



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

Τμήμα Γ'



Αθήνα, 18 Ιουλίου 2011

Αρ. Πρωτ.: Δ3-Γ/16191

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ι. Πιπιλής
Τηλ. : 210-6969411
Fax : 210-6969402
E-mail : pipilisi@eka.ypeka.gr

✓ **ΠΡΟΣ:** Τη Βουλή των Ελλήνων,
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου,
Τμήμα Αναφορών.

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ιωάννη Ανδριανό.

ΘΕΜΑ: **Απάντηση στην Αναφορά με αριθμό 6700/1-7-2011 του Βουλευτή κ. Ιωάννη Ανδριανού.**

Σε απάντηση της αναφοράς 6700/01.07.2011 του κ. Ι. Ανδριανού σας γνωστοποιούμε τα εξής :

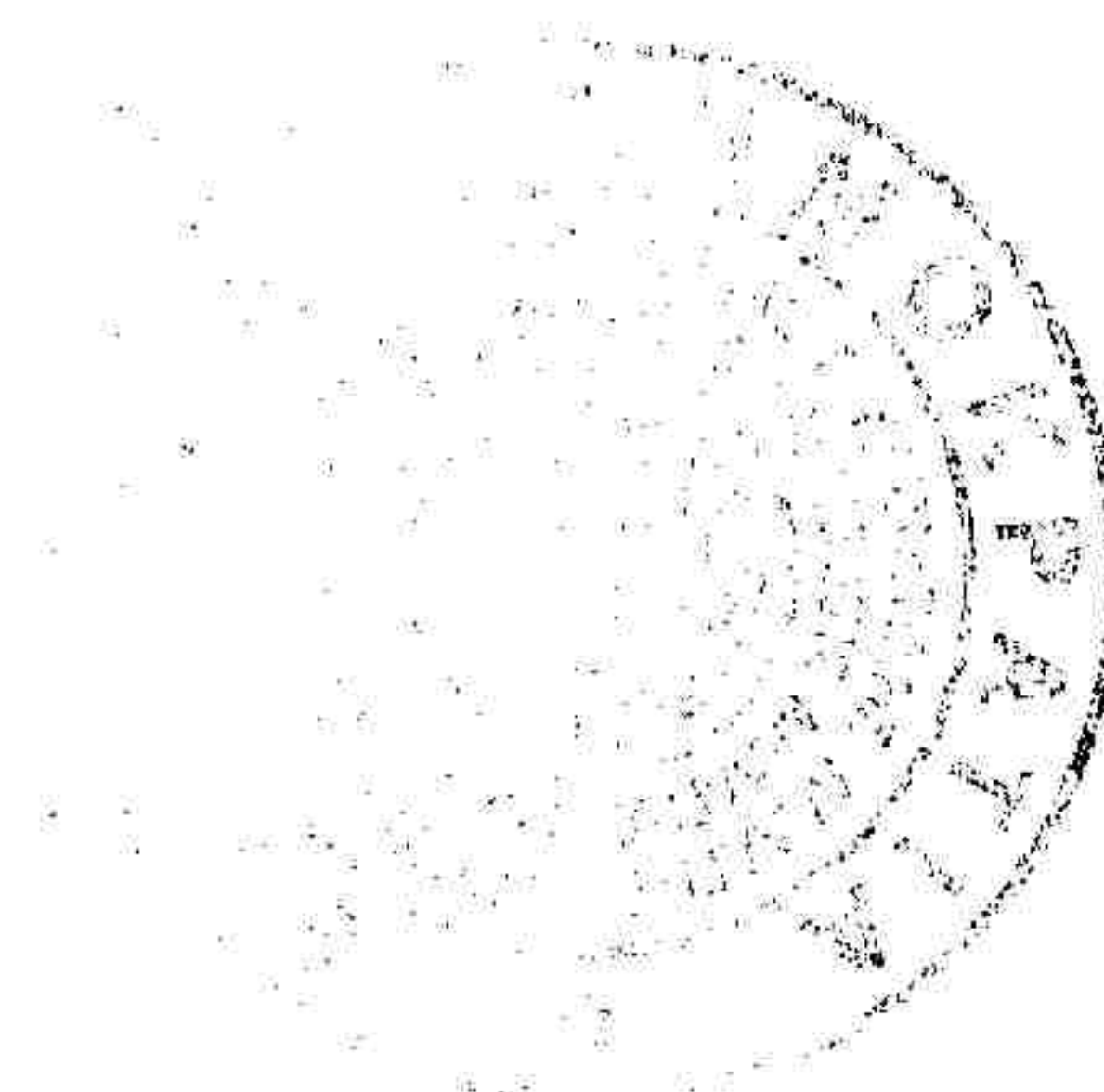
1. Η απόφαση για την βασική χάραξη του έργου πάρθηκε στις 19.07.2007 από την τότε Διοίκηση του ΔΕΣΦΑ. Στη συγκεκριμένη απόφαση εμπεριέχεται και ο χάρτης χάραξης του Αγωγού. Επισυνάπτεται η σχετική απόφαση του Δ.Σ. του ΔΕΣΦΑ με τον αντίστοιχο χάρτη (Σχετ.1).
2. Επίσης, η τότε Διοίκηση του ΔΕΣΦΑ από τις αρχές του 2009 σε σχετική αλληλογραφία με όλους τους Δήμους και τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις Κορινθίας, Αργολίδας και Αρκαδίας από τους όποιους διέρχεται ο Αγωγός, ενημέρωσε για την πρόθεσή της και ζήτησε αναλυτικά στοιχεία από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.
3. Με σχεδόν ομόφωνη απόφασή του (με μία μόνο μειοψηφία) στις 21.09.2010 το Νομαρχιακό Συμβούλιο Αργολίδας σε Δημόσια Συνεδρίαση γνωμοδότησε θετικά για την μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων του Έργου, στην οποία υπάρχει η αναλυτική χάραξη του έργου σε όλους τους Καποδιστριακούς Δήμους από τους οποίους διέρχεται. Από τους 17 παρόντες θετικά ψήφισαν οι 16 και μειοψήφησε μόνο 1. Επισυνάπτεται η σχετική απόφαση του Ν.Σ. Αργολίδας (Σχετ. 2).
4. Η αρμόδια Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ στις 12.07.2010, έχοντας υπόψη τις θετικές γνωμοδοτήσεις των τριών Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων των Διευθύνσεων Δασών και Γεωργίας και των αντίστοιχων Εφοριών Αρχαιοτήτων γνωμοδότησε θετικά ως προς την κατασκευή και λειτουργία του έργου. Επισυνάπτεται η σχετική απόφαση (Σχετ. 3).



5. Με επιστολή του στις 29/6/2011 προς τον Δήμαρχο Άργους – Μυκηνών, κ. Δημ. Καμπόσο, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ ζήτησε να παραβρεθεί σε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ώστε να ενημερώσει αναλυτικά τους Δημοτικούς Συμβούλους και ευρύτερα την Κοινωνία του Δήμου. Ανάλογη επιστολή απέστειλε προς τον Πρόεδρο του Επιμελητηρίου Αργολίδας, κ. Μιλτ. Κονοπισόπουλο. Επισυνάπτονται οι σχετικές επιστολές (Σχετ. 4, 5).
6. Με σχετική επιστολή του στις 08.07.2011 ο Δήμαρχος Άργους – Μυκηνών προσκαλεί τον ΔΕΣΦΑ σε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την Πέμπτη 14.07.2011. Σε επόμενη επικοινωνία, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κ. Ι. Μαλτέζος ζήτησε να αναβληθεί η πραγματοποίηση της ενημέρωσης αυτής, παρά το γεγονός ότι η συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου διεξήχθη κανονικά. Επισυνάπτονται όλα τα σχετικά έγγραφα (Σχετ. 6, 7).
7. Το ΥΠΕΚΑ με πρόσκληση του υπογράφοντος έχει ζητήσει την πραγματοποίηση σύσκεψης την Τετάρτη 20 Ιουλίου 2011, προκειμένου να συζητηθούν όλα τα προβλήματα που έχουν τεθεί. Επισυνάπτεται η σχετική πρόσκληση (Σχετ. 8).
8. Για το υπόψη θέμα, απεστάλη σχετική απάντηση του ΔΕΣΦΑ, η οποία επισυνάπτεται (Σχετ. 9).

Ο Υφυπουργός

Γιάννης Μανιάτης



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΒΑΡΕΛΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού κ. Γ. Μανιάτη
3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
4. Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
5. Δ15-Γ
6. Δ3-Γ (3)

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΑΡΙΘΜ. 13 ΤΗΣ 19.07.2007
ΑΠΟΦΑΣΗ 13/03

ΘΕΜΑ : Έγκριση Σκοπιμότητας του Έργου Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης από Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας έως Μεγαλόπολη Αρκαδίας

ΠΡΟΣ : Διευθύνοντα Σύμβουλο
 Γενικό Διευθυντή Έργων, Ρυθμιστικών Θεμάτων & Στρατηγικού Σχεδιασμού
 Με ευθύνη των επικεφαλής κοινοποίηση σε τυχόν συναρμοδίους

ΣΧΕΤ (α) Το υπ' αριθμ. ΓΔΕΡΘΣΣΧ/ΔΡΕ-6044/13.7.2007 Υ.Σ. της Άνσης Δραστηριοτήτων Ρυθμιστικών Θεμάτων & Στρατηγικού Σχεδιασμού με τα συνημμένα του
 (β) Οι προφορικές εισηγήσεις του Προέδρου & του Διευθύνοντος Συμβούλου.
 (γ) Οι επιμέρους θέσεις των μελών του Δ.Σ.

ΑΠΟΦΑΣΗ

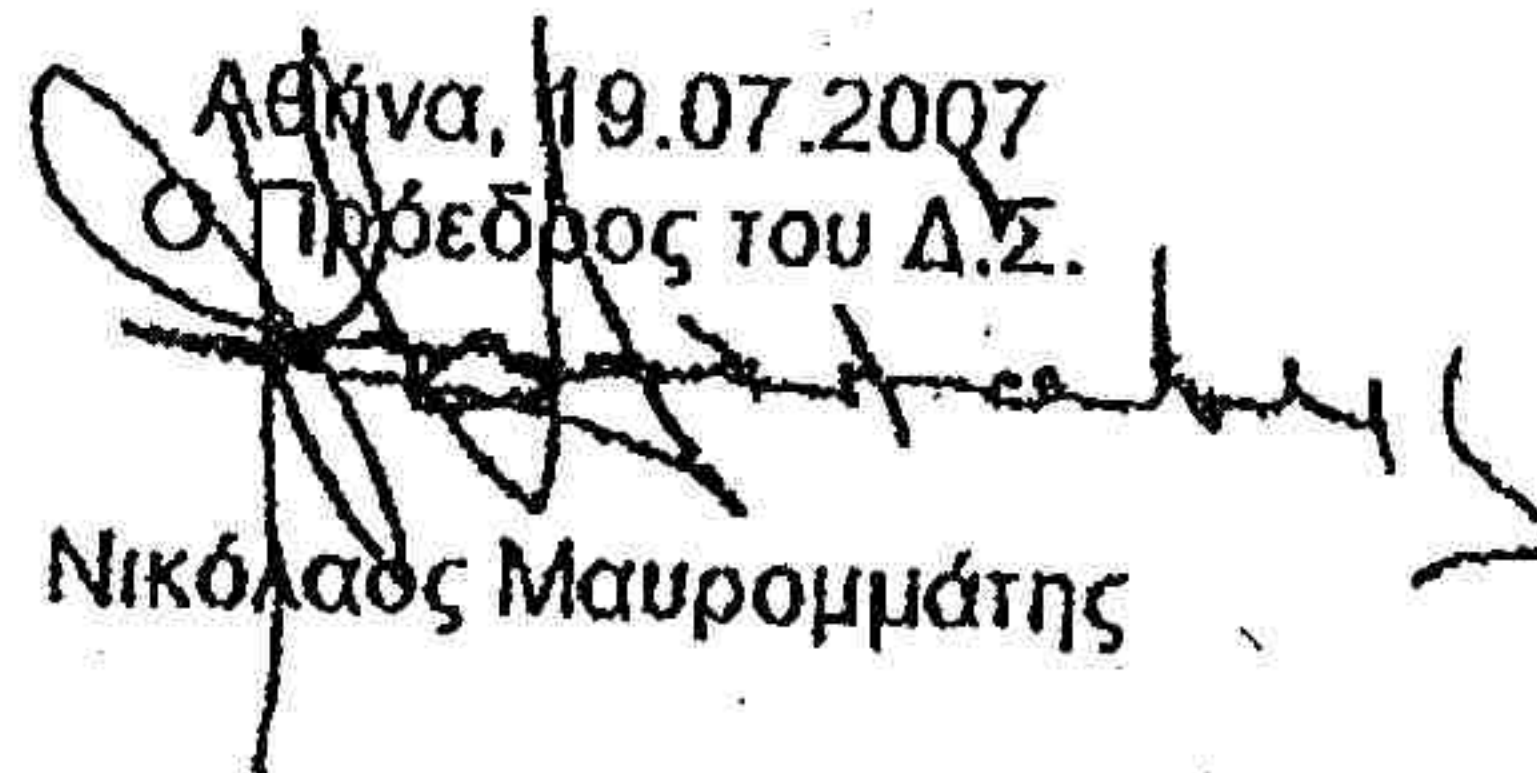
Το Διοικητικό Συμβούλιο έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά, ομόφωνα

