ένα «ΟΧΙ».

Ο έλεγχος για την έκδοση του πρακτικού ελέγχου ταξινόμησης διενεργείται από υπάλληλο με τα τυπικά προσόντα που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 4, ο οποίος και τα υπογράφει.

4. Τα ΔΤΕ, πρακτικό ελέγχου ταξινόμησης και αντίγραφα των δικαιολογητικών της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου διαβιβάζονται εγγράφως, στην υπηρεσία ταξινόμησης.

5. Πέρα των όποιων απαιτήσεων προκύπτουν από ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την ταξινόμηση αυτής της κατηγορίας του «νέου οχήματος», ο ενδιαφερόμενος καταθέτει στην υπηρεσία ταξινόμησης τέλος άδειας οχήματος ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος όπως ορίζεται στο άρθρο 26 του ν. 2873/2000 (ΦΕΚ Α285) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Το δικαιολογητικό αυτό κατατίθεται εις απλούν.

6. Η υπηρεσία ταξινόμησης προβαίνει στην έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας σύμφωνα με οδηγίες που θα εκδοθούν.

7. Το όχημα υποχρεούται να εφοδιαστεί με νέο Δ.Τ.Ε. εντός 15 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης της ως άνω άδειας. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος, δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής πρόσθετου ειδικού τέλους αν κατά την ημερομηνία του πρώτου ελέγχου, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 6, δεν ήταν εφοδιασμένο με ισχύον Δ.Τ.Ε. ενώ είχε σχετική υποχρέωση.

ΑΡΘΡΟ 7
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Α. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Η υπηρεσία καθορίζει διαδικασία συμμόρφωσης παραγωγής εφ' όσον κριθεί σκόπιμο αφ' ότου οριστεί με νομοθετικό πλαίσιο η διαδικασία και οι τεχνικές υπηρεσίες που θα πιστοποιούν τις μετατροπές σύμφωνα με το άρθρο 41 της 2007/46 η υπηρεσία μπορεί να ορίσει την τεχνική υπηρεσία για τη πιστοποίηση της συμμόρφωσης παραγωγής.

Β. ΙΣΧΥΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

1. Η έγκριση μετατροπής χρησιμοποιείται και ισχύει μόνο από τον φορέα που την αιτείται.

2. Η έγκριση είναι γενική και αφορά ένα σύνολο οχημάτων που δεν μπορεί να υπερβαίνει ετησίως τα παρακάτω ανά κατηγορία οχήματα.

M1	75
M2, M3	250
N1	500
N2, N3	250
O3, O4	250
L	200

3. Επέκταση/Αναθεώρηση της έγκρισης γίνεται κατόπιν αιτήσεως του φορέα με την καταβολή των παραβόλων όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο Β του άρθρου 4 και τυχόν την προσκόμιση νέων δικαιολογητικών που μπορεί να είναι απαιτητές μαζί με τις αντίστοιχες μελέτες εάν απαιτούνται.

Γ. ΛΟΙΠΑ

Η υπηρεσία μπορεί να διενεργεί και πρόσθετους ελέγχους είτε στο νέο όχημα που προσκομίζεται για έλεγχο μετατροπής, είτε και δειγματοληπτικά σε οχήματα που μετατρέπονται με εκδοθείσα έγκριση προκειμένου να ελεγχθεί η αρτιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι δίνεται η δυνατότητα στον φορέα να υποβάλει και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον τεχνικό έγγραφο ή υπολογισμό θεωρεί ότι αυτό στοιχειοθετεί την επάρκεια της κατασκευής του.

