



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Αθήνα, 9 / 9 / 2011

Αρ. Πρωτ.: 30683 / ΕΥΣ4067

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 5-7
Ταχ. Κώδικας : 10180
Πληροφορίες : Γ. Κεμεντσετσίδης
Τηλέφωνο : 210 3332387
Fax : 210 3332371
E-mail: kementsetsidis@mnec.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:

- Βουλή των Ελλήνων Υπηρεσία Εφαρμογής Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Αμαλίας 14, 10557 ΑΘΗΝΑ.
- **Βουλευτή κα Ν. Μπακογιάννη**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση 16624/20-5-2011 της βουλευτού κας Ν. Μπακογιάννη

Σε απάντηση της ερώτησης με αρ. πρωτ. **16624/20-5-2011** στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Εθνικής Αρχής Συντονισμού του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και σε συνεργασία με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίων, σας γνωρίζουμε τα εξής :

Α. ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ – ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΣ ΜΟΛΟΣ

Το έργο του προσήνεμου μόλου του Λιμένα Κέρκυρας σταμάτησε να εκτελείται στις 08/03/2010, οπότε και είχε ολοκληρωθεί σε ποσοστό 65% του φυσικού του αντικειμένου. Ο λόγος ήταν η μη ύπαρξη εξασφαλισμένων πιστώσεων.

Μέχρι τις 31/12/2009 το έργο ήταν ενταγμένο στο INTERREG III Ελλάδα – Ιταλία με εξασφαλισμένες πιστώσεις, όμως διεκόπη η λειτουργία των λατομείων αδρανών της Κέρκυρας και της εναλλακτικής λύσης του λατομείου στην απέναντι ακτή («Αγκώνι» Σαγιάδας), με αποτέλεσμα να διακοπεί η ομαλή κατασκευή του έργου που μέχρι εκείνη τη στιγμή ήταν ικανοποιητική.

Όταν ξεκίνησε κανονικά η λειτουργία του λατομείου στο Αγκώνι» Σαγιάδας είχε λήξει το πρόγραμμα INTERREG III. Με ενέργειες και της ΔΔΕ Ιονίων Νήσων εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση του έργου από το Π.Δ.Ε. με ολόκληρο το υπολειπόμενο ποσό και εξασφαλισμένη πίστωση για το 2010 ύψους 4,5 εκ. € (19/07/2010).

Στο μεταξύ είχε υποβληθεί αίτημα θεραπείας από τον ανάδοχο το οποίο τελικά ικανοποιήθηκε με την έκδοση της υπ' αριθ. Δ4/1026/Φ27Α/14-12-2010 Υπουργικής Απόφασης. Αντικείμενο ήταν η πιστοποίηση από την Υπηρεσία πρόσθετης αποζημίωσης λόγω κόστους θαλάσσιας μεταφοράς των αναγκαίων για την κατασκευή του έργου αδρανών υλικών.

Για την υλοποίηση της Υπουργικής Απόφασης απαιτήθηκε η σύνταξη 3^{ου} ΑΠΕ, 2^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου.

Με το 1^ο θέμα της 4^{ης} Πράξης της 31/05/2011 συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων διατυπώθηκε θετική γνωμοδότηση αναφορικά με την έγκριση του 3^{ου} ΑΠΕ, του 2^{ου} ΠΚΤΜΝΕ και 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου (συνολικής δαπάνης 19.050.807,45 €), οι οποίοι αυτάνχθηκαν από τη Δ/νουσα υπηρεσία σε υλοποίηση της Απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Προκειμένου να ακολουθήσει η έγκριση των ανωτέρω (3^{ου} ΑΠΕ, του 2^{ου} ΠΚΤΜΝΕ) και η σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης, απαιτείται η διαδικασία του προσυμβατικού ελέγχου σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 23313/29-04-2011 έγγραφο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Λόγω του πρόσφατου της έκδοσης του παραπάνω εγγράφου, η ΔΔΕ Ιονίου βρίσκεται σε συνεννόηση με αρμοδίους του Ελεγκτικού Συνεδρίου, καθότι μέρος των εργασιών για τις οποίες θα συναφθεί η Συμπληρωματική Σύμβαση έχουν ήδη εκτελεσθεί, γεγονός που βρίσκεται σε αντίθεση με τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να εκδοθεί θετικός προσυμβατικός έλεγχος.

B. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΣΠΗΛΙΑ

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών θεμελίωσης του υπήνεμου και προσήνεμου μόλου διαπιστώθηκε η ανάγκη τροποποίησης του τρόπου θεμελίωσης αυτών.

Επίσης κατά τις εργασίες πόντισης των κυψελωτών ογκολίθων αποκαλύφθηκαν αγωγοί του παλαιού αποχετευτικού δικτύου της παλιάς πόλης της Κέρκυρας, η λειτουργία των οποίων (κατά την ΔΕΥΑ Κέρκυρας) πρέπει να εξασφαλιστεί. Επιλέχτηκε η λύση της κατασκευής παρακαμπτήριου συλλεκτικού αγωγού, τη μελέτη του οποίου εκπόνησε και κατέθεσε ήδη η ΔΕΥΑ Κέρκυρας.

Για τους παραπάνω λόγους απαιτήθηκε τροποποίηση της τεχνικής μελέτης θεμελίωσης, αύξηση του οικονομικού αντικειμένου, ενώ μετατοπίζεται χρονικά η ημερομηνία περαίωσής του.

Το έργο είναι «γέφυρα» μεταξύ του Γ' ΚΠΣ και του ΕΣΠΑ και η χρηματοδότησή του είναι εξασφαλισμένη. Απαιτήθηκ όμως η προετοιμασία και υποβολή νέου τροποποιημένου Τεχνικού Δελτίου στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Ιονίων Νησιών, το οποίο εκτός των παραπάνω πρέπει να περιλαμβάνει ως υποέργο και την πρόσληψη αρχαιολόγου, όρος που τέθηκε με Απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού.

Το νέο αυτό Τεχνικό Δελτίο υποβλήθηκε (αρ. πρωτ. 7345/7040/2011) και αναμένεται η έγκρισή του για τη συνέχιση των εργασιών της κύριας εργολαβίας, τη δημοπράτηση των υποέργων και την πρόσληψη του αρχαιολόγου, μέσω της 21^{ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΑΝΟΣ ΜΩΡΑΙΤΗΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Υφυπουργού, κ. Θ. Μωραΐτη
- Γραφείο Ειδ. Γραμμ. ΕΣΠΑ, κα. Γ. Ζεμπιλιάδου
- Γραφείο Γεν. Δ/ντή Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιφερειακής Πολιτικής και Δημοσίων Επενδύσεων
- Ε.Υ. Συντονισμού της Εφαρμογής των Ε. Π. (2)
- Αυτοτελές Γραφείο Κοινοβουλευτικού ελέγχου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