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

- Α.** Εγκρίνει την σκοπιμότητα του Έργου Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης, από Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας έως Μεγαλόπολη Αρκαδίας, για την τροφοδότηση μονάδας/ων Ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. με τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και τη μελλοντική τροφοδοσία των αστικών και βιομηχανικών περιοχών κατά μήκος της όδευσης. Η κατασκευή του έργου με τις συγκεκριμένες προδιαγραφές, θα γίνει υπό την προϋπόθεση της υλοποίησης από τη ΔΕΗ Α.Ε. τουλάχιστον μίας (1) μονάδας ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο στη Μεγαλόπολη, ισχύος περίπου 400 MW και μόνο εφ' όσον θα έχει προεγκριθεί η ένταξη του κόστους στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του ΕΣΦΑ, ή θα έχει εξασφαλιστεί με οποιοδήποτε άλλο τρόπο η αποπληρωμή του έργου.
- Β.** Εξουσιοδοτεί τον Διευθύνοντα Σύμβουλο να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υλοποίηση της παρούσας απόφασης.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ	
ΗΜΕΡΑ: 20 ΙΟΥΛ. 2007	
ΣΥΝ/ΝΑ:	
ΟΜΑΔΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ	
ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΡΓΩΝ	
ΑΡΧΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	

✓ file Ατος (ΟΡΙΓ)

Αθήνα, 19.07.2007
 Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

 Νικόλαος Μαυρομμάτης



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
& ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
& ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Προσωθεί για
εισηγήσει στο Δ.Σ.

Π. Μαυρομάτης
Πρόεδρος Δ.Σ.

16.07.07

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Για Εισαγωγή στο Διοικητικό Συμβούλιο

Προς κ. Πρόεδρο για
εισηγήσει στο Δ.Σ.
Γεώργιος Κ. Στεργίου
Διευθύνων Σύμβουλος

ΠΡΟΣ : κ. Γ. Στεργίου, Διευθύνοντα Σύμβουλο

ΑΠΟ : Γενική Διεύθυνση Έργων, Ρυθμιστικών Θεμάτων & Στρατηγικού Σχεδιασμού/
Διεύθυνση Δραστηριότητας Ρυθμιστικών Θεμάτων & Στρατηγικού Σχεδιασμού

ΠΡΩΤ. : Γ.Δ.Ε.Ρ.Θ.Σ.ΣΧ. / ΔΡΕ-6044 / 13.7.2007

ΘΕΜΑ : Έγκριση Σκοπιμότητας του Έργου Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Υψηλής
Πίεσης από Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας έως Μεγαλόπολη Αρκαδίας

16.07.07

Γραμματεία Διοικητικού Συμβουλίου
Αρ. Πρωτ.: 020/16.07.07

1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με τον Νόμο 3175/2003, η ΔΕΗ έχει την δυνατότητα υποκατάστασης παλαιών μονάδων Η/ΤΙ ισχύος έως 1600 MW με νέες που θα είχαν σαν καύσιμο το Φυσικό Αέριο.

Στη βάση αυτής της δυνατότητας που της παρέχει ο νόμος, η ΔΕΗ προγραμματίζει, την αντικατάσταση υφιστάμενων λιγνιτικών μονάδων στη Μεγαλόπολη με μία μονάδα Φ.Α. ισχύος περίπου 400 MW, μέχρι τα τέλη του έτους 2010. Την απόφασή της αυτή, κοινοποίησε στη ΔΕΠΑ με την από 15 Νοεμβρίου 2005 επιστολή της (Συνημμ.1) με την οποία ζητούσε να προχωρήσουν άμεσα οι αναγκαίες προκαταρκτικές μελέτες και ενέργειες για την υλοποίηση του έργου.

Παράλληλα, στην ίδια επιστολή η ΔΕΗ Α.Ε. ενημέρωνε τη ΔΕΠΑ Α.Ε. για την πρόθεσή της να κατασκευάσει στο μέλλον και δεύτερη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής ισχύος 400 MW στη Μεγαλόπολη, χωρίς όμως να δεσμεύεται για αυτή. Από τη ΔΕΠΑ ζητήθηκε να γίνουν οι απαιτούμενες προκαταρκτικές μελέτες προκειμένου να εκτιμηθεί η δυνατότητα τροφοδοσίας δύο νέων μονάδων ηλεκτροπαραγωγής στη Μεγαλόπολη και να προσδιοριστούν τα βασικά χαρακτηριστικά του έργου.

Η μέγιστη ωριαία κατανάλωση μίας μονάδας συνδυασμένου κύκλου ισχύος 400 MW, είναι της τάξης των 70-80 KNm³ φυσικού αερίου. Με την παραδοχή ότι θα υλοποιηθούν δύο μονάδες στο ενεργειακό πάρκο Μεγαλόπολης, η διαστασιολόγηση του κλάδου έγινε θεωρώντας ότι πρέπει να εξυπηρετήσει τουλάχιστον 140-160 KNm³ φυσικού αερίου την ώρα.

Για τις ανάγκες των μελετών οι παραπάνω καταναλώσεις προσαυξήθηκαν με τις προβλεπόμενες πιθανές καταναλώσεις του αστικού-εμπορικού τομέα και μικρών βιομηχανιών των περιοχών Άργους, Ναυπλίου, Τρίπολης και Καλαμάτας. Η πρωτόλεια ετήσια εκτίμηση των καταναλώσεων των περιοχών αυτών ανέρχεται σε 112.000.000 Nm³ με αιχμιακή ζήτηση 102.000 Nm³/h.

Σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε την 01.06.2007 μεταξύ στελεχών της ΔΕΗ και του ΔΕΣΦΑ, η ΔΕΗ εκπροσωπούμενη από τον Γεν. Διευθυντή κ. Α. Μιζάν, δήλωσε ότι επιθυμεί τροφοδοσία της μονάδας Η/Π στη Μεγαλόπολη την 30.10.2010. Σχετικώς με την προοπτική κατασκευής της δεύτερης μονάδας, δήλωσε ότι είναι πολύ πιθανή με ημερομηνία ολοκλήρωσής της το 2014.

2. Αποτελέσματα Προκαταρκτικών Μελετών

2.1 Μελέτη προσομοίωσης

Από τη Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού της ΔΕΠΑ Α.Ε. εκπονήθηκε μελέτη προσομοίωσης του ΕΣΦΑ, τα βασικά συμπεράσματα της οποίας είναι:

- Η διάμετρος για τον αγωγό Κόρινθος-Μεγαλόπολη προτείνεται να είναι 24" (μέχρι τα Εξαμίλια Κορίνθου θα είναι 30", ώστε να υπάρχει η δυνατότητα να τροφοδοτηθεί και η ευρύτερη περιοχή των Πατρών).
- Με τη διάμετρο αυτή καλύπτεται και η εξυπηρέτηση αστικών και βιομηχανικών περιοχών κατά μήκος της όδευσης του αγωγού (θα αφεθούν κατάλληλες αναμονές).

- Η συνεχής αύξηση της φόρτισης του νοτίου τμήματος του δικτύου, δημιουργεί την ανάγκη επιπλέον επενδύσεων στο ΕΣΦΑ, ώστε να μην οδηγηθεί το σύστημα σε καταστάσεις υδραυλικής αστοχίας. Η συγκεκριμένη μελέτη θεωρεί ότι για την ασφαλή τροφοδοσία τόσο του ενεργειακού πάρκου της Μεγαλόπολης όσο και του νοτίου συστήματος της Χώρας γενικότερα, θα γίνουν συγκεκριμένες επενδύσεις στο σύστημα. Αυτές είναι, η αύξηση της δυνατότητας αεριοποίησης του τερματικού σταθμού ΥΦΑ (έχει ήδη ολοκληρωθεί) αλλά και οι σταθμοί συμπίεσης σε Ν. Μεσημβρία και Αμπελιά.

2.2 Προκαταρκτική Μελέτη Αγωγού Μεταφοράς

Από τη Διεύθυνση Μελετών Νέων Έργων εκπονήθηκε προκαταρκτική μελέτη χάραξης αγωγού Φ.Α. Υψηλής Πίεσης σε κλίμακα 1:5.000 από τους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας έως τη ΔΕΗ Μεγαλόπολης στην Αρκαδία. Σύμφωνα με την Μελέτη, η όδευση του κλάδου διαμορφώνεται συνοπτικά ως εξής:

1. Το τμήμα Αγ. Θεόδωροι – Εξαμίλια, διαμέτρου 30" και μήκους 15.326μ. το οποίο αποτελεί επέκταση του υπό κατασκευή κλάδου Κορίνθου.
2. Το κλάδο Τρίπολης (Εξαμίλια – Τρίπολη) διαμέτρου 24" και μήκους 128.460μ.
3. Το κλάδο Μεγαλόπολης (Τριπόταμος – ΔΕΗ Μεγαλόπολη, διαμέτρου 24" και μήκους 7.066μ.

Το συνολικό μήκος του αγωγού στη φάση αυτή του σχεδιασμού είναι 150.852μ. Οι σταθμοί που αναμένεται να κατασκευαστούν κατά μήκος της όδευσης είναι:

Άγιοι Θεόδωροι (L/V), Καλαμπόκι (L/V), Κόρινθος (L/V)
Εξαμίλια (Scr, M/R), Δερβενάκια (L/V), Άργος (L/V, M/R)
Αχλαδόκαμπος (L/V), Τρίπολη (L/V, M/R), Μεγαλόπολη (L/V)
Τριπόταμος (L/V), ΔΕΗ Μεγαλόπολης (Scr, M)

3. Οικονομικότητα του Έργου

Ο προϋπολογισμός του Έργου, βασισμένος σε στοιχεία της προκαταρκτικής μελέτης είναι 109.500.000 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου και του απαραίτητου μετρητικού σταθμού στις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη.