ΑΡΘΡΟ 8

Ενσωματώνονται τα Παραρτήματα 1 έως και 5 και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Πίνακας Αναλυτικής περιγραφής των σταδίων της μετατροπής

A/A	Στάδιο Μετατροπής	Πρότυπο	Έλεγχος Παραγωγής	Έλεγχοι Εγκρ. Μετατροπής	Έλεγχοι Εγκρ. Ταξινόμησης
1					
2					
3					

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Α. Αναλυτικός πίνακας ενοτήτων και εξαρτημάτων

A/A	Υλικό	Ποσότητα	Κωδικός	Εργοστάσιο Παραγωγής
1				
2				
3				

Β. Αναλυτικός πίνακας τροποποιημένων ενοτήτων και εξαρτημάτων

A/A	Υλικό	Ποσότητα	Κωδικός	Αναφορά Μελέτης
1				
2				
3				

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΤΕΧΝΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΟΧΗΜΑ

1. Εργοστάσιο κατασκευής.....
2. Τύπος οχήματος.....
3. Χαρακτηριστικά διακριτικά του τύπου του πλαισίου.....
4. Θέση χάραξης των χαρακτηριστικών του τύπου και του αριθμού του πλαισίου...
5. Κατηγορία οδηγήσης.
6. Θέση και τρόπος στερέωσης του πινακιδίου του φορέα.....
8. Γεωμετρικά Χαρακτηριστικά
Διευθυντήριοι άξονας
Caster.....
Camber.....
Σύγκλιση - Απόκλιση (Toe in-out).....
Οπίσθιος άξονας
Camber.....
Σύγκλιση - Απόκλιση (Toe in-out).....
8. Επιτρεπόμενο φορτίο: α) 1ου άξονα....
β) 2ου άξονα....
γ) 3ου άξονα....
δ) 4ου άξονα....
ε) Ολικό οχήματος...
στ) Ολικό συρμού..
9. Απόβαρο πλαισίου μετά κουβουκλίου, καυσίμων, λιπαντικών, ελαστικών επισώτρων και εφεδρικού τροχού:

10. Μέγιστες διαστάσεις οχήματος:

- α) Εμπρόσθιος πρόβολος
- β) Οπίσθιος πρόβολος
- γ) Απόσταση αξόνων X 1,2.....
X 2,3.....X 3,4.....

11. Κινητήρας: Εργοστάσιο κατασκευής

- τύπος.....
- ισχύς κατά DIN 70020.....
- ροπή κατά DIN 70020.....
- αριθμός κυλίνδρων.....
- διάμετρος κυλίνδρων.....
- διαδρομή εμβόλου.....
- κυβισμός κινητήρα.....
- Φορολογήσιμη ισχύς.....

12. Σύστημα πέδησης (υδραυλικό, υδραυλικό με υποπίεση, υδραυλικό, πεπιεσμένο αέρα, με πεπιεσμένο αέρα).....

13. Συνολικός όγκος φυσουνών σε λίτρα
14. Συνολικός όγκος αεροφυλακίων σε λίτρα
15. Σχέση όγκου αεροφυλακίων προς φυσουνών
16. Διαστάσεις ελαστικών επισώτρων.....
17. Μεγίστη καταπονούσα τάση: α) σε κάμψη..
β) σε διάτμηση..

18. Τάση διαρροής υλικού: α) σε κάμψη...
β) σε διάτμηση...

19. Ο συντελεστής ασφαλείας έναντι του ορίου διαρροής είναι μεγαλύτερος του 1,5 τόσο για τη διάτμηση όσο και για την κάμψη.



