



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

18 ΑΥΓ. 2011

7234

Παπάγου, 18 /08/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2448

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 7234/28-7-2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 3057389/2-8-2011 ενημερωτικό έγγραφο του Ο.Σ.Ε. Α.Ε., με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. ΠΑΒ-7234/28-7-2011 αναφορά του κ. Βουλευτή κ. Μιχ. Μπεκίρη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Στο εν λειτουργία μετρικό δίκτυο της Πελοποννήσου, στο οποίο πραγματοποιούνται τα δρομολόγια του Προαστιακού Πατρών (Αγ. Ανδρέας – Ρίο) και Πύργος - Κατάκολο – Ολυμπία δρομολογούνται οι σύγχρονης τεχνολογίας συρμοί Rail bus αρθρωτού τύπου, ελβετικής κατασκευής, τις οποίες έχει προμηθευτεί ο ΟΣΕ την τελευταία επταετία.

Για την τεχνική υποστήριξη των συρμών αυτών έχουν προηγηθεί οι απαραίτητες εκπαιδεύσεις του τεχνικού προσωπικού του Οργανισμού που απασχολείται με τη συντήρησή τους, τόσο στην Ελλάδα όσο και στις εγκαταστάσεις της κατασκευάστριας Κοινοπραξίας στο εξωτερικό. Η αντιμετώπιση των εμφανιζομένων βλαβών πραγματοποιείται άμεσα και με πλήρη αποτελεσματικότητα από το προσωπικό του Ο.Σ.Ε.

Οι εν λόγω συρμοί διαθέτουν τα πλέον σύγχρονα ηλεκτρονικά συστήματα αυτομάτου ελέγχου για όλες τις λειτουργίες και η ανίχνευση από το τεχνικό προσωπικό των βλαβών που προκύπτουν πραγματοποιείται μέσω κατάλληλων λογισμικών διάγνωσης που διαθέτουν οι εν λόγω συρμοί. Είναι γνωστό ότι βλάβες σε ηλεκτρονικές διατάξεις και συστήματα ηλεκτρονικής επιτήρησης (όπως αυτά που διαθέτουν οι κλιματιστικές μονάδες των εν λόγω συρμών), αφενός μεν δεν είναι προβλέψιμες αφετέρου δεν επιδέχονται προληπτικής συντήρησης.

Η τεχνική βάση στην οποία συντηρούνται οι εν λόγω συρμοί είναι το Μηχανοστάσιο Πατρών, το προσωπικό του οποίου αντιμετωπίζει επιτυχώς το σύνολο των βλαβών πρώτου βαθμού.

Για εξαιρετικές περιπτώσεις βλαβών μεγάλης έκτασης είναι δυνατόν να παρέχεται τεχνική υποστήριξη από την Κεντρική Τεχνική Βάση της Αθήνας, δεδομένου ότι το εξειδικευμένο για τέτοιας έκτασης περιπτώσεις προσωπικό χρειάζεται να επεμβαίνει σε εξαιρετικά σπάνιες περιπτώσεις, οι οποίες όμως στατιστικά είναι συχνότερα εμφανιζόμενες στο ίδιο τροχαίο υλικό που λειτουργεί στην περιοχή των Αθηνών, και τούτο διότι οι συρμοί οι οποίοι έχουν έδρα την Αθήνα διανύουν σε μηνιαία βάση πολλαπλάσια χιλιόμετρα από αυτούς που εξυπηρετούν τον Προαστιακό της Πάτρας. Εξυπακούεται ότι για λόγους εξοικονόμησης πόρων και μέσων, η έδρα του προσωπικού αυτού πρέπει να είναι στην Αθήνα και όχι στην Πάτρα.

Σχετικά με την αναφορά του δημοσιεύματος για «ενοχλητικούς θορύβους που τρομάζουν τους επιβάτες», πρόκειται για ήχους που προκαλούνται από τη λειτουργία ηλεκτροπνευματικών συστημάτων, τα οποία είναι εγκατεστημένα πλησίον των θυρών και έχουν να κάνουν με τη φυσιολογική λειτουργία της αυτόματης λίπανσης των τροχών του συρμού ανά τακτά χρονικά διαστήματα και δεν πρόκειται περί θορύβων που έχουν να κάνουν εν γένει με μη φυσιολογική λειτουργία ή συμπεριφορά των συρμών.

Τέλος, το Υπ.Υ.Με.Δι. και ο Ο.Σ.Ε., μέσω της εξελισσόμενης διαδικασίας αναδιοργάνωσης του, στοχεύει στην περαιτέρω βελτίωση των παρερχομένων υπηρεσιών του προς το κοινό το οποίο εμπιστεύεται το τρένο για τις μετακινήσεις του, προσδοκώντας να καταστήσει το μέσο αυτό ως την πρώτη επιλογή του πολίτη στην καθημερινότητά του, βελτιώνοντας αντίστοιχα και τη θέση του Οργανισμού στην αγορά των μεταφορών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Μιχ.Μπεκίρη

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