Ακολουθώντας την μεθοδολογία του τιμολογίου μεταφοράς του ΕΣΦΑ , και υιοθετώντας τις ίδιες θεωρήσεις και παραδοχές, προκύπτει ότι η τροφοδότηση μίας (1) μονάδας ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο Φ.Α. στη Μεγαλόπολη, ισχύος 400MW δεν φαίνεται να επηρεάζει την τιμή του υφιστάμενου τιμολογίου μεταφοράς του ΕΣΦΑ. Βασική παραδοχή που γίνεται είναι ότι η εν λόγω μονάδα θα λειτουργεί περί τις 6000 ώρες ετησίως, όπως συμβαίνει με άλλους αντίστοιχους σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής.

Όπως αναμένεται, η λειτουργία και της δεύτερης μονάδας, αν η ΔΕΗ αποφασίσει να την κατασκευάσει, είναι περαιτέρω ευνοϊκή όσον αφορά το τιμολόγιο μεταφοράς.

4. Χρηματοδότηση του Έργου

Με βάση τα στοιχεία της οικονομικότητας του έργου, φαίνεται ότι η συγκεκριμένη επένδυση θα μπορούσε να υλοποιηθεί και χωρίς την συγχρηματοδότησή της από τα κονδύλια της Δ' Προγραμματικής Περιόδου, λαμβάνοντας ως κριτήριο για την αναγκαιότητα ή μη της επιχορήγησης την μη αύξηση του τιμολογίου μεταφοράς με την πρόσθετη επένδυση. Φυσικά αυτό ισχύει με την επιφύλαξη ότι:

Δεν θα αλλάξουν σημαντικά τα κοστολογικά δεδομένα του έργου (σημ. αναθεωρημένος προϋπολογισμός του έργου θα καταρτισθεί μετά τον βασικό σχεδιασμό και την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων)

Επί πλέον, επιχορήγηση του έργου μπορεί να ζητηθεί αν αποφασιστεί να μειωθεί το ύψος του τιμολογίου μεταφοράς και με την προϋπόθεση ότι θα υπάρχουν διαθέσιμα κονδύλια στην Δ' Προγραμματική Περίοδο.

Το κόστος της επένδυσης που τελικά δεν θα χρηματοδοτηθεί από κονδύλια της Δ' Προγραμματικής Περιόδου, μπορεί να προέλθει είτε από ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. είτε από δανεισμό (π.χ. Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων). Το κόστος που δεν θα επιχορηγηθεί και υπό την αίρεση της έγκρισης από την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), μπορεί να ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (Regulated Asset Base, RAB) του ΔΕΣΦΑ, ώστε να ανακτηθεί σε βάθος χρόνου από όλους τους πελάτες του δικτύου μέσω των τιμολογίων μεταφοράς, λαμβάνοντας υπόψη και ότι από τον αγωγό αυτόν θα τροφοδοτηθούν μελλοντικά και άλλοι καταναλωτές.

Λαμβάνοντας υπ' όψη:

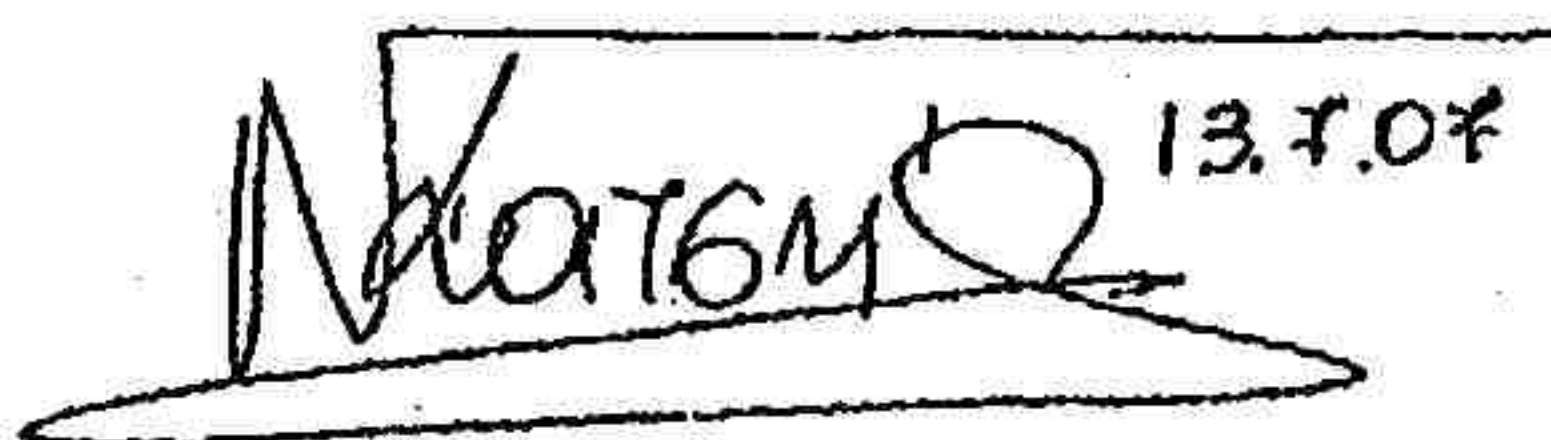
- Την απόφαση της ΔΕΗ για ένταξη μίας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο ισχύος περίπου 400 MW στα τέλη του 2010, και την κατεπείγουσα ανάγκη του Εθνικού Συστήματος Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας για αύξηση της παραγωγής
- Την προοπτική κατασκευής και δεύτερης αντίστοιχης μονάδας στη Μεγαλόπολη μετά το 2014,
- Την δυνατότητα τροφοδοσίας μελλοντικά και αστικών και βιομηχανικών φορτίων περιοχών της Πελοποννήσου μέσω του αγωγού αυτού (θα προβλεφθούν αναμονές)
- την ανάλυση που προηγήθηκε όσον αφορά την αποπληρωμή του έργου ,

εισηγούμεθα:

Την έγκριση σκοπιμότητας του έργου μεταφοράς Φ.Α. με αγωγό Υ.Π. στην Μεγαλόπολη, συνολικού προϋπολογισμού 109.500.000 €. Η κατασκευή του έργου θα γίνει εφ' όσον θα έχει προεγκριθεί η ένταξη του κόστους στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του ΕΣΦΑ, ή έχει εξασφαλιστεί με οποιοδήποτε άλλο τρόπο η αποπληρωμή του έργου. (οι τεχνικές μελέτες θα εκτελεσθούν).

Παρακαλούμε για την έγκριση σας και την εισαγωγή του θέματος στην προσεχή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Επισυνάπτεται σχέδιο Απόφασης Δ.Σ.

 13.7.04

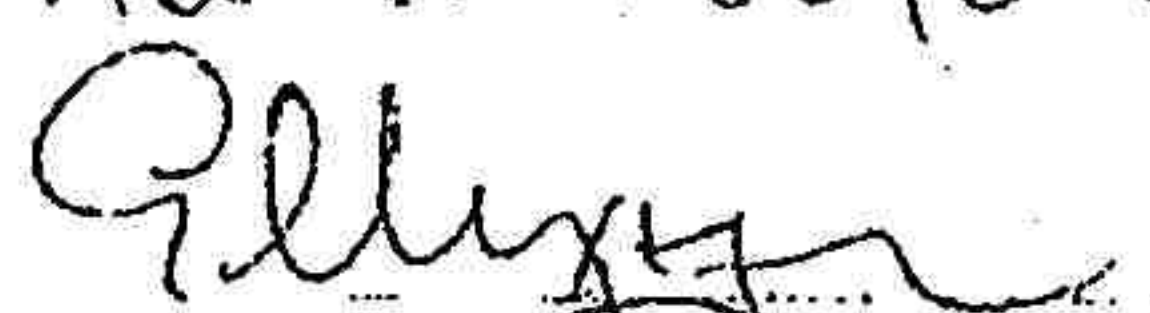
N. Κατσίς
Διευθυντής Δραστηριότητας
Ρυθμιστικών Θεμάτων
& Στρατηγικού Σχεδιασμού

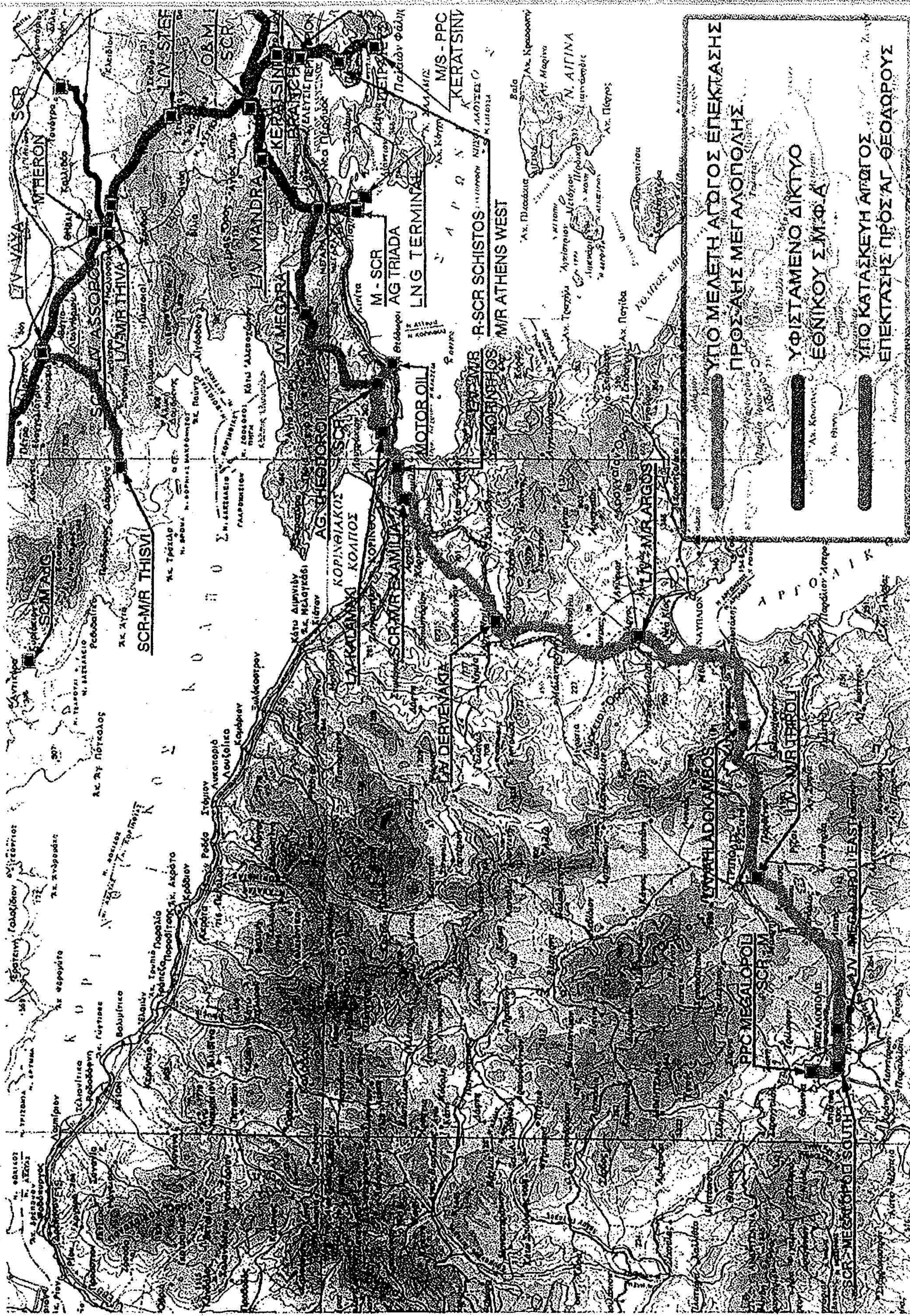


Δ. Καρδοματέας
Γενικός Διευθυντής
Έργων, Ρυθμιστικών Θεμάτων
& Στρατηγικού Σχεδιασμού

Συνημμένα:

- 1) Επιστολή Διευθύνοντος Συμβούλου ΔΕΗ προς ΔΕΠΑ
- 2) Σχέδιο Απόφασης Δ.Σ.

