



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287-FAX 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/13750

7160
Αθήνα, 11 Αυγούστου 2011

**ΠΡΟΣ:ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κα Ν. ΓΙΑΝΝΑΚΟ-
ΠΟΥΛΟΥ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Τροχαίας**

ΘΕΜΑ : Πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων. Οδική ασφάλεια.

ΣΧΕΤ. : Π.Α.Β. 7160/ 26-07-2011.

Σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς, που κατέθεσε η Βουλευτής κα Ν. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, σας γνωρίζουμε ότι, η χώρα μας πληρώνει κάθε χρόνο βαρύ «φόρο αίματος» από τροχαία ατυχήματα, αφού συνάνθρωποί μας χάνουν τη ζωή τους, ενώ χιλιάδες είναι αυτοί που τραυματίζονται. Το φαινόμενο αυτό πληγώνει την οικογενειακή και κοινωνική μας ζωή. Ζημιώνει την οικονομία μας και το εθνικό σύστημα υγείας. Κοστίζει με άλλα λόγια σε ανθρώπινες ζωές, σε ανθρώπινο πόνο και σε πολύτιμους πόρους για την εθνική μας οικονομία. Στο πλαίσιο αυτό και επειδή το πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας παραμένει οξύ, πολύπλοκο, με πολλές διαστάσεις και με δεδομένο ότι η αντιμετώπισή του και η αύξηση της οδικής ασφάλειας είναι κατ' εξοχήν υπόθεση της Πολιτείας, η συλλογική προσπάθεια των συναρμόδιων Υπουργείων, για μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, συνεχίζεται με συνέπεια μέχρις ότου επιτευχθεί ο στρατηγικός στόχος μας.

Τέλος, για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, σας καταθέτουμε το Παράρτημα εξειδικευμένων δράσεων υλοποίησης των στόχων και προτεραιοτήτων για την οδική ασφάλεια, οι οποίες περιλαμβάνονται στον επιχειρησιακό σχεδιασμό του προγράμματος Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας για τα έτη 2010-2014, το από 14-07-2011 Δελτίο Τύπου «Απολογισμός τροχαίων ατυχημάτων-θυμάτων και παραβάσεων για το Α' εξάμηνο του 2011», καθώς και στατιστικούς πίνακες τροχαίων ατυχημάτων και παθόντων των ετών 2001-2010.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΟΘΩΝΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Προστ. του Πολίτη



ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. ΜΑΣΕΛΗ
ΑΣΤΥΝ. ΥΠΟΔ/ΝΤΗΣ

Παράρτημα

Εξειδικευμένες Δράσεις υλοποίησης των στόχων και προτεραιοτήτων

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

ΣΤΟΧΟΙ

ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ

Οδική Ασφάλεια

Ο.Α.1

Διυπουργική Συνεργασία για την οδική ασφάλεια

Επισπεύδουσα Διεύθυνση:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ/Κ.Α.Τ./Α.Ε.Α.

- Οριοθέτηση νέου στρατηγικού στόχου για την πενταετία 2011-2015 θα γίνει ύστερα από την εκπόνηση αντίστοιχου εξειδικευμένου πενταετούς Στρατηγικού Σχεδίου (2011-2015) Οδικής Ασφάλειας.
- Συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς για βελτίωση του οδικού περιβάλλοντος.

Ο.Α.2

Εφαρμογή ολοκληρωμένων προγραμματικών τροχονομικής αστυνόμευσης ανά νομό, με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας

Επισπεύδουσα Διεύθυνση:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ/Κ.Α.Τ./Α.Ε.Α.

- Αποτελεσματικός έλεγχος επικίνδυνων παραβάσεων.
- Αυστηρός έλεγχος των παραβάσεων που συνδέονται με την παρεμπόδιση της ομαλής κυκλοφορίας οχημάτων στις οδούς των αστικών κέντρων.
- Αυστηρός έλεγχος παραβάσεων που οδηγούν στην παρεμπόδιση της ομαλής κυκλοφορίας πεζών και ιδίως ευάλωτων πληθυσμιακών ομάδων (ΑΜΕΑ, ηλικιωμένοι, κ.α.).

- Εφαρμογή νέου στρατηγικού σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2011-2015
- Συνεργασία με αρμόδιους φορείς για άμεση εφαρμογή Διεθνών Συνθηκών και Ευρωπαϊκών Κανονισμών - Οδηγιών, που αφορούν την οδική ασφάλεια.
- Συνεργασία - ενημέρωση μεγάλων ομάδων πληθυσμού (ΚΑΠΗ, εργοστάσια, συλλόγους αλλοδαπών, εργαζομένων κ.λπ)
- Συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς για αποξήλωση των παράνομων διαφημιστικών πινακίδων.
- Εφαρμογή πρακτικών οι οποίες είχαν εφαρμοσθεί στο παρελθόν με επιτυχία αποτελέσματα για την πρόληψη και μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.
- Συνεργασία με συναρμόδιους φορείς - Υπηρεσίες για οργάνωση μαθημάτων κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία προσαρμοσμένων ηλικιακά με τη συμμετοχή εκπαιδευτικών και αστυνομικών.
- Συνέχιση των προσαπαιθίων ενημέρωσης του κοινού σε θέματα οδικής ασφάλειας, με την διοργάνωση εκθέσεων τροχαίας, ημερίδων κ.λπ
- Ενημέρωση πολιτών - χρηστών των οδών, μέσω των Μ.Μ.Ε.
- Δημιουργία νέων τρόπων επικοινωνίας - ενημέρωσης των πολιτών, με τηλεοπτική καμπάνια με «σκληρά» σποτ και διαδικτυακή καμπάνια.
- Διενέργεια μαζικών και συντονισμένων ελέγχων.
- Αυστηρή εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.
- Επακριβής καθορισμός (τοπικά - χρονικά) των σημείων ελέγχων που θα είναι εμφανή εναλλασσόμενα και κατάλληλα για την διενέργεια τους με τη χρησιμοποίηση νέων τεχνολογιών καθώς και των συμβατικών αυτοκινήτων με πλήρη αξιοποίηση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού.
- Χρήση - αξιοποίηση βάσεων δεδομένων διεθνών οργανισμών.
- Προσαρμογή προγράμματος τροχονομικής αστυνόμευσης με μοναδικό σκοπό την επίτευξη των στόχων.
- Βέλτιστη αξιοποίηση των δυνάμεων της τροχαίας με όλα τα διατιθέμενα μέσα (προσωπικό - οχήματα). Επικέντρωση ελέγχων παραβατικών συμπεριφορών που επιδρούν στην ποιότητα ζωής του πολίτη (παράνομη στάθμευση, κίνηση Α.Μ.Ε.Α., κ.λπ.)
- Εντατικοποίηση ελέγχων, μεγάλης χρονικής διάρκειας και κατάλληλα καταμελημένων χρονικά, ώστε να δημιουργείται καινή πεποίθηση στους χρήστες των οδών και κυρίως στους οδηγούς, ότι η πιθανότητα να υποστούν, ανά πάσα στιγμή, έλεγχο της κυκλοφοριακής τους συμπεριφοράς, είναι μεγάλη.
- Μηδενική ανοχή στην ακύρωση κλήσεων.