* 0 2 0 0 7 9 7 1 0 0 5 1 1 0 0 1 2 *

ΝΕΟ ΟΧΗΜΑ

1. Εργοστάσιο διασκευής.....
2. Θέση και τρόπος στερέωσης του πινακιδίου της μονάδας διασκευής.....
3. Θέση χάραξης του αριθμού αναγνώρισης
4. Περιγραφή του αριθμού αναγνώρισης
5. Επιτρεπόμενα φορτία: α) 1ος άξονας.....
β) 2ος άξονας.....
γ) 3ος άξονας.....
δ) Ολικό οχήματος.
ε) Ολικό συρμού..
6. Μέγιστες διαστάσεις οχήματος:
α) Μέγιστο μήκος.....
β) Μέγιστο ύψος.....
γ) Μέγιστο πλάτος.....
δ) Εμπρόσθιος πρόβολος.....
ε) Οπίσθιος πρόβολος.....
στ) Απόσταση αξόνων X 1,2.....
X 2,3.....
7. Γεωμετρικά Χαρακτηριστικά
Διευθυντήριοι άξονας
Caster.....
Camber.....
Σύγκλιση - Απόκλιση (Toe in-out).....
Οπίσθιος άξονας
Camber.....
Σύγκλιση - Απόκλιση (Toe in-out).....
8. Απόβαρο πλαισίου: α) 1ος άξονας.....
β) 2ος άξονας.....
- γ) 3ος άξονας.....
δ) Ολικό.....
9. Μεγίστη καταπονούσα τάση: α) σε κάμψη...
β) σε διάτμηση
10. Τάση διαρροής υλικού: α) σε κάμψη.
β) σε διάτμηση...
11. Ο συντελεστής ασφαλείας έναντι του ορίου διαρροής είναι μεγαλύτερος του 1,5 τόσο για τη διάτμηση, όσο και για την κάμψη.
12. Επιτευχθείσα επιβράδυνση.....
MINIMUM 25 m/sec².....
13. Συνολικός όγκος φυσουνών σε λίτρα...
14. Συνολικός όγκος αεροφυλακίων σε λίτρα.
15. Σχέση όγκου αεροφυλακίων φυσουνών...
16. Διαστάσεις ελαστικών επισώτρων....
17. Υποβάλλεται μαζί με το τεχνικό υπόμνημα υπεύθυνη δήλωση του άρθρ. 8 του Νόμ. 1599/1986 ότι τα στοιχεία που αναγράφηκαν είναι σύμφωνα με τα τεχνικά δεδομένα του εργοστασίου κατασκευής της μελέτης για το δηλούμενο τύπο του οχήματος και ότι το υπόψη όχημα πληροί τους όρους του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Νόμ. 2696/99 και των σε εκτέλεση αυτού εκδοθέντων αποφάσεων.
- Ο υπεύθυνος δηλών.
- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:
ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΤΑ ΠΕΔΙΑ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ.
- Προστίθενται ειδικά στοιχεία που σχετίζονται με την κατηγορία του οχήματος ή το είδος της μετατροπής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Ειδικοί έλεγχοι μετατροπής

Προτεινόμενοι ειδικοί έλεγχοι μετατροπής διασκευασμένου επιβατηγού οχήματος

			ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	Έλεγχος γεωμετρικών διαστάσεων / μεγεθών οχήματος	Με βάση τα σχέδια αυτής από το ΥΜΕ ελέγχεται το μεταξόνιο, ο εμπρόσθιος πρόβολος, ο οπίσθιος πρόβολος, το ύψος και το πλάτος του οχήματος *, **		
2	Έλεγχος σημείων αναγνώρισης και πινακιδίων κατασκευαστή / διασκευαστή	Ελέγχονται • Η ύπαρξη του αρχικού αριθμού πλαισίου • Οι αριθμοί αναγνώρισης που χαραχθήκαν από τον φορέα σύμφωνα με το πρακτικό χάραξης του άρθρου 5 παρ. 1. • Η τοποθέτηση πινακιδίων αναγνώρισης του φορέα *		
3.	Έλεγχος στοιχείων σύνδεσης παλαιού αμαξώματος με νέο	Να ελέγχεται η συμφωνία του τρόπου σύνδεσης παλαιού αμαξώματος με νέο, βάση της έγκρισης (κοχλιοσύνδεσεις, διάμετροι κοχλιών ποιότητα κοχλιών διατομές υλικών που χρησιμοποιήθηκαν σαν ενισχυτικά κλπ.). Εάν αυτά δεν είναι ορατά μετά την ολοκλήρωση του οχήματος τότε το όχημα θα προσκομίζεται σε δύο στάδια στην αρμόδια αρχή. Σε πρώτη φάση όταν τοποθετούνται τα ενισχυτικά για να γίνει η ταυτοποίηση των γεωμετρικών στοιχείων και σε τελική φάση αφού ολοκληρωθεί το όχημα *		