Για το νομικό γέγρο




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

27 ΣΕΠ. 2010

Αρ. Πρωτ.: 0090272

Προσημ. Ε. Ευαγγελισσίου

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 11/2010 συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου.

Σήμερα στις 21-9-2010, ημέρα Τρίτη και ώρα 13.30 το Νομαρχιακό Συμβούλιο συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ν.Α. Αργολίδας ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 286/2-7-2010 πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης σύμφωνα με το άρθρο 52 του Π.Δ. 30/96 όπως ισχύει σήμερα, για συζήτηση και λήψη απόφασης στο κατωτέρω θέμα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 7^ο : Γνωμοδότηση ως προς την Μ.Π.Ε. του έργου: «Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης, ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ – ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ».

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο κ. Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από το σύνολο των 25 Συμβούλων παρευρέθηκαν 17 ως κάτωθι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Αυγουστόπουλος Σταύρος, Πρόεδρος
2. Αντωνόπουλος Δημήτριος
3. Ζαφείρης Αναστάσιος
4. Θεοδοσίου Γεώργιος
5. Θωμόπουλος Ανδρέας
6. Καλογεράκου Σοφία
7. Λυκουρέντζος Ευάγγελος
8. Μαύρας Γεώργιος
9. Μερμύγκης Παναγιώτης
10. Μήτσας Ιωάννης
11. Μιχαλόπουλος Κων/νος
12. Μπόμπου-Δανούση Αικατερίνη
13. Νίκας Βασίλειος
14. Ντρούλιας Κων/νος
15. Σαλεσιώτης Αναστάσιος
16. Σαραβάκος Δημήτριος
17. Σιδέρης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Καραντζούλης Χρήστος
2. Κωτσόβος Σωτήριος
3. Μακρής Ευάγγελος
4. Μπουζαλάς Γεώργιος
5. Σαλεσιώτης Ιωάννης
6. Σιατρήλης Μιχάλης
7. Τσούλος Χρήστος
8. Φασουλής Χρήστος

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΕΣΦΑ	
ΠΡ.	
ΔΙΟΝ. ΣΥΜΒ.	
ΓΡΑΦ. ΔΙΟΙΚ.	
Δ.Ε.Ε.	
Δ.Μ.Υ.	
ΔΗΜ. ΣΧ. & ΕΠ.	
ΔΙΟΙΚ. & ΠΕ.	
ΔΡ. ΣΤ. ΔΙ. & ΡΘ.	
ΔΡ. ΜΕΤ. & ΕΚΜ.	
ΔΡ. ΔΙΑΧ. ΕΡΓ.	✓
ΔΡ. ΔΙΟΙΚ. ΥΠ.	
ΔΡ. ΟΙΚ. ΥΠ.	

Στην συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο Νομάρχης κ. Βασίλειος Σωτηρόπουλος.

Επίσης παρευρέθηκε και η Γεωργοπούλου Παναγιώτα, υπάλληλος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, για την τήρηση των πρακτικών.
Διαπιστωθείσας απαρτίας ο Πρόεδρος κ. Αυγουστόπουλος Σταύρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η εισήγηση της Δ/σης ΧΩΠΟΠΕ έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη :

- 1.- Το Ν. 1650/86 «Περί προστασίας του περιβάλλοντος»
 - 2.- το Ν. 3010/02 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε & 98/61 Ε.Ε»
 - 3.- Την ΚΥΑ Η.Π.11014/703/Φ104 διαδικασία Π.Π.Ε.Α & Ε.Π.Ο
 - 4.- Την ΚΥΑ Η.Π.15393/2332/02 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες»
 - 5.- Την ΚΥΑ Η.Π.37111/2021/93 «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων»
 - 6.- Το με αριθμ. πρωτ. οικ. 128949/06.08.2010 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ)
- Σας γνωρίζουμε ότι το Συμβούλιό σας πρέπει να γνωμοδοτήσει ως προς το περιεχόμενο της μελέτης και να διαβιβάσει παράλληλα τις διατυπωθείσες γνώμες και προτάσεις των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εξετάζει την επέκταση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) προς Μεγαλόπολη με κύριο αντικειμενικό σκοπό την τροφοδότηση με φυσικό αέριο της Μονάδας Ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη και παράλληλη τροφοδότηση των περιοχών Κορίνθου, Αργούς-Ναυπλίου και Τρίπολης-Μεγαλόπολης και με μελλοντική προοπτική την τροφοδότηση με φυσικό αέριο της περιοχής Πάτρας, της περιοχής Καλαμάτας και ίσως της περιοχής Σπάρτης.

Η χάραξη του αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης έχει επιλεγεί με κριτήρια την ασφάλεια του πληθυσμού, την προστασία των οικοσυστημάτων και την ομαλότητα του εδάφους. Τα κριτήρια αυτά είναι τα ίδια με αυτά που τηρήθηκαν και στους υπόλοιπους Αγωγούς Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης του εγκατεστημένου Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου που ανήκει στο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Οι περιορισμένες επιπτώσεις του έργου στο περιβάλλον αφορούν κυρίως τη φάση κατασκευής αυτού. Ο προσεκτικός σχεδιασμός της χάραξης, σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές, οδήγησε σε βελτιστοποιημένη διέλευση από ζώνες γης υψηλής παραγωγικότητας, αποφυγή περιβαλλοντικά προστατευόμενων ζωνών και αρχαιολογικών περιοχών απόλυτου προστασίας. Στα σημεία που οι σχετικές αρχές υπέδειξαν, θα ληφθούν ειδικά μέτρα προστασίας και αποκατάστασης.

Σημαντικές θεωρούνται οι θετικές περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις από τη λειτουργία του έργου. Κατ' αρχάς η χρήση του Φ.Α στις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη θα οδηγήσει σε «καθαρή» παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με μεγάλο συντελεστή απόδοσης και μειωμένη παραγωγή ρύπων, γεγονός που θα ανακουφίσει την τοπική κοινωνία. Παράλληλα, η χρήση του Φ.Α από την οικιακή κατανάλωση και τη βιομηχανία/βιοτεχνία στις πόλεις από τις οποίες διέρχεται ο αγωγός, θα οδηγήσει σε αντικατάσταση των συμβατικών αερίων καυσίμων με

προφανές περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό όφελος με άμεσο αντίκτυπο και στην εθνική οικονομία.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της κατασκευής, η ζώνη εργασίας αποκαθίσταται τμηματικά στην αρχική της κατάσταση. Οι αποκαταστάσεις, πέρα από την οριζόντια επαναφορά της ζώνης εργασίας, αφορούν και την αποκατάσταση των διασταυρώσεων με τα φυσικά/τεχνητά εμπόδια, την προστασία των πρανών, την επαναφύτευση τυχόν φυσικών συστημάτων και την επαναφορά της αισθητικής και της ενότητας του τοπίου κατά μήκος της περιοχής διέλευσης του έργου. Ειδικά στις δασικές περιοχές, και σε συνεργασία με τα κατά τόπους δασαρχεία, τμήματα της ζώνης διάνοιξης μπορούν να παραμείνουν ως αντιπυρικές ζώνες.

Με βάση τα παραπάνω, η Υπηρεσία μας εισηγείται θετικά για την εν λόγω ΜΠΕ, υπό την προϋπόθεση, ότι θα τηρείται το περιεχόμενο της ΜΠΕ και θα τηρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι που θα τεθούν από τη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

Αρνητικά είπε ότι θα ψηφίσει ο κ. Θεοδοσίου διότι το φυσικό αέριο εκτός του ότι είναι ακριβό, είναι και εισαγόμενο καύσιμα.

Το Ν.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών του

Επί συνόλου 17 ψηφισάντων

ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Θετικά για την εν λόγω ΜΠΕ, υπό την προϋπόθεση ότι θα τηρείται το περιεχόμενό της και θα τηρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι που θα τεθούν από τη Δ/ση Πε.Χω στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

Μειοψηφούντος του κ.Θεοδοσίου,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

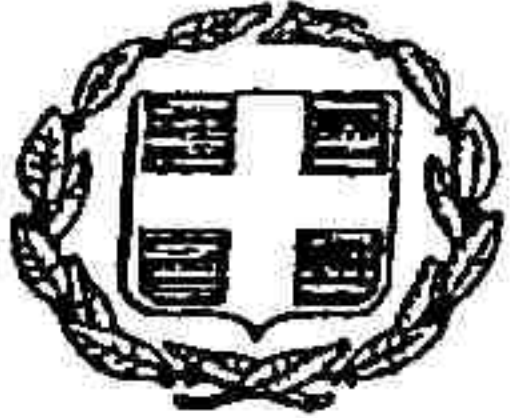
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΥΤΟΓΡΑΦΟΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ

0090878

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ			
Δ.Α. & ΩΡ.Ε.	✓	Δ.Υ.Υ.ΕΡΓ.	
Δ.Μ.Α. & ΕΓΚ.		Δ.ΠΡ. & Π.Ε.	
Δ.Μ.ΥΦΑ		Δ.Σ.Π.Δ.Ε.	
ΤΜ.Μ.Π.Ο.Μ.		Δ.Δ.Σ.	
ΤΜ.ΜΗΧ.Μ. & ΣΧ.		Δ.Τ. & Η.Π.Ε.	
ΤΜ.ΗΛ. & ΗΛ.Μ.		ΟΜ.ΤΕΚΜ.	
Δ.Χ.Τ.Π. & Μ.ΑΣΦ.	✓		
Δ.ΑΔ.ΕΡΓ.		Δ.Δ.Σ. & ΠΡ.Ε.	
Δ.Α. & ΘΕΜ.ΓΗΣ			
ΕΡΓ.ΕΠΙΧ.ΔΡ.		ΕΛΛΗΝΟΙΤ.ΑΓ.	
Ε.ΜΕΓΑΛΟΠ.	✓	Ε.ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ	
Ε.ΑΛΙΒΕΡΙ		Ε.Β'ΑΝ.ΡΕΒ..	
Ε.Μ. & Χ.ΠΙΕΣ.		Ε.ΘΙΣ.Μ/Ρ.ΣΟ.	
3RD M/R		Σ.Δ.ΩΡ.Χ.ΚΛ.Ε.	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ

(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ. Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Κ. Γιαβής
Τηλέφωνο : 210 641 7962
Φ.Α.Χ. : 210 643 0637

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2010

Α.Π. οικ. 127905

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Θέμα :

Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση του έργου: «Αγώγος Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ - ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ»