Χαρτογράφηση-ανάλυση τροχαίων ατυχημάτων

Επισπεύδουσα Διεύθυνση:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ/Κ.Α.Τ./Α.Ε.Α.

Ο.Α.4

Στοχευμένες επιχειρησιακές
δράσεις Τροχαίας για την πρόληψη
και αποτροπή τροχαίων
ατυχημάτων

Επισπεύδουσα Διεύθυνση:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ/Κ.Α.Τ./Α.Ε.Α.

- Ορθή καταγραφή και μελέτη τροχαίων ατυχημάτων (χρόνος, τρόπος, αίτια, κατάσταση οδικού δικτύου, κ.λπ.).

- Κεντρικός στόχος η μείωση των νεκρών από τροχαία ατυχήματα κατά 100 νεκρούς λιγότερους, ανά έτος, σε σχέση με κάθε προηγούμενο έτος.

Σημ.: Με Διαταγή της Δ/σης Τροχαίας/
ΑΕΑ θα καθορίζονται κάθε χρόνο οι
ποσοτικοί και ποιοτικοί στόχοι.

- Προσαρμογή του προγράμματος τροχονομικής αστυνόμευσης, βασιζόμενη στη μελέτη των δεδομένων

- Συνεχής και εμφανής Τροχονομική παρουσία σε όλο το Οδικό Δίκτυο.
- Αυστηριοποίηση ελέγχων για οδήγηση υπό την επίδραση αλκοόλ, χρήση ζωνών ασφαλείας – κράνους, καταλληλότητας οχημάτων, παραβάσεις που οδηγούν σε τροχαία ατυχήματα.



Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Αρχηγείο
Ελληνικής Αστυνομίας
Γραφείο Τύπου

Π. Κανελλοπούλου 4, Τ.Κ. 101 77, Αθήνα

Τηλ: 210-6924558, 210-6977505 | Fax: 210-6929764

Web: www.astynomia.gr | Email: press@astynomia.gr

Αθήνα, 14 Ιουλίου 2011

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Απολογισμός τροχαίων ατυχημάτων - θυμάτων και παραβάσεων για το Α' εξάμηνο του 2011