4.	Έλεγχος συγκολλήσεων διαφόρων τμημάτων	Εφόσον κατά την διαδικασία διασκευής του οχήματος απαιτηθεί να γίνει τομή του αρχικού αμαξώματος και μείωση ή αύξηση του μεταξονίου κατά τον έλεγχο θα πρέπει να ελεγχθούν τα σημεία των συγκολλήσεων ότι έχουν γίνει με τον τρόπο που αναφέρονται στα σχέδια *		
5.	Έλεγχος εξωτερικών ενδείξεων οχήματος	Το όχημα πρέπει να φέρει εξωτερικά όλες τις σημάνσεις που προβλέπονται από τον ΚΟΚ και απεικονίζονται στα σχέδια *		
6.	Έλεγχος εσωτερικών χειριστηρίων	Όλα οι μηχανισμοί και τα χειριστήρια ελέγχου (διακόπτες, χειριστήρια φλας χειριστήρια φώτων, κλπ) πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και να εκτελούν με ακρίβεια την εργασία που έχουν σχεδιασθεί να επιτελούν *		
7.	Υαλοπίνακες	Πρέπει να φέρουν την απαιτούμενη σήμανση ε όπως αυτή αναφέρεται στους αντίστοιχους πίνακες *		
8.	Καθρέπτες	Να ελέγχεται η ύπαρξη και η κατάστασή τους *		
9.	Ζώνες ασφαλείας	Να επιβεβαιώνεται η θέση άρθρωσή τους βάση των σχεδίων και να φέρουν την απαιτούμενη σήμανση ε *		
10.	Εδραση καθισμάτων	Να επιβεβαιώνεται ο τρόπος που αναφέρεται στα σχέδια *		
11.	Έλεγχος ελαστικών	Να είναι των διαστάσεων / τύπου που αναφέρονται στα σχέδια *		
12.	Οξειδώσεις	Στο όχημα δεν θα πρέπει να υπάρχει καμία οξείδωση *		

* Ο φορέας θα αναφέρει αναλυτικά τα μεγέθη εκείνα που ελέγχονται καθώς και τις επιτρεπόμενες ανοχές (από-έως) ή στα μη αριθμητικά μεγέθη ακριβή περιγραφή ή αναφορά στο δικαιολογητικό.

** Ελέγχονται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (Camber Caster κλπ) από το μηχανογραφημένο δελτίο ευθυγράμμισης.

Ο πίνακας διαφοροποιείται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος ή το είδος της μετατροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

Ειδικό έλεγχοι ταξινόμησης

Προτεινόμενοι ειδικοί έλεγχοι ταξινόμησης διασκευασμένου επιβατηγού οχήματος

			ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	Έλεγχος γεωμετρικών διαστάσεων οχήματος	Με βάση την έγκριση και το σχέδιο αυτής από το ΥΜΕ ελέγχεται το μεταξόνιο, ο εμπρόσθιος πρόβολος, ο οπίσθιος πρόβολος, το ύψος και το πλάτος του οχήματος *		
2	Έλεγχος σημείων αναγνώρισης και πινακιδίων φορέα	Ελέγχονται ● Η ύπαρξη του αρχικού αριθμού πλαισίου ● Οι αριθμοί αναγνώρισης που χαράχθηκαν. ● Η τοποθέτηση πινακιδίων αναγνώρισης του φορέα *		
3.	Έλεγχος στοιχείων σύνδεσης παλαιού αμαξώματος με νέο	Όπου αυτό είναι ορατό να ελέγχεται η συμφωνία του τρόπου σύνδεσης παλαιού αμαξώματος με νέο, βάση της έγκρισης (κοχλιοσυνδέσεις, διάμετροι κοχλιών ποιότητα κοχλιών κλπ). *		