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/25.04.2002)
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π.15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α' 91)"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τα άρθρο 4 του Ν.1650/86 (Α'160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ.... και άλλες διατάξεις (Α' 91)"».
4. Το υπ' αρ. 23949/29.07.09 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με συνημμένο φάκελο ΠΠΕ καθώς και την από 29.10.09 κατάθεση συμπληρωματικών αντιγράφων ΠΠΕ (Α.Π. ΕΥΠΕ 142940/31.07.09).
5. Το υπ. αρ. οικ. 145725/26.10.09 έγγραφο της ΕΥΠΕ με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά αντίγραφα ΠΠΕ του έργου του θέματος.
6. Το με α.π. οικ. 146073/09.11.09 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το οποίο αντίγραφα της ΠΠΕ διαβιβάστηκαν στις συναρμόδιες Υπηρεσίες για απόψεις.
8. Το με αρ. πρ. 46535/08.12.09 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ χωρίς αντίρρηση για το έργο του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ 148263/10.12.09)
9. Τα με αρ. πρ. 3452/19.11.09 και 3635/01.12.09 έγγραφα της Δ/σης Δασών Κορινθίας, με συνημμένο το υπ. αρ. 6971/30.11.09 έγγραφο του Δασαρχείου Κορίνθου όπου δεν εκφράζεται καταρχήν αντίρρηση για το έργο-υπό όρους γνωμοδότηση (Α.Π. ΕΥΠΕ 147060/23.11.09, 147853/03.12.09).
10. Το υπ. αρ. 2869/09.12.09 έγγραφο της Δ/σης Δασών Αρκαδίας, στο οποίο δεν εκφράζονται καταρχήν αντιρρήσεις για την προτεινόμενη όδευση του ΑΦΑ - υπό όρους γνωμοδότηση (α.π. ΕΥΠΕ 148415/11.12.09)

11. Το υπ. αρ. 13145/15.12.09 έγγραφο της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης & Αλιείας της Ν.Α. Αργολίδας με συνημμένο το Νο 54 Πρακτικό της ΝΕΧΩΠ Αργολίδας, όπου δεν εκφράζεται αντίρρηση για το έργο (α.π. ΕΥΠΕ 122036/17.02.10)
12. Το υπ. αρ. 112171/3357/16.12.09 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού, Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για την προτεινόμενη χάραξη-δεν υπάρχει εμπλοκή με προστατευόμενες περιοχές (α.π. ΕΥΠΕ 149043/24.12.09).
13. Τα υπ. αρ. Φ6β/8979/05.01.10 και 8185/02.12.09 έγγραφα της ΛΖ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟΤ στα οποία δεν εκφράζεται καταρχήν αντίρρηση για το προτεινόμενο έργο-υπό όρους γνωμοδότηση (α.π. ΕΥΠΕ 120333/12.01.10, 148139/09.12.09).
14. Το υπ. αρ. Φ6β/8946/20.01.10 έγγραφο της Δ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟΤ στο οποίο δεν εκφράζεται καταρχήν αντίρρηση για το προτεινόμενο έργο-υπό όρους γνωμοδότηση (α.π. ΕΥΠΕ 121418/03.02.10)
15. Τα υπ. αρ. Φ49/5815/02.02.10 και 5251/07.12.09 έγγραφα της ΛΘ' Εφορείας Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟΤ στα οποία δεν εκφράζεται καταρχήν αντίρρηση για το προτεινόμενο έργο-υπό όρους γνωμοδότηση (α.π. ΕΥΠΕ 122045/17.02.10, 148363/11.12.09)
16. Το με α. π. 11033/08.02.10 έγγραφο της Δ/νσης Γεωργίας της Ν.Α. Αρκαδίας με συνημμένο το Νο 3/2010 Πρακτικό ΝΕΧΩΠ, όπου ομόφωνα γνωμοδοτεί θετικά για το έργο (α.π. ΕΥΠΕ 122263/22.02.10).
17. Το υπ. αρ. 6004/16.02.10 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Ν. Αργολίδας στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για το προτεινόμενο έργο-υπό όρους γνωμοδότηση (α.π. ΕΥΠΕ 122245/19.02.10)
18. Τα με α. π. 1599/04.03.10 και 7573/03.12.10 έγγραφα της 25ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟΤ στα οποία δεν εκφράζεται καταρχήν αντίρρηση για το έργο του θέματος-υπό όρους γνωμοδότηση (α.π. ΕΥΠΕ 123167/15.03.10, 148160/09.12.09)
19. Το υπ. αρ. 115173/3987/12.03.10 έγγραφο της Δ/νσης Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας του ΥΠΕΚΑ χωρίς καταρχήν αντίρρηση για το έργο (α.π. ΕΥΠΕ 123241/16.03.10)
20. Το με α. π. Φ100.1/142334/Σ2554/17.03.10 έγγραφο της Δ/νσης Υποδομής του ΓΕΕΘΑ χωρίς αντίρρηση-υπό όρους για το έργο (α.π. ΕΥΠΕ 123399/19.03.10, 123637/26.03.10)
21. Το με α.π. Δ3/Α/5288/07.05.10 έγγραφο της Δ/νσης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών του ΥΠΕΚΑ με το οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για το έργο (α. π. ΕΥΠΕ 125321/11.05.10).
22. Το με α.π. Α1/Φ40/4780/137/14.05.10 έγγραφο της Δ/νσης Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟΤ σύμφωνα με το οποίο εγκρίνεται η ΠΠΕ υπό όρους (α.π. ΕΥΠΕ 125570/17.05.10)

Γνωμοδοτούμε

Θετικά - ύστερα από τη διαδικασία της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης - ως προς την κατασκευή και λειτουργία του έργου:

ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΑΦΑ) ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ «ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ-ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ» και των εγκαταστάσεων αυτού, στους Ν. Κορινθίας, Αργολίδας και Αρκαδίας, όπως εμφανίζεται στις οριζοντιογραφίες 80102-PL-04-002/1-8 κλίμακας 1:50.000 της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ), που συνοδεύει την παρούσα γνωμοδότηση.

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ΑΦΑ υψηλής πίεσης (80barg-πίεση σχεδιασμού) από την περιοχή Αγίων Θεοδώρων, Ν. Κορινθίας, μέχρι τις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη, Ν. Αρκαδίας, συνολικού μήκους 159 χλμ περίπου. Το τμήμα του προτεινόμενου αγωγού Άγιοι

Θεόδωροι- Εξαμίλια, μήκους 15,6 χλμ, θα είναι διαμέτρου 30 ιντσών και το υπόλοιπο τμήμα μέχρι τις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη, μήκους 143,4 χλμ, θα είναι διαμέτρου 24 ιντσών. Παράλληλα με τον αγωγό προβλέπεται και η κατασκευή των απαιτούμενων σταθμών βαλβιδοστασίων και ξεστροπαγίδων καθώς και των αναμονών για τους σταθμούς μέτρησης και ρύθμισης που θα κατασκευαστούν μελλοντικά για την τροφοδότηση με φυσικό αέριο των περιοχών Κορίνθου, Άργους-Ναυπλίου, Τρίπολης-Μεγαλόπολης και Πάτρας, Καλαμάτας.

Κατά την παρούσα γνωμοδότηση λήφθηκαν κατ' αρχήν υπόψη τα ακόλουθα:

1. Οι γενικές και ειδικές κατευθύνσεις της χωροταξικής πολιτικής, που προκύπτουν από εγκεκριμένα χωροταξικά, ρυθμιστικά και πολεοδομικά σχέδια ή άλλα σχέδια χρήσεων γης. Σύμφωνα με τα Περιφερειακά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, η μεταφορά και η διανομή Φυσικού Αερίου θεωρείται σημαντικός παράγοντας ανάπτυξης για όλη τη χώρα.
2. Η περιβαλλοντική ευαισθησία της περιοχής που ενδέχεται να θιγεί από το έργο. Τόσο η προτεινόμενη όδευση όσο και οι εναλλακτικές δεν εμπίπτουν εντός προστατευόμενων περιοχών που έχουν ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο NATURA 2000 ή περιοχών που προστατεύονται από εθνική ή διεθνή νομοθεσία. Ωστόσο τμήματα της προτεινόμενης χάραξης διέρχονται σε κοντινή απόσταση από τους Τόπους Κοινοτικής Σημασίας (ΤΣΚ) «ΑΚΡΟΚΟΡΙΝΘΟΣ-GR2530003» και «ΛΙΜΝΗ ΤΑΚΑ - GR2520002». Σύμφωνα με την προτεινόμενη χάραξη, ο αγωγός διέρχεται κυρίως από γεωργικές εκτάσεις καθώς και από εκτάσεις με θαμνώδη και δασική βλάστηση (διαπλάσεις πεύκης). Ο αγωγός, με βάση την προτεινόμενη χάραξη, δε διέρχεται από ζώνες απολύτου προστασίας κηρυγμένων Αρχαιολογικών χώρων αλλά διέρχεται από περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.
3. Τα χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων όπως το μέγεθος, η πολυπλοκότητα, η ένταση και η έκτασή τους, η διάρκεια, η συχνότητα και η αναστρεψιμότητά τους. Από την εγκατάσταση του προτεινόμενου έργου αναμένεται να υπάρξουν μικρές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον κατά μήκος του αγωγού, οι οποίες είναι αναστρέψιμες με τα κατάλληλα μέτρα αποκατάστασης. Με τη εφαρμογή των υποδείξεων των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών, δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις από την κατασκευή του έργου στο ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον.
4. Τα οφέλη για την εθνική οικονομία, την εθνική ασφάλεια, τη δημόσια υγεία και η εξυπηρέτηση άλλων λόγων δημοσίου συμφέροντος. Το εν λόγω έργο θα συντελέσει στη συνεχή και απρόσκοπτη τροφοδοσία του Θερμοηλεκτρικού Σταθμού της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη με φυσικό αέριο καθώς και στην τροφοδότηση μελλοντικά, των ευρύτερων βιοτεχνικών/αστικών περιοχών από τις οποίες διέρχεται ο αγωγός (Κόρινθος, Άργος-Ναύπλιο, Τρίπολη-Μεγαλόπολη).
5. Οι θετικές επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον σε μία ευρύτερη περιοχή από εκείνη που επηρεάζεται άμεσα από το έργο. Από τη λειτουργία του έργου δεν αναμένεται να υπάρξουν επιπτώσεις.

Επίσης η θετική γνωμοδότηση δίδεται με τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

- α. ότι δεν έρχεται σε αντίθεση με ειδικούς περιορισμούς, που έχουν τεθεί στην περιοχή με ειδικές διατάξεις και που ενδεχομένως δεν επιτρέπουν την κατασκευή του υπόψη έργου
- β. ότι θα ληφθούν υπόψη οι παρατηρήσεις και υποδείξεις των αρμοδίων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών του ΥΠΠΟΤ.

Ο ενδιαφερόμενος φορέας οφείλει στο στάδιο της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων να υποβάλει στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΚΑ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), η οποία θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

1. Περιγραφή του έργου
2. Περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του περιβάλλοντος με τα απαραίτητα στοιχεία και τεκμηριώσεις προκειμένου να γίνει αξιολόγηση και εκτίμηση των κυριοτέρων άμεσων και έμμεσων περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου:

- στον άνθρωπο, στην πανίδα και στην χλωρίδα
 - στο έδαφος, στα νερά, στον αέρα, στο κλίμα και στο τοπίο
 - στα υλικά αγαθά και στην πολιτιστική κληρονομιά
 - στην αλληλεπίδραση μεταξύ των παραγόντων που αναφέρονται στις προηγούμενες περιπτώσεις
3. Περιγραφή των μέτρων που προβλέπονται να ληφθούν προκειμένου να αποφευχθούν, να μειωθούν και εφόσον είναι δυνατόν να επανορθωθούν σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον.
 4. Απεικόνιση σε χάρτες κατάλληλης κλίμακας των καμένων δασικών εκτάσεων πλησίον του προτεινόμενου ΑΦΑ.
 5. Να περιγράφονται οι τρόποι αποκατάστασης των χώρων επέμβασης (εκσκαφές θεμελιώσεων, τυχόν διάνοιξη οδών προσπέλασης κ.λ.π.).
 6. Να εξευρεθούν και να αναφέρονται οι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων υλικών και παραπροϊόντων εκσκαφής, για τους οποίους θα έχουν εξασφαλιστεί οι απαραίτητες άδειες.
 7. Συνοπτική περιγραφή των κύριων εναλλακτικών λύσεων που μελετά ο κύριος του έργου συμπεριλαμβανομένης και της μηδενικής και υπόδειξη των κύριων λόγων της επιλογής του, λαμβανομένων υπόψη των επιπτώσεων τους στο περιβάλλον.
 8. Απλή (μη τεχνική) περίληψη των πληροφοριών που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους.