***Σημαντική μείωση στα τροχαία ατυχήματα και στα θύματα,
σε σχέση με το Α' εξάμηνο του 2010***

***Στις «επικίνδυνες» παραβάσεις εξακολουθούν να οφείλονται
τα περισσότερα τροχαία ατυχήματα***

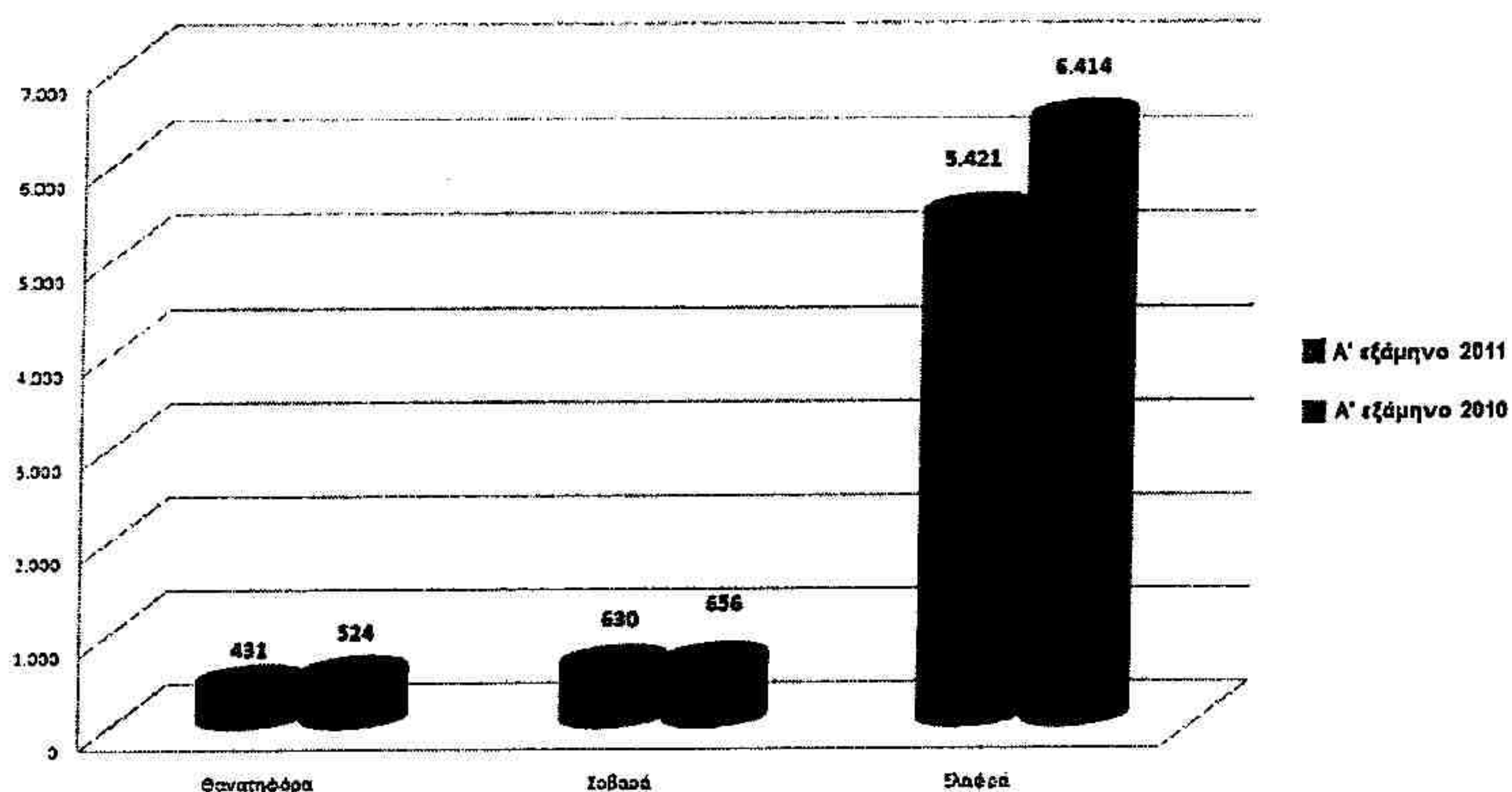
Λιγότερα είναι τα τροχαία ατυχήματα και τα θύματα το Α' εξάμηνο του 2011, σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2010. Συγκεκριμένα σημειώθηκαν **(1.112)** λιγότερα τροχαία ατυχήματα και **(1.598)** λιγότερα θύματα. Όσον αφορά τα θανατηφόρα τροχαία καταγράφηκαν **(93)** λιγότερα, σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα και **(107)** λιγότεροι θανόντες.

Υπενθυμίζεται ότι, στο πλαίσιο της αντεγκληματικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια, ο στρατηγικός στόχος για μείωση των θανόντων από τροχαία ατυχήματα, κατά 100 ανά έτος, σε σχέση με κάθε προηγούμενο έτος, καθορίστηκε και πάλι για την πενταετία 2011-2015.

Το Α' εξάμηνο του 2011 σε σύγκριση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2010 σημειώθηκαν σε όλη την επικράτεια:

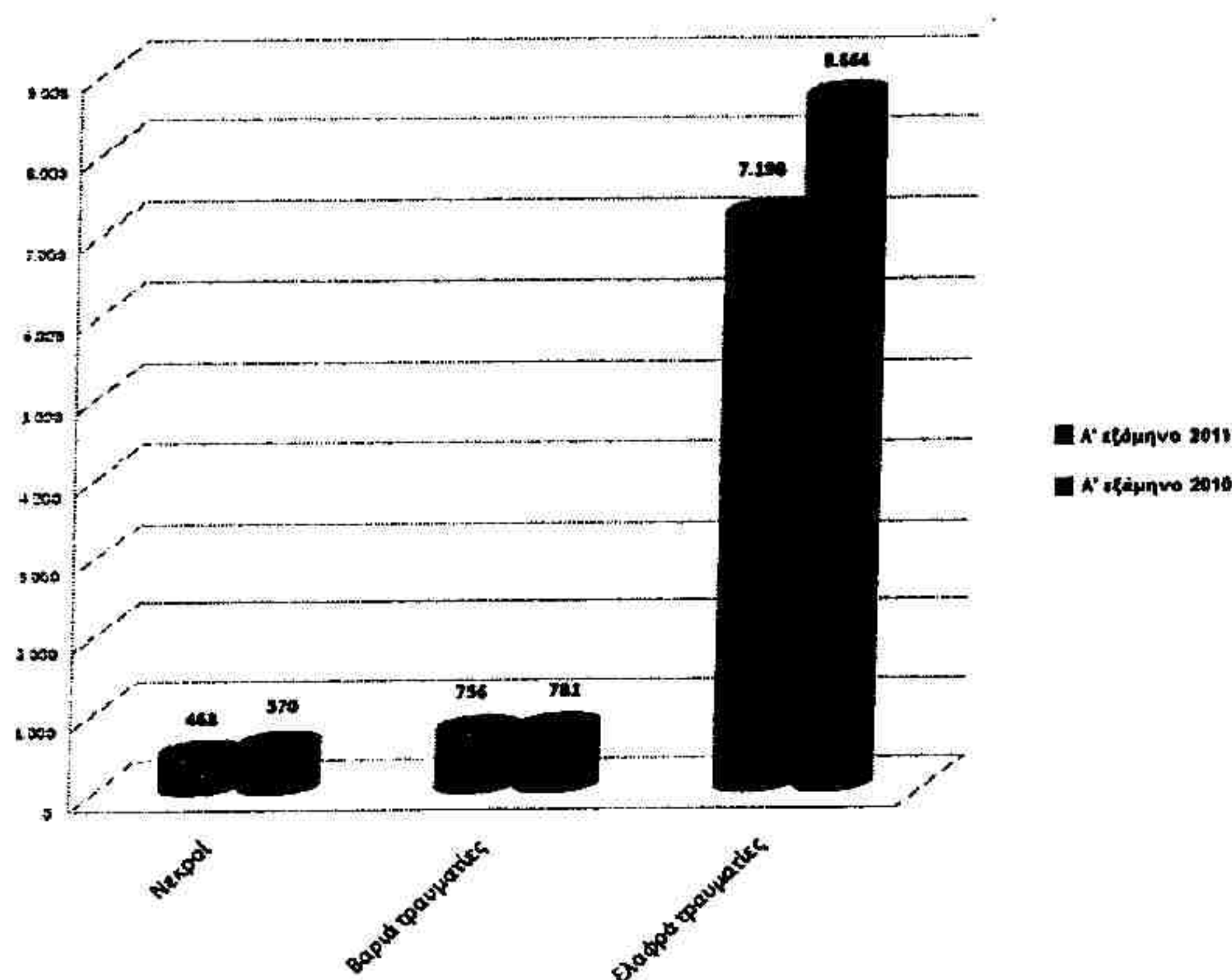
- **93 λιγότερα** θανατηφόρα τροχαία **(431)** έναντι **(524)** το Α' εξάμηνο του 2010
- **26 λιγότερα** σοβαρά ατυχήματα **(630)** έναντι **(656)**
- **993 λιγότερα** ελαφρά ατυχήματα **(5.421)** έναντι **(6.414)**

**ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ Α' ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2011
ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2010**



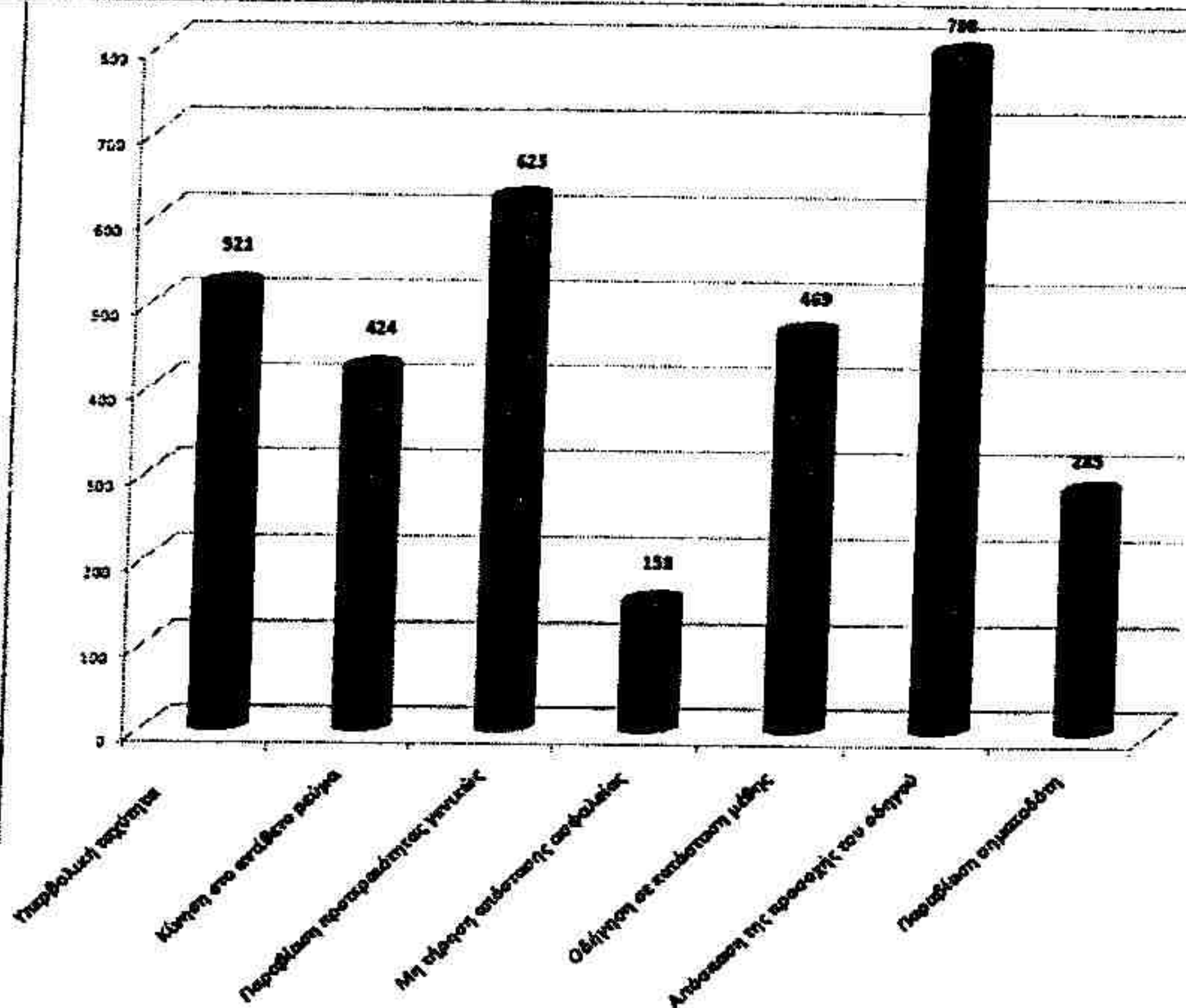
Επιπλέον οι θανόντες – τραυματίες από τα ατυχήματα αυτά είναι:

- **107 λιγότεροι** θανόντες **(463)** έναντι **(570)** το Α' εξάμηνο του 2010
- **25 λιγότεροι** βαριά τραυματίες **(756)** έναντι **(781)**
- **1.466 λιγότεροι** ελαφρά τραυματίες **7.198** έναντι **8.664** αντίστοιχα