4.	Έλεγχος συγκολλήσεων διαφόρων τμημάτων	Εφόσον κατά την διαδικασία διασκευής του οχήματος απαιτηθεί να γίνει τομή του αμαξώματος και μείωση ή αύξηση του μεταξονίου κατά τον έλεγχο θα πρέπει να δούμε εάν τα τμήματα αυτά έχουν επισκευασθεί ορθά και έχει ληφθεί η απαιτούμενη μέριμνα για την αποφυγή διάβρωσης τους (επικαλύψει με κατάλληλο μονωτικό, βαφή κλπ) *		
5.	Έλεγχος εξωτερικών ενδείξεων οχήματος	Το όχημα πρέπει να φέρει εξωτερικά όλες τις σημάνσεις που προβλέπονται από τον ΚΟΚ και απεικονίζονται στα σχέδια της έγκρισης *		
6.	Έλεγχος εσωτερικών χειριστηρίων	Όλα οι μηχανισμοί και τα χειριστήρια ελέγχου (διακόπτες, χειριστήρια φλας χειριστήρια φώτων, κλπ) πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και να εκτελούν με ακρίβεια την εργασία που έχουν σχεδιασθεί να επιτελούν *		
7.	Υαλοπίνακες	Πρέπει να φέρουν την απαιτούμενη σήμανση e *		
8.	Καθρέπτες	Να ελέγχεται η ύπαρξη και η κατάστασή τους *		
9.	Ζώνες ασφαλείας	Να επιβεβαιώνεται η θέση, άρθρωσή τους βάση της έγκρισης και να φέρουν την απαιτούμενη σήμανση e *		
10.	Έδραση καθισμάτων	Να επιβεβαιώνεται ο τρόπος έδρασης που αναφέρεται στην έγκριση *		
11.	Έλεγχος ελαστικών	Να είναι των διαστάσεων που αναφέρονται στην έγκριση και να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση *		
12.	Οξειδώσεις	Στο όχημα δεν θα πρέπει να υπάρχει καμία οξείδωση *		

* Ο φορέας θα αναφέρει αναλυτικά τα μεγέθη εκείνα που ελέγχονται καθώς και τις επιτρεπόμενες ανοχές (από-έως) ή στα μη αριθμητικά μεγέθη ακριβή περιγραφή ή αναφορά στο δικαιολογητικό.

Ο πίνακας διαφοροποιείται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος ή το είδος της μετατροπής

ΑΡΘΡΟ 9

Η απόφαση αυτή ισχύει ένα μήνα μετά από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Απριλίου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β΄	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ΄	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ΄	110 €	30 €	-	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €	Δ΄	160 €	Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2250 €
Β΄	320 €	Α.Α.Π.	160 €	Δ.Δ.Σ.	225 €
Γ΄	65 €	Ε.Β.Ι.	65 €	Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

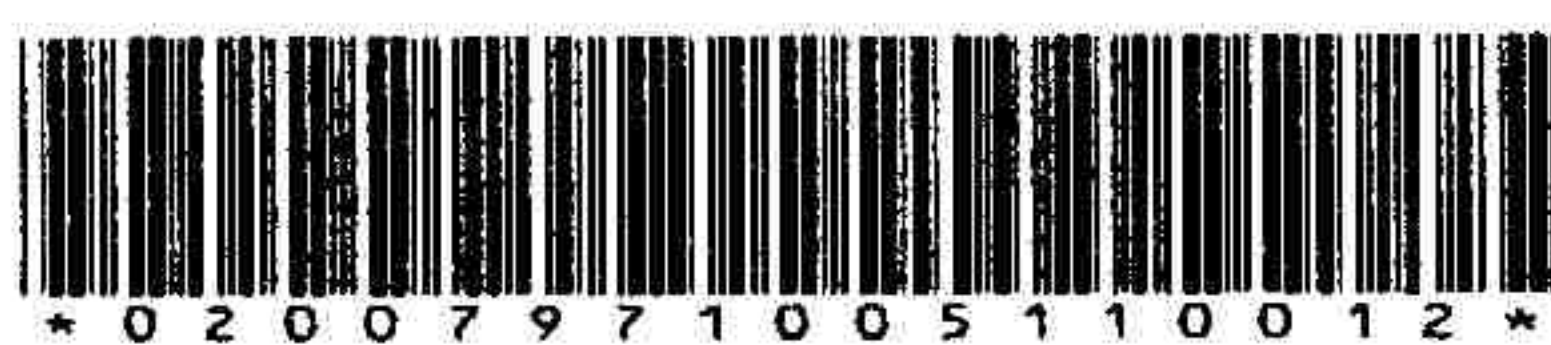
Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:00



* 0 2 0 0 7 9 7 1 0 0 5 1 1 0 0 1 2 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004