Επίσης ο φάκελος της ΜΠΕ θα πρέπει να συνοδεύεται από την παρούσα θετική γνωμοδότηση (ΠΠΕΑ) της Γενικής Δ/ντριας Περ/ντος του ΥΠΕΚΑ μαζί με αντίγραφο του θεωρημένου από την ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ τοπογραφικών σχεδίων από όπου θα φαίνεται η προεπιλεγείσα όδευση του έργου.

Όλα τα αντίγραφα της ΜΠΕ θα πρέπει να είναι υπογεγραμμένα και σφραγισμένα από τον μελετητή και τον φορέα του έργου. Επίσης πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση του μελετητή που θα αναφέρει ότι είναι κάτοχος Μελετητικού Πτυχίου της κατηγορίας 27, με ημερομηνία κτήσης και διάρκεια ισχύος.

Τα κείμενα και οι χάρτες της ΜΠΕ υποβάλλονται και σε ηλεκτρονική μορφή.

Η παρούσα αποτελεί Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση της προγραμματιζόμενης δραστηριότητας και συνίσταται σε γνωμοδότηση ως προς τη θέση, το μέγεθος, το είδος, την εφαρμοζόμενη τεχνολογία, τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά, τη χρήση των φυσικών πόρων, τη συσσωρευτική δράση με άλλα έργα, την παραγωγή αποβλήτων, τη ρύπανση και τις οχλήσεις, καθώς και τον κίνδυνο ατυχημάτων ιδίως από τη χρήση ουσιών και τεχνολογίας και δεν υποκαθιστά πιθανές απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις από άλλους φορείς (Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Αρχαιολογική Υπηρεσία, κλπ).

Η οριστική και δεσμευτική άποψη της Διοίκησης, επί των προαναφερόμενων και συναφών θεμάτων, θα δοθεί με την αξιολόγηση της ΜΠΕ και την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων με την οποία μπορεί να επιβάλλει προϋποθέσεις, όρους, περιορισμούς και διαφοροποιήσεις για την πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας ή και να αποφασίσει τη μη υλοποίησή του, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Η διάρκεια ισχύος της παρούσας είναι τρία (3) χρόνια, χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο πρέπει να υποβληθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου.

Μετά την παρέλευση των πέντε χρόνων χωρίς να έχει υποβληθεί η ΜΠΕ, απαιτείται είτε να τηρηθεί εκ νέου η διαδικασία της Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης του έργου, είτε να ανανεωθεί από την Υπηρεσία μας.

Η παρούσα Γνωμοδότηση κοινοποιείται στα Νομαρχιακά Συμβούλια των Ν.Α. Κορινθίας, Αργολίδας και Αρκαδίας, συνοδευόμενη από ένα αντίγραφο Π.Π.Ε. προκειμένου να δημοσιοποιηθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86

όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3010/02. Η δαπάνη δημοσιοποίησης βαρύνει το ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΥΠΕΚΑ

Π. ΚΑΡΑΜΠΙΝΗ-ΣΑΒΒΙΔΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΔΕΣΦΑ ΑΕ
Λ. Μεσογείων 357-359, 152 31 Αθήνα
(συν. 1 αντ. ΠΠΕ)
2. ΥΠΕΚΑ
α) Δ/νση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα
β) Δ/νση Περ/κου Σχεδιασμού/ΤΔΦΠ
Τρικάλων 36, 115 26 Αθήνα
γ) Δ/νση Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας
Χαλκοκονδύλη 31, 10164 Αθήνα
δ) Δ/νση Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών
Μεσογείων 119, 101 92 Αθήνα
3. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/νση Χωροταξίας & Προστ. Περ/ντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 10164 Αθήνα
4. Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού
α) Δ/νση Προϊστ.& Κλασ. Αρχαιοτήτων
β) Δ/νση Βυζ/νων και Μεταβυζ/νων Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20, 10682 Αθήνα
γ) ΛΖ' ΕΠΚΑ, 200 07, Αρχαία Κόρινθος
δ) Δ' ΕΠΚΑ, Πλατεία Συντάγματος, 211 00 Ναύπλιο
ε) ΛΒ' ΕΠΚΑ, Καλαβρύτων 211, 221 00 Τρίπολη
στ) 25η ΕΒΑ, 200 07, Αρχαία Κόρινθος
5. ΓΕΕΘΑ/ΔΥΠΟ/ΤΕΥ
Μεσογείων 227-231, 154 51 Αθήνα
6. Νομαρχιακό Συμβούλιο
Ν.Α. Κορινθίας
Κροκκιδά 2, 201 00 Κόρινθος
(συν. 1 αντ. ΠΠΕ)
7. Νομαρχιακό Συμβούλιο
Ν.Α. Αργολίδας
Παραλιακή Ναυπλίου - Ν. Κίου,
211 00, Ναύπλιο
(συν. 1 αντ. ΠΠΕ)
8. Νομαρχιακό Συμβούλιο, Ν.Α. Αρκαδίας
Πλ. Εθνάρχου Μακαρίου, 221 00 Τρίπολη
(συν. 1 αντ. ΠΠΕ)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

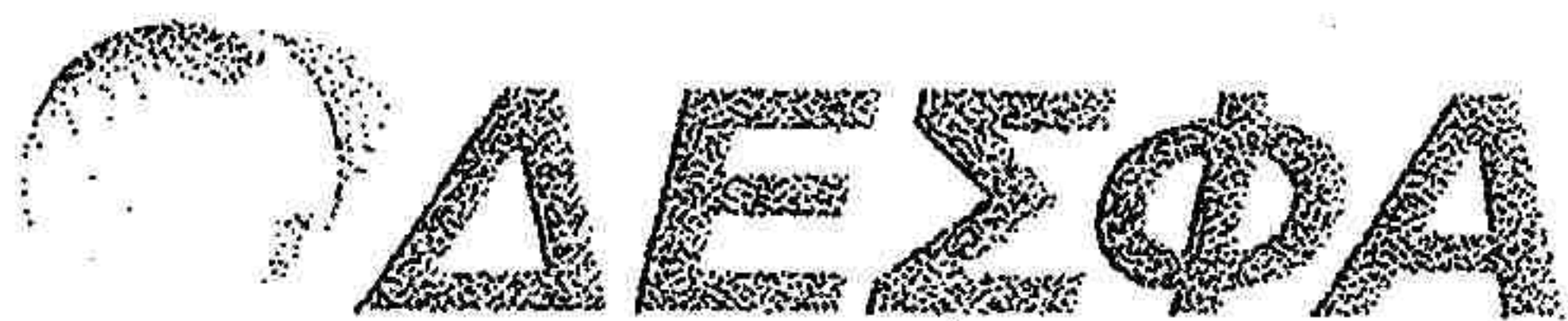
Ελευρά Ελεμ

Ε. ΑΛΕΥΡΑ

9. Δ/νση Δασών Κορινθίας
Αράτου 41, 201 00 Κόρινθος
10. Δ/νση Δασών Αργολίδας
Μιχ. Ιατρού 21, 211 00 Ναύπλιο
11. Δ/νση Δασών Αρκαδίας
Πλ. Κολοκοτρώνη 22, 221 00 Τρίπολη
12. Ν.Α. Κορινθίας
Δ/νση Αγροτικής Ανάπτυξης (ΝΕΧΩΠ)
Κολιάτσου 36, 201 00 Κόρινθος
13. Ν.Α. Αργολίδας
Δ/νση Αγροτικής Ανάπτυξης (ΝΕΧΩΠ)
Π. Οδός Ναυπλίου-Κίου, 211 00 Ναύπλιο
14. Ν.Α. Αρκαδίας
Δ/νση Αγροτικής Ανάπτυξης (ΝΕΧΩΠ)
Δεληγιάννη 9, 221 00 Τρίπολη

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 αντ. ΠΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Κ. Γιαβής



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Προς
ΔΗΜΟ ΑΡΓΟΥΣ ΜΥΚΗΝΩΝ
Δαναού 3, Άργος
Τ.Κ. 21 200

41
Χαλάνδρι, 29 Ιουνίου 2011
Αριθ. Πρωτ. : ΠΔ/411

Υπ' όψιν : κ. Δ. Καμπόσου, Δημάρχου

Κοιν. : κ. Π. Τατούλη, Περιφερειάρχη Πελοποννήσου
κ. Αν. Χειβιδόπουλο, Αντιπεριφερειάρχη Αργολίδας

Θέμα : Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης Αγ. Θεόδωροι – Μεγαλόπολη.

Αγαπητέ κύριε Δήμαρχε,

Ενημερώθηκα από τους συνεργάτες μου για τη συνάντηση της 21/06/2011 στο Δήμο σας, κατά την οποία υπήρξε ανταλλαγή απόψεων σχετικά με το έργο «Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης Αγ. Θεοδώρων –Μεγαλόπολη», που ανέλαβε να κατασκευάσει και λειτουργήσει ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ). Αντιλαμβάνομαι όμως ότι απαιτείται περαιτέρω ανταλλαγή απόψεων και ενημέρωσή σας, όπως και των συνεργατών σας, για το έργο, καθώς είναι εθνικής σημασίας και θα συμβάλει με αδιαμφισβήτητο τρόπο στην ανάπτυξη της Πελοποννήσου αλλά και του Δήμου σας, τον οποίο ο αγωγός διασχίζει.

Για το λόγο αυτό, θα σας παρακαλούσα να δεχθείτε επίσκεψή μου σε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου σας, σε χρόνο που εσείς θα καθορίσετε, προκειμένου, μαζί με συνεργάτες μου και τους μελετητές του έργου να παρουσιάσω το έργο σε εσάς, τους Δημοτικούς Συμβούλους και άλλους συνεργάτες σας. Ειλικρινά, πιστέψτε με, ότι θα υπάρξει η ευκαιρία να διαπιστώσετε την εμπειρία του ΔΕΣΦΑ σε παρόμοια έργα μαζί με την μέριμνά του το έργο να αποτελέσει ευλογία για τον τόπο σας. Ο ΔΕΣΦΑ έχει ήδη κατασκευάσει και λειτουργεί σε όλη την χώρα μας παρόμοιους αγωγούς συνολικού μήκους μεγαλύτερου των 1200 χιλιομέτρων.

Αναμένοντας την απάντησή σας,

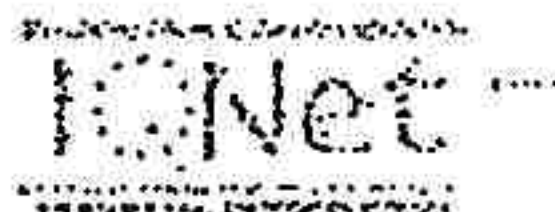
Με εκτίμηση

Γ. Παπαρσένος

Διευθύνων Σύμβουλος

Κοινοποίηση:

- 1) Περιφέρεια Πελοποννήσου, Τέρμα Ερυθρού Σταυρού, Τρίπολη, Τ.Κ. 22 100
Υπ' όψιν: κ. Π. Τατούλη, Περιφερειάρχη
- 2) Περιφερειακή Ενότητα Αργολίδας, Λεωφ. Ν.Κίου, Ναύπλιο, Τ.Κ. 21 100
Υπ' όψιν: κ. Αν. Χειβιδόπουλου, Αντιπεριφερειάρχη Αργολίδας



1/1



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Προς
Επιμελητήριο Αργολίδας
Κορίνθου 23, Άργος
Τ.Κ. 21 200

Χαλάνδρι, 29 Ιουνίου 2011
Αριθ. Πρωτ. : ΠΔ/412

Υπ' όψιν : κ. Μιλτιάδη Κονοπισόπουλου, Προέδρου Επιμελητηρίου Αργολίδας

Θέμα : Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης Αγ. Θεόδωροι – Μεγαλόπολη.