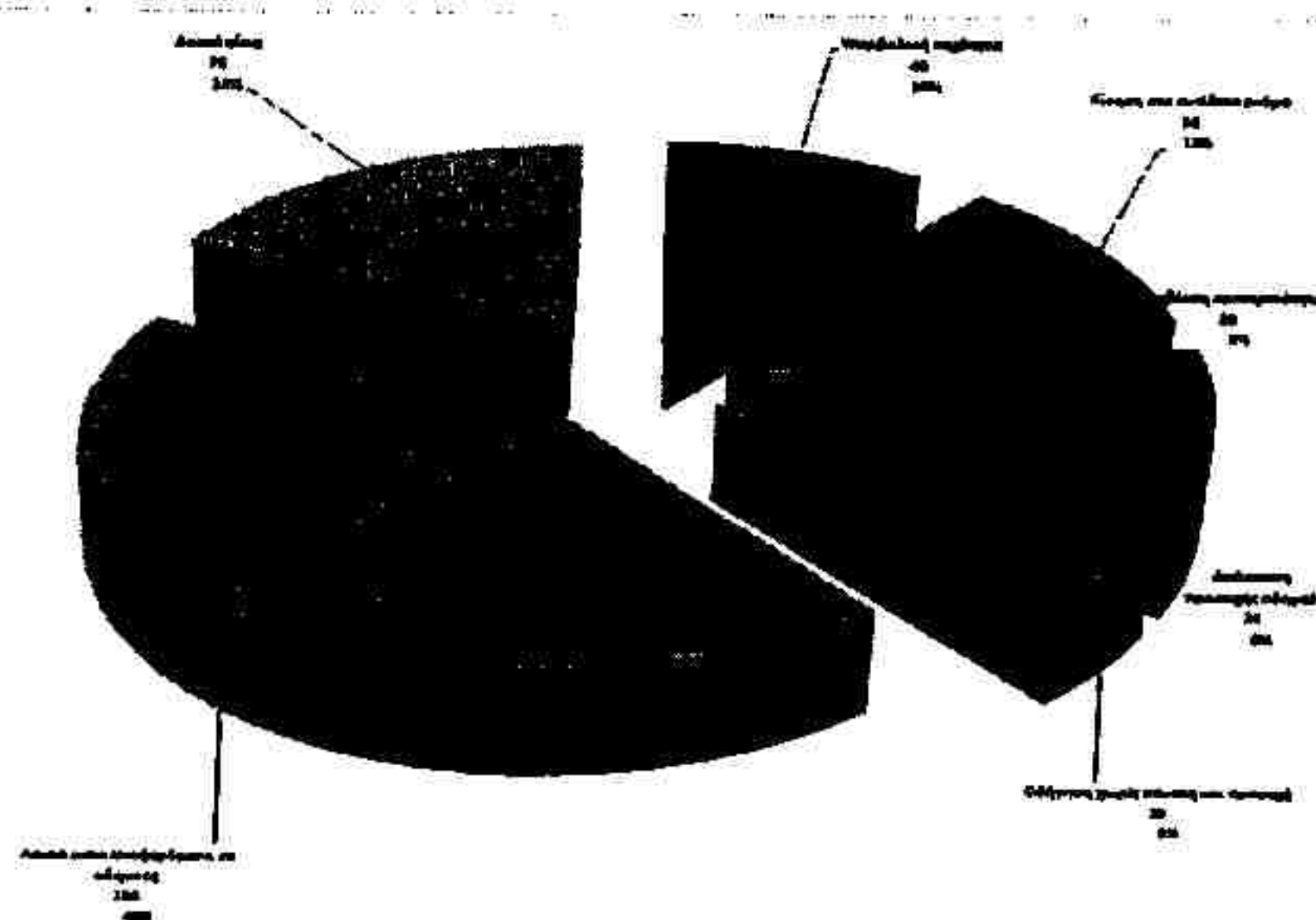
Ειδικότερα, ως προς τα αίτια των ατυχημάτων οι «επικίνδυνες» παραβάσεις εξακολουθούν να αποτελούν τις βασικότερες αιτίες για την πρόκλησή τους, καθώς από το σύνολο των **(6.482)** τροχαίων ατυχημάτων, τα περισσότερα οφείλονται:

- **798** στην απόσπαση προσοχής του οδηγού
- **521** στην υπερβολική ταχύτητα
- **424** στην κίνηση στο αντίθετο ρεύμα
- **625** στην παραβίαση προτεραιότητας
- **469** στην οδήγηση υπό την επήρεια μέθης
- **285** στην παραβίαση σηματοδότη