Αγαπητέ κύριε Πρόεδρε,

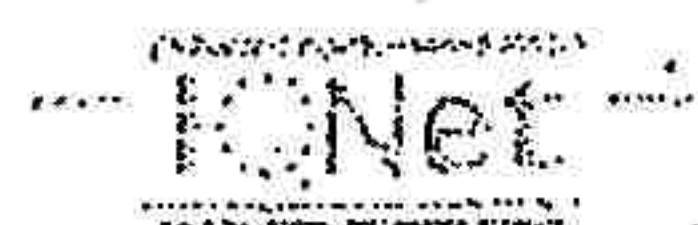
Ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) ανέλαβε να κατασκευάσει και λειτουργήσει το έργο «Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης Αγ. Θεόδωροι –Μεγαλόπολη», προϋπολογισμού 130 εκατ. ευρώ. Το έργο είναι εθνικής σημασίας και θα συμβάλει με αδιαμφισβήτητο τρόπο στην ανάπτυξη της Πελοποννήσου αλλά και της Αργολίδας, την οποία ο αγωγός διασχίζει, μαζί με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Στον αγωγό που διασχίζει την Αργολίδα προβλέπονται αναμονές για την τροφοδοσία με φυσικό αέριο των πόλεων της Αργολίδας και άλλων εγκαταστάσεων (βιομηχανικών, αγροτικών, κλπ.).

Για το λόγο αυτό, θα σας παρακαλούσα να δεχθείτε επίσκεψή μου στο Επιμελητήριό σας, σε χρόνο που εσείς θα καθορίσετε, προκειμένου, μαζί με συνεργάτες μου και τους μελετητές του έργου να παρουσιάσω το έργο σε εσάς, σε συνεργάτες σας, όπως και στα μέλη του Επιμελητηρίου. Με τον τρόπο αυτό, θα υπάρξει η ευκαιρία να διαπιστώσετε την εμπειρία του ΔΕΣΦΑ σε παρόμοια έργα μαζί με την μέριμνά του το έργο να αποτελέσει όχημα για ανάπτυξη του τόπου σας. Ο ΔΕΣΦΑ έχει ήδη κατασκευάσει και λειτουργεί σε όλη την χώρα μας παρόμοιους αγωγούς συνολικού μήκους μεγαλύτερου των 1200 χιλιομέτρων.

Αναμένοντας την απάντησή σας.

Με εκτίμηση

Γ. Παπαρσένος
Διευθύνων Σύμβουλος





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ
ΑΡΓΟΥΣ - ΜΥΚΗΝΩΝ

Άργος 08/07/2011

Αρ.Πρωτ.: 26605



ΔΗΜΟΣ **Άργους
Μυκηνών**

Προς: κ.Παπαρσένο
Διευθύνων Σύμβουλο
ΔΕΣΦΑ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Δαναού 3, Άργος 21200

☎ 2751360714

2751024444

Fax : 27510-62696

E-mail: grafio.dimarxou@argos.gr

Αξιότιμε κ .Παπαρσένο,

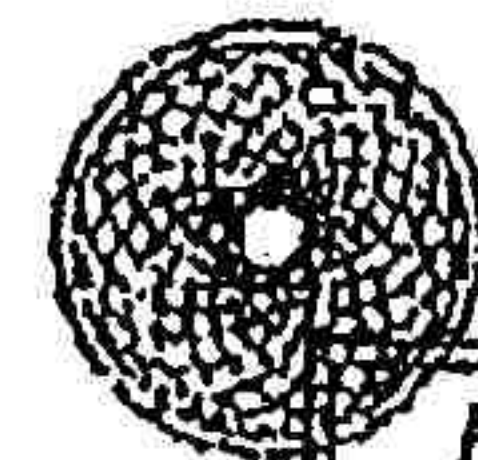
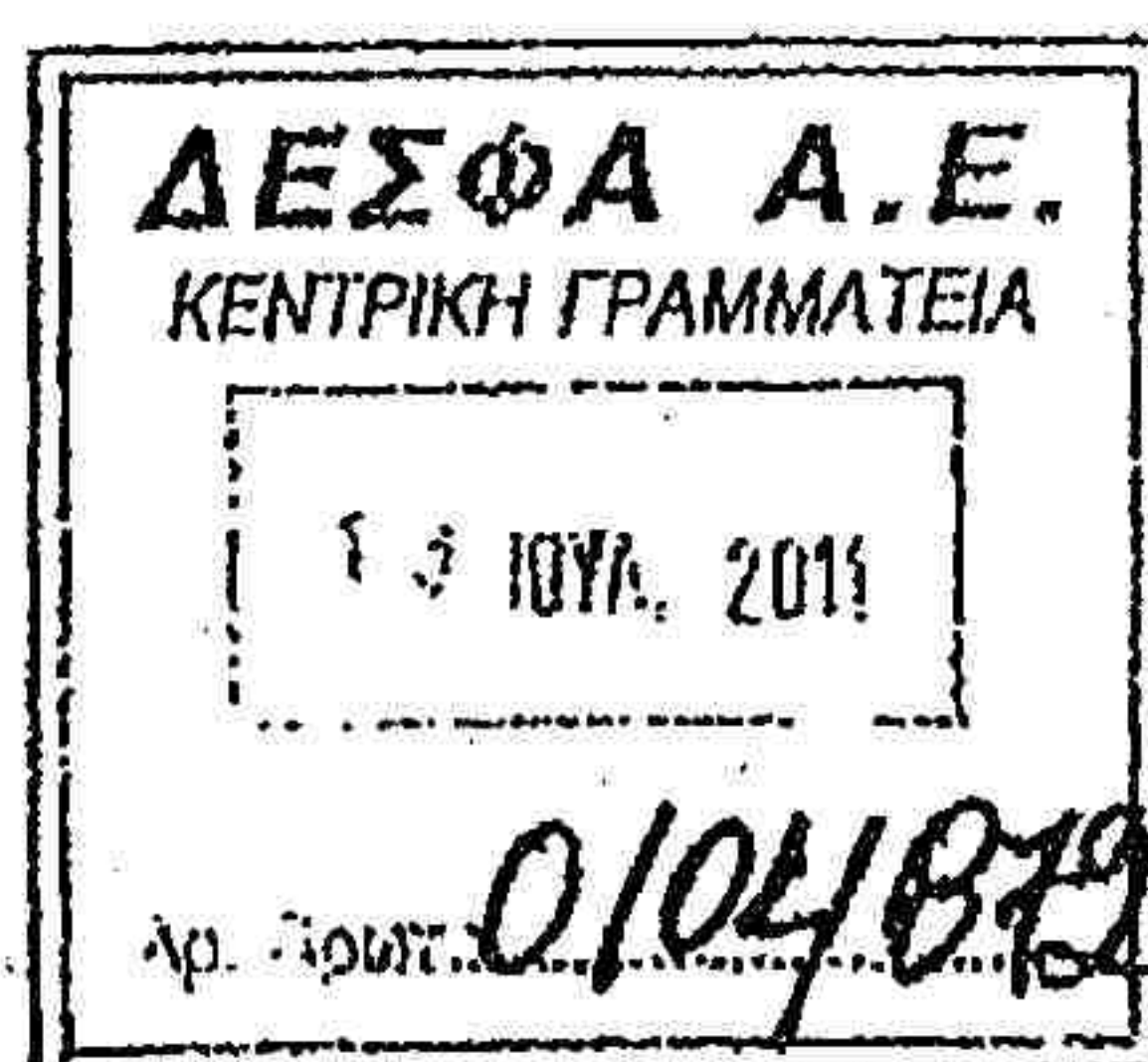
Ο Δήμαρχος Άργους Μυκηνών κ. Δημήτρης Καμπόσος και ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Ιωάννης Μαλτέζος σας προσκαλούν να παράστειτε στο Δημοτικό Συμβούλιο που θα διεξαχθεί στο Δημαρχείο στην οδό Δαναού 3 στο Άργος, την Πέμπτη 14 Ιουλίου και ώρα 7:30 μ.μ.

Μετά τιμής

Ο Δήμαρχος Άργους Μυκηνών



Δημήτρης Καμπόσος



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΕΣΦΑ	
ΠΡ	
Δ/ΝΟΝ ΣΥΜΒ.	✓
ΓΥΝ. ΔΙΟΙΚ.	
Δ.Ε.Ε.	
Δ.Ν.Υ.	
ΔΗΜ. ΣΧ. & ΕΠ.	
Δ. ΠΟΙΟΤ. & ΠΕ.	
ΔΡ. ΣΤ. ΑΝ. & Ρ.Θ.	
ΔΡ. ΜΕΤ. & ΕΚΜ	
ΔΡ. ΔΙΑΧ. ΕΡΓ.	✓
ΔΡ. ΔΙΟΙΚ. ΥΠ.	
ΔΡ. ΟΙΚ. ΥΠ.	

Fax

ΤΟ: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
ΚΟΙΝ: ΟΡΟΣΗΜΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε.

Fax Number: 2751069635

Date: 12/7/11

Δαναού 3
Αργος, τ.κ. 21200
T 2751260770
F 275106963
matezos@me.com

From: Ιωάννης Μαλτέζος

Number of pages including cover: 1

Regarding: Περί την ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου
Αργους Μυκηνών από στελέχη της ΔΕΣΦΑ κατά τη συνεδρίαση αυτού
της 17 Ιουλίου και την οριστική κτηματογράφηση της ζώνης
διέλευσης του έργου.

Σε συνέχεια της μεταξύ μας αλληλογραφίας και τηλεφωνικών
επαφών είχαμε ορίσει την 14η Ιουλίου, ημέρα Πέμπτη, ως ημέρα κατά
την οποία θα πραγματοποιούσε ενημέρωση του Δημοτικού μας
Συμβουλίου αντιπροσωπεία του ΔΕΣΦΑ σχετικά με την οριστική
κτηματογράφηση της ζώνης διέλευσης του αγωγού φυσικού αερίου
ο οποίος θα διέλθει από εκτάσεις του Δήμου μας.

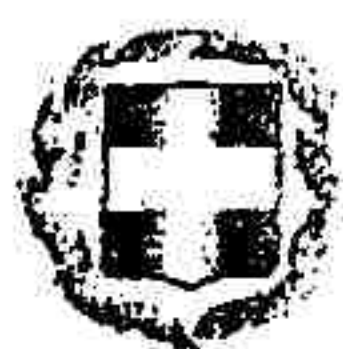
Επειδή όμως δεν έχει καταστεί δυνατή η προηγούμενη μεταξύ ημών
συνεννόηση για τη διαδικασία αλλά και τη χάραξη της ζώνης
διέλευσης αυτή καθεαυτή, τυχόν δε παραπληρόφρηση κάποιων
δημοτών να μην επιτρέψει γόνιμη ανταλλαγή απόψεων και σωστή
ενημέρωση.