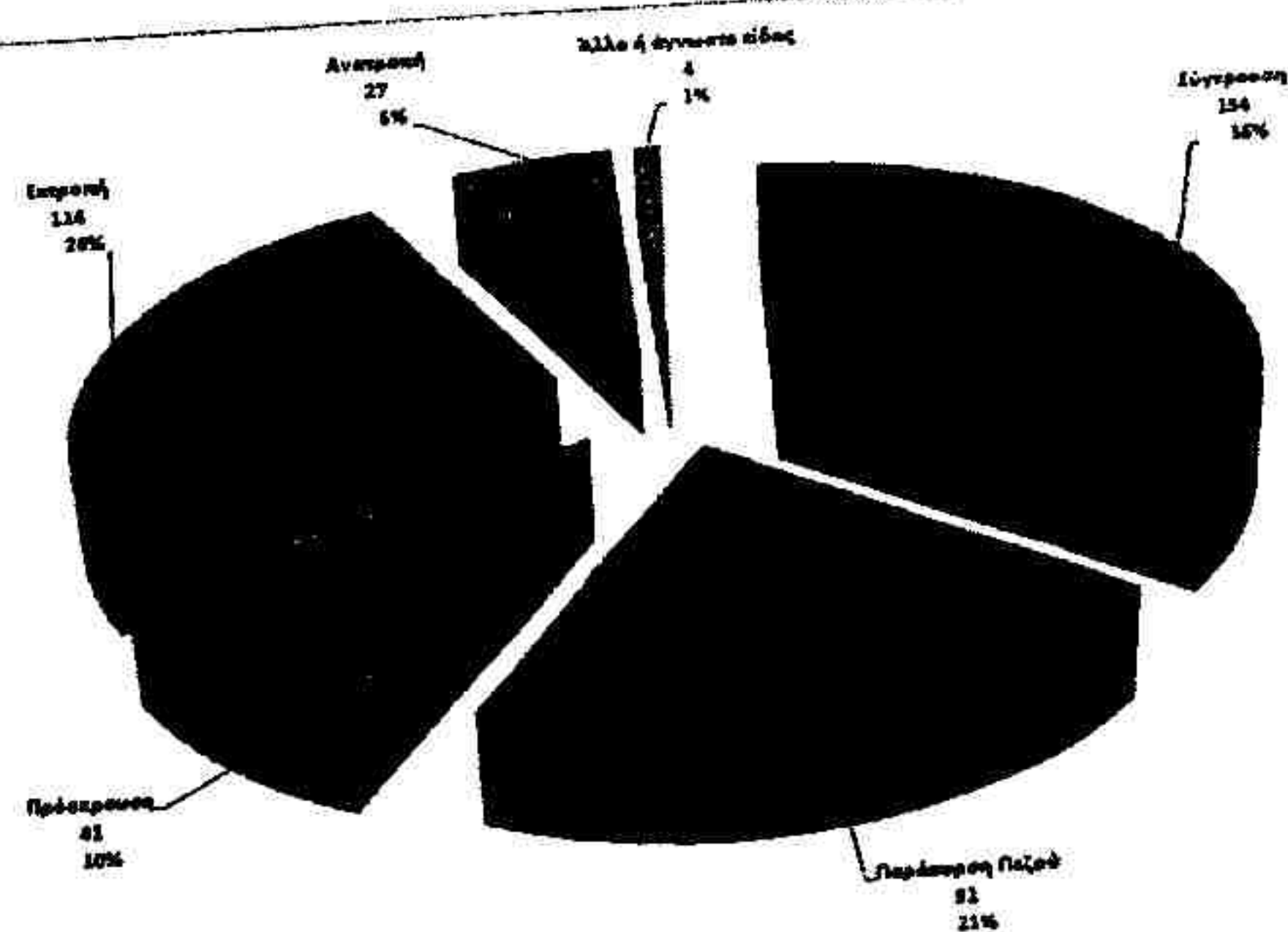
Ειδικότερα, ως προς τα θανατηφόρα τροχαία τα περισσότερα από τα **(431)** έχουν ως αίτια :

- **184** αίτια που σχετίζονται με οδηγική συμπεριφορά (μέθη κ.λπ.)
- **54** την κίνηση στο αντίθετο ρεύμα
- **45** την υπερβολική ταχύτητα
- **24** την απόσπαση προσοχής του οδηγού
- **23** την οδήγηση χωρίς σύνεση και προσοχή
- **23** την παραβίαση προτεραιότητας

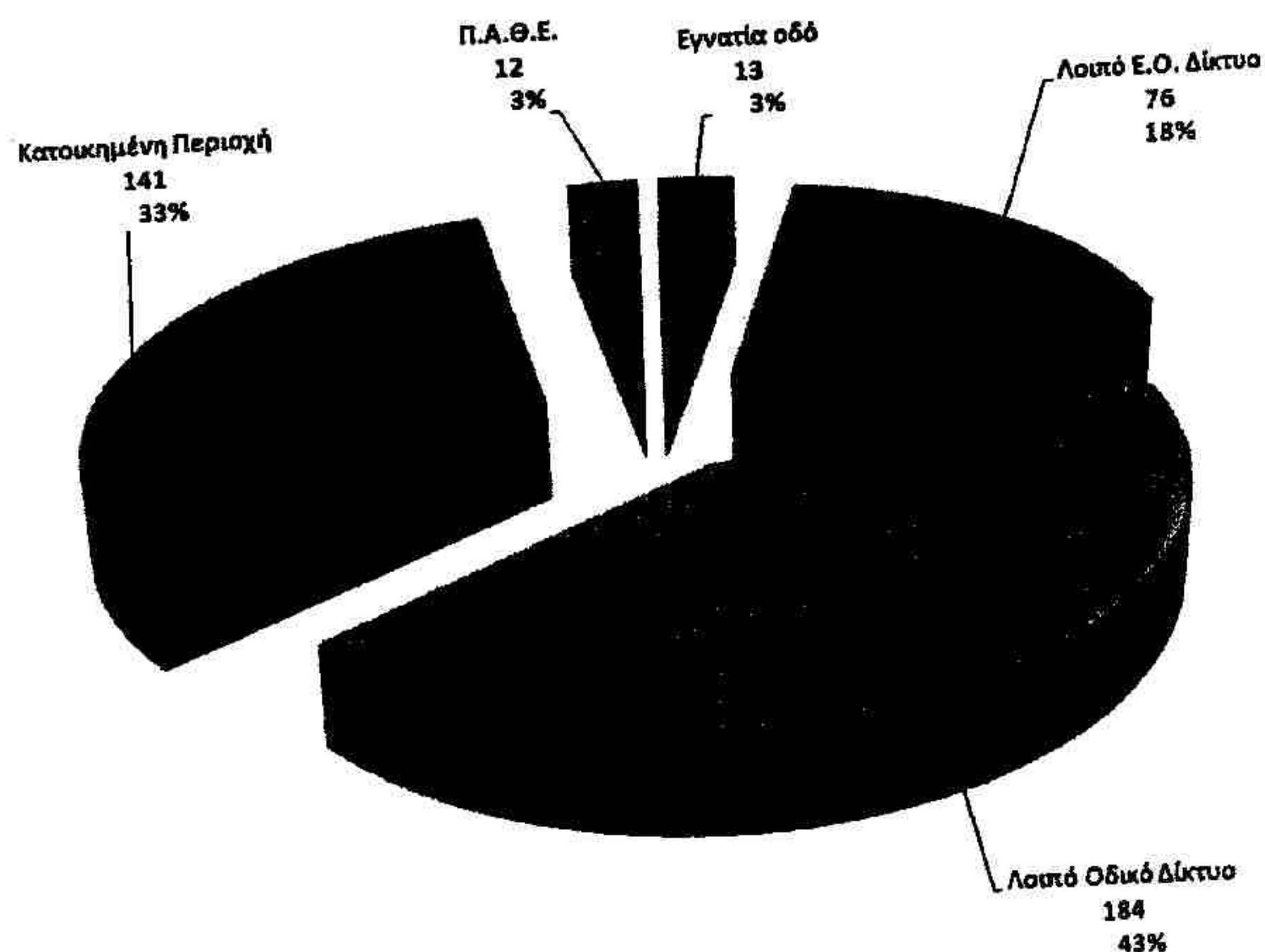


Επίσης, από την ανάλυση των θανατηφόρων τροχαίων προκύπτει ότι οφείλονται :

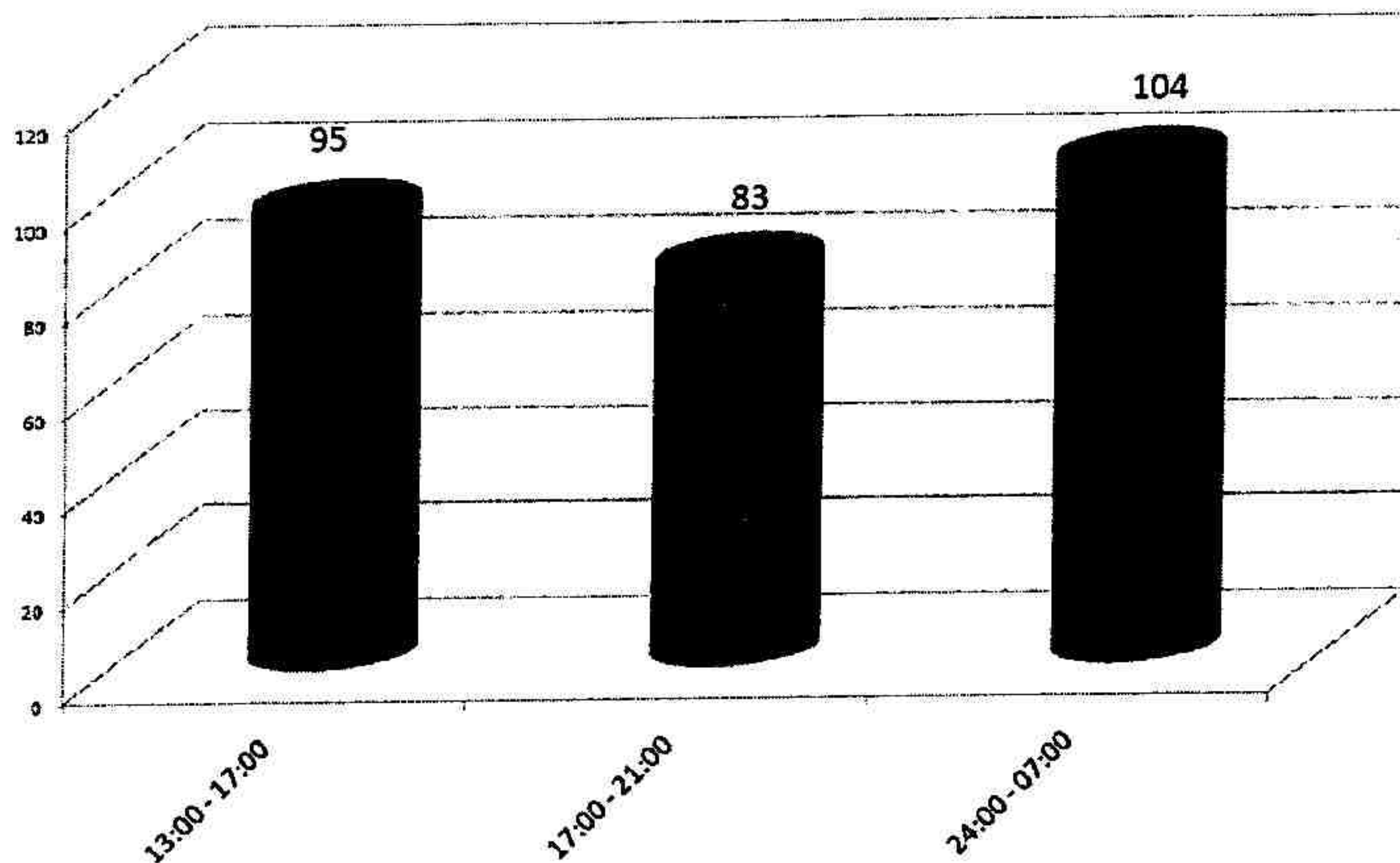
- **154** σε σύγκρουση,
- **114** σε εκτροπή,
- **91** σε παράσυρση πεζού,
- **41** σε πρόσκρουση
- **27** σε ανατροπή



Η πλειοψηφία των θανατηφόρων τροχαίων συνέβησαν στο δευτερεύον οδικό δίκτυο (**260**) και στις κατοικημένες περιοχές (**141**). Στην Π.Α.Θ.Ε. συνέβησαν (**12**) και στην Εγνατία Οδό (**13**) ατυχήματα.



Το μεγαλύτερο ποσοστό των θανατηφόρων τροχαίων συνέβησαν κατά τις ώρες 24.00' έως 07.00' (**104 ατυχήματα**) και ακολούθως κατά τις ώρες 13.00' έως 17.00' (**95 ατυχήματα**).



Επιπλέον κατά το Α' εξάμηνο του 2011, από τις Υπηρεσίες Τροχαίας, βεβαιώθηκαν συνολικά **(225.919)** «επικίνδυνες παραβάσεις» σε όλη την Επικράτεια. Οι κυριότερες παραβάσεις που βεβαιώθηκαν ήταν :

- **118.304** παραβάσεις ταχύτητας
- **35.752** παραβάσεις επαγγελματικών οχημάτων
- **18.787** μη χρήση κράνους
- **17.756** μη χρήση ζώνης ασφαλείας
- **9.040** χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση
- **7.021** κίνηση στο αντίθετο ρεύμα
- **5.852** παραβιάσεις ερυθρού σηματοδότη
- **4.168** αντικανονικό προσπέρασμα
- **2.553** για φθαρμένα ελαστικά
- **1.995** αντικανονικοί ελιγμοί

Ειδικότερα, για τις παραβάσεις, που σχετίζονται με την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ σημειώνεται ότι το Α' εξάμηνο του 2011, συγκροτήθηκαν **(24.584)** συνεργεία αστυνομικών ελέγχων, ελέγχθησαν **(828.832)** οδηγοί και βεβαιώθηκαν **(16.494)** παραβάσεις.

Σημειώνεται ότι, οι Υπηρεσίες Τροχαίας καθ' όλο το διάστημα της καλοκαιρινής περιόδου, όπου παρατηρείται μεγάλη κίνηση οχημάτων κυρίως στις τουριστικές περιοχές, εφαρμόζουν εξειδικευμένα προγράμματα τροχονομικής αστυνόμευσης με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας.

Υπενθυμίζεται σε όλους τους οδηγούς και τους χρήστες του οδικού δικτύου ότι **η οδική ασφάλεια είναι υπόθεση όλων μας.**

Οδηγώ με ασφάλεια σημαίνει :

- Μαθαίνω και εφαρμόζω τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- Όταν οδηγώ δεν έχω καταναλώσει οινοπνευματώδη ποτά
- Δεν παραβιάζω τα όρια ταχύτητας
- Φορώ πάντα ζώνη ασφαλείας
- Τοποθετώ τα παιδιά στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου και τους φορώ ζώνη ασφαλείας
- Σε περίπτωση που οδηγώ ή είμαι συνεπιβάτης σε μοτοσικλέτα φορώ πάντα κράνος
- Δεν κάνω αντικανονικά προσπεράσματα
- Δεν παραβιάζω τον κόκκινο σηματοδότη
- Σταματώ στο STOP και δίνω προτεραιότητα
- Δεν μιλώ στο κινητό όταν οδηγώ
- Δίνω προτεραιότητα στους πεζούς
- Σέβομαι τα σήματα και τις υποδείξεις των τροχονόμων.

Στην ιστοσελίδα της Ελληνικής Αστυνομίας υπάρχουν αναλυτικά τα στατιστικά στοιχεία

Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας
Κλάδος Τάξης
Διεύθυνση Τροχαίας

Πίνακας τροχαίων ατυχημάτων & παθόντων 2001 και 2010

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	2001	2010	Ποσοστό
Θανατηφόρα	1.712	1.162	-32,1%
Σοβαρά	2.512	1.454	-42,1%
Ελαφρά	15.446	12.456	-19,4%
ΣΥΝΟΛΟ	19.670	15.072	-23,4%

ΠΑΘΟΝΤΕΣ	2001	2010	Ποσοστό
Νεκροί	1.911	1.281	-33,0%
Βαριά τραυματίες	3.251	1.754	-46,0%
Ελαφρά τραυματίες	22.758	17.024	-25,2%
ΣΥΝΟΛΟ	27.920	20.059	-28,2%

Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας
Κλάδος Τάξης
Διεύθυνση Τροχαίας

Πίνακας τροχαίων ατυχημάτων & παθόντων 2001 έως 2010
στην Επικράτεια (για 2007 στοιχεία Ε.Σ.Υ.Ε.)

ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ	2001	2002	Ποσοστό	2002	2003	Ποσοστό	2003	2004	Ποσοστό	2004	2005	Ποσοστό	2005	2006	Ποσοστό
Θανατηφόρα	1.712	1.458	-14,8%	1.458	1.409	-3,4%	1.409	1.374	-2,5%	1.374	1.311	-4,6%	1.311	1.351	3,1%
Σοβαρά	2.512	2.037	-18,9%	2.037	1.824	-10,5%	1.824	2.032	11,4%	2.032	1.861	-8,4%	1.861	1.681	-9,7%
Ελαφρά	15.446	13.261	-14,1%	13.261	12.514	-5,6%	12.514	11.993	-4,2%	11.993	13.488	12,5%	13.488	12.620	-6,4%
ΣΥΝΟΛΟ	19.670	16.756	-14,8%	16.756	15.747	-6,0%	15.747	15.399	-2,2%	15.399	16.660	8,2%	16.660	15.652	-6,1%

ΠΑΘΟΝΤΕΣ	2001	2002	Ποσοστό	2002	2003	Ποσοστό	2003	2004	Ποσοστό	2004	2005	Ποσοστό	2005	2006	Ποσοστό
Νεκροί	1.911	1.655	-13,4%	1.655	1.613	-2,5%	1.613	1.547	-4,1%	1.547	1.470	-5,0%	1.470	1.493	1,6%
Βαριά τραυματίες	3.251	2.581	-20,6%	2.581	2.345	-9,1%	2.345	2.521	7,5%	2.521	2.327	-7,7%	2.327	2.056	-11,6%
Ελαφρά τραυματίες	22.758	19.625	-13,8%	19.625	18.218	-7,2%	18.218	17.254	-5,3%	17.254	19.133	10,9%	19.133	17.842	-6,7%
ΣΥΝΟΛΟ	27.920	23.861	-14,5%	23.861	22.176	-7,1%	22.176	21.322	-3,9%	21.322	22.930	7,5%	22.930	21.391	-6,7%