Πιστεύουμε όθεν ότι το βέλτιστο θα ήταν να αναβάλουμε την
πραγματοποίηση της ενημέρωσης αυτής για το μέλλον, να συζητήσει
συμβούλιο και στο ενδιάμεσο να έχουμε πραγματοποιήσει μεταξύ
μας συνάντηση και ενημέρωση.

Μετί τιμής

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Αργους Μυκηνών

Ιωάννης Μαλτέζος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Αθήνα, 18.07.2011

Αρ. Πρωτ.: ΥΠΕΚΑ/ΓΡ.ΥΦ./0105

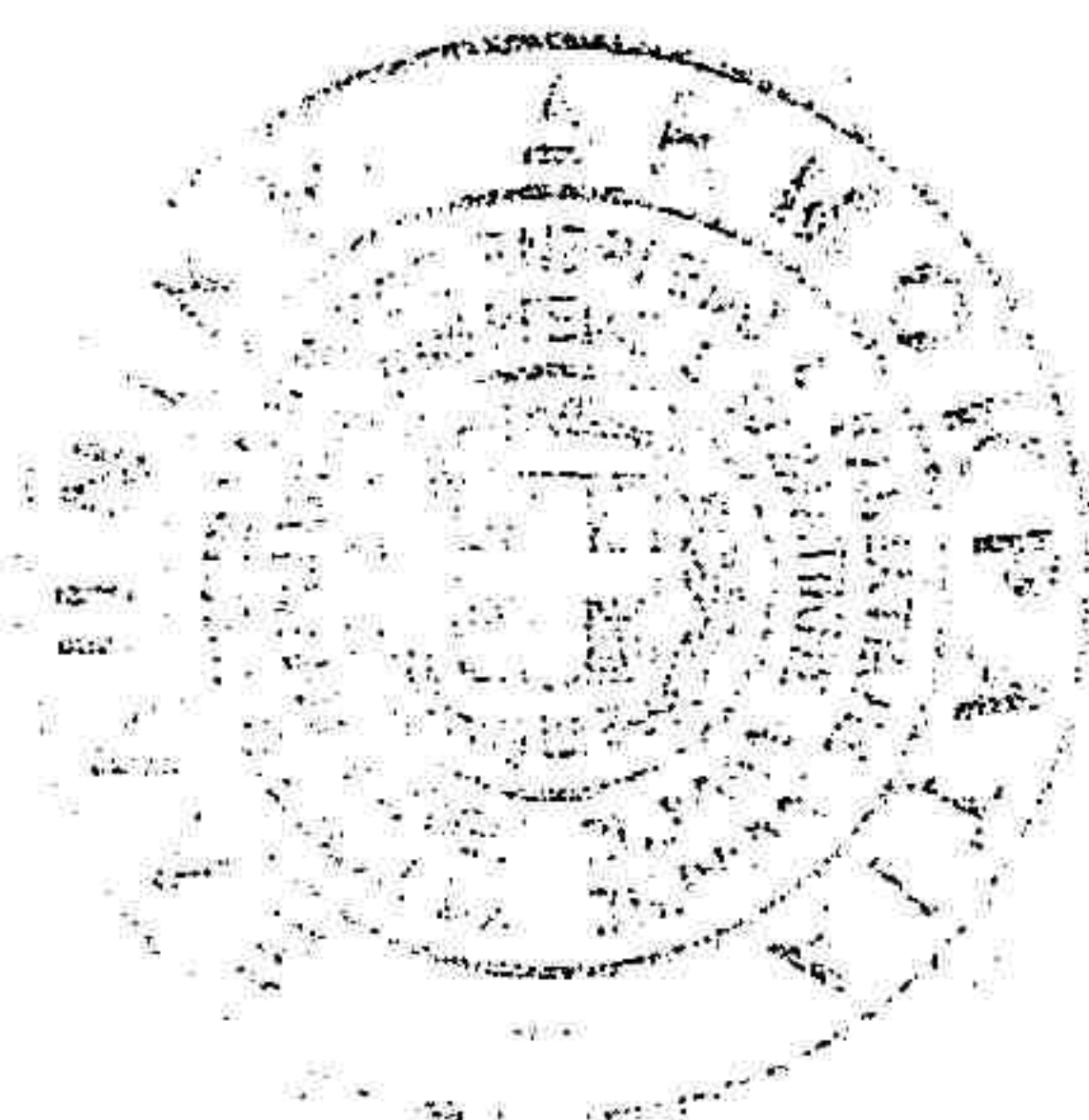
ΠΡΟΣ:

- κ. Γιάννη Ανδριανό
Βουλευτή Αργολίδας
- κα Έλσα Παπαδημητρίου
Βουλευτή Αργολίδας
- κ. Πέτρο Τατούλη
Περιφερειάρχη Πελοποννήσου
- κ. Δημήτρη Καμπόσο
Δήμαρχο Άργους - Μυκηνών
- κ. Τάσο Χειβιδόπουλο
Αντιπεριφερειάρχη Αργολίδας
- κ. Ιωάννη Μαλτέζο
Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου
- Αρμόδιους Αντιδημάρχους
- Επικεφαλής Δημοτικών Παρατάξεων
 - κ. Γιώργο Αναγνώστου
 - κ. Σωτήρη Κωτσοβό
 - κα Ναυσικά Μπαβελή
- κ. Μιλτιάδη Κονοπισόπουλο
Πρόεδρο Επιμελητηρίου Αργολίδας
- κ. Αθανάσιο Παπαδημητρίου
Πρόεδρο Συλλόγου Μηχανικών Άργους
- κ. Γιώργο Παπαρσένο
Διευθύνοντα Σύμβουλο ΔΕΣΦΑ

Παρακαλώ πολύ να παραβρεθείτε σε σύσκεψη που θα γίνει στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Λεωφ. Μεσογείων 119, 7^{ος} όροφος, αίθουσα 728), το απόγευμα της Τετάρτης 20 Ιουλίου 2011 στις 17.00 με θέμα: «Χάραξη Αγωγού Φυσικού Αερίου στην Αργολίδα – Προβλήματα και επίλυσή τους».

Στη σύσκεψη θα παρουσιαστούν από τη Διοίκηση του ΔΕΣΦΑ και τους μελετητές του έργου, η πορεία χάραξης του αγωγού, καθώς και οι βελτιώσεις και εναλλακτικές λύσεις που μπορούν να υπάρξουν, προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις στα αγροτεμάχια από τα οποία διέρχεται ο αγωγός.

Θεωρούμε χρήσιμο, κατά την συνάντηση να παραβρίσκονται οι αρμόδιοι Υπηρεσιακοί Παράγοντες και Τεχνικοί Σύμβουλοι τόσο του Δήμου Άργους – Μυκηνών, όσο και της Περιφερειακής Ενότητας Αργολίδας.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΒΑΦΕΤΑΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

Μεσογείων 119, 101 92 Αθήνα,
Τ. 210-6969848, F 210 6969501
E. gramyfen@eka.ypeka.gr
www.ypeka.gr

Αθήνα 11.07.2011
Αρ. Πρωτ. : 044324

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ'
Λ. Μεσογείων 119,
Τ.Κ. 101 92 ΑΘΗΝΑ

Υπόψη : κ. Ι. Πιπιλή, Προϊσταμένου Τμήματος

Θέμα : Αναφορά υπ' αριθμ. 6700/ L - 7- 2011 Βουλευτή κ. Ανδριανού

Κωδικός Έργου: DSF-11-01701/ HPP-MEG

Σχετ: Το υπ' αρ. Δ3-Γ/οικ.15593 έγγραφό σας

Σχετικά με την Αναφορά με αριθμό 5700/1-7-2011 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο βουλευτής κ. Ι. Ανδριανός και που αναφέρεται στο από 1-6-2011 Υπόμνημα του Αγροτικού Συνεταιρισμού Σκαφιδακίου σχετικά με τον Αγωγό Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης προς Μεγαλόπολη σας γνωρίζω τα εξής:

1. Ο ΔΕΣΦΑ είναι ο υπεύθυνος φορέας για την ανάπτυξη και λειτουργία του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) υπό συνθήκες που διασφαλίζουν, μεταξύ άλλων, την οικονομική αποδοτικότητα του ΕΣΦΑ (Ν. 3428/05 άρθρο 8 παρ. 1), προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των Χρηστών του Συστήματος.
2. Το ΕΣΦΑ έχει αναπτυχθεί και ήδη λειτουργεί έως τους Αγίους Θεοδώρους του Νομού Κορινθίας. Ο ΔΕΣΦΑ έχει ήδη ολοκληρώσει όλες τις τεχνικές μελέτες και τους διαγωνισμούς για την περαιτέρω επέκταση του δικτύου, μήκους 159 χλμ, στην Πελοπόννησο και πιο συγκεκριμένα (σε πρώτη φάση) έως την περιοχή της Μεγαλόπολης, για την τροφοδότηση των εκεί εγκαταστάσεων της ΔΕΗ.

Ο Αγωγός προς Μεγαλόπολη έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε μελλοντικά να είναι εφικτή η τροφοδότηση των αστικών και βιομηχανικών περιοχών κατά μήκος της οδού του (Κορινθία, Αργολίδα, Αρκαδία), καθώς και των άλλων περιοχών της Πελοποννήσου (Αχαΐα, Ηλεία, Μεσσηνία, Λακωνία).

Η ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου του Αγωγού Φυσικού Αερίου από την Κόρινθο μέχρι τη Μεγαλόπολη προβλέπεται να γίνει στο τέλος του έτους 2012.

Η διέλευση του Αγωγού σε μικρή απόσταση από τις πόλεις διευκολύνει την ίδρυση Εταιριών Παροχής Αερίου και καθιστά εφικτή την τροφοδότηση των ευρύτερων περιοχών των πόλεων με Φυσικό Αέριο για οικιακή χρήση, βιοτεχνική χρήση, αγροτική χρήση (θερμοκήπια) κλπ. Όπως είναι ευνόητο η επέκταση της χρήσης του Φυσικού Αερίου δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας και αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα για την οικονομική ανάπτυξη των περιοχών αυτών.

3. Για το σχεδιασμό της όδευσης ενός Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης λαμβάνεται υπόψη ένας μεγάλος αριθμός τεχνικών παραμέτρων όπως η μορφολογία και η σεισμικότητα του εδάφους καθώς επίσης και αυστηρά περιβαλλοντικά κριτήρια (οικοσυστήματα, χλωρίδα, πανίδα, χρήσεις γης, πληθυσμός, πολιτιστικό περιβάλλον κλπ.). Στη φάση της έγκρισης της Μελέτης περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχεδιάζεται ένας αριθμός εφικτών εναλλακτικών οδεύσεων του Αγωγού και επιλέγεται η όριστη όδευση η οποία τυγχάνει της μέγιστης δυνατής συναίνεσης από τις αρμόδιες κρατικές αρχές (Δασαρχεία, Αρχαιολογικές Αρχές, Στρατιωτικές Αρχές κλπ).

Για το συγκεκριμένο Αγωγό με την τελικά επιλεγείσα χάραξη αποφεύγεται η διέλευση:

- μέσα από οικισμούς
- από αρχαιολογικές περιοχές απολύτου προστασίας
- από περιοχές NATURA 2000, βιοτόπους, ΤΙΦΚ, περιοχές ειδικής προστασίας

4. Με βάση τα παραπάνω (συνδυασμός της σκοπιμότητας διέλευσης πλησίον των πόλεων και της ανάγκης τήρησης των παραπάνω περιορισμών) είναι προφανές ότι δεν ήταν δυνατόν να αποφευχθεί η διέλευση του Αγωγού από Αγροτικές καλλιέργειες που στην πλειοψηφία τους είναι δενδρώδεις.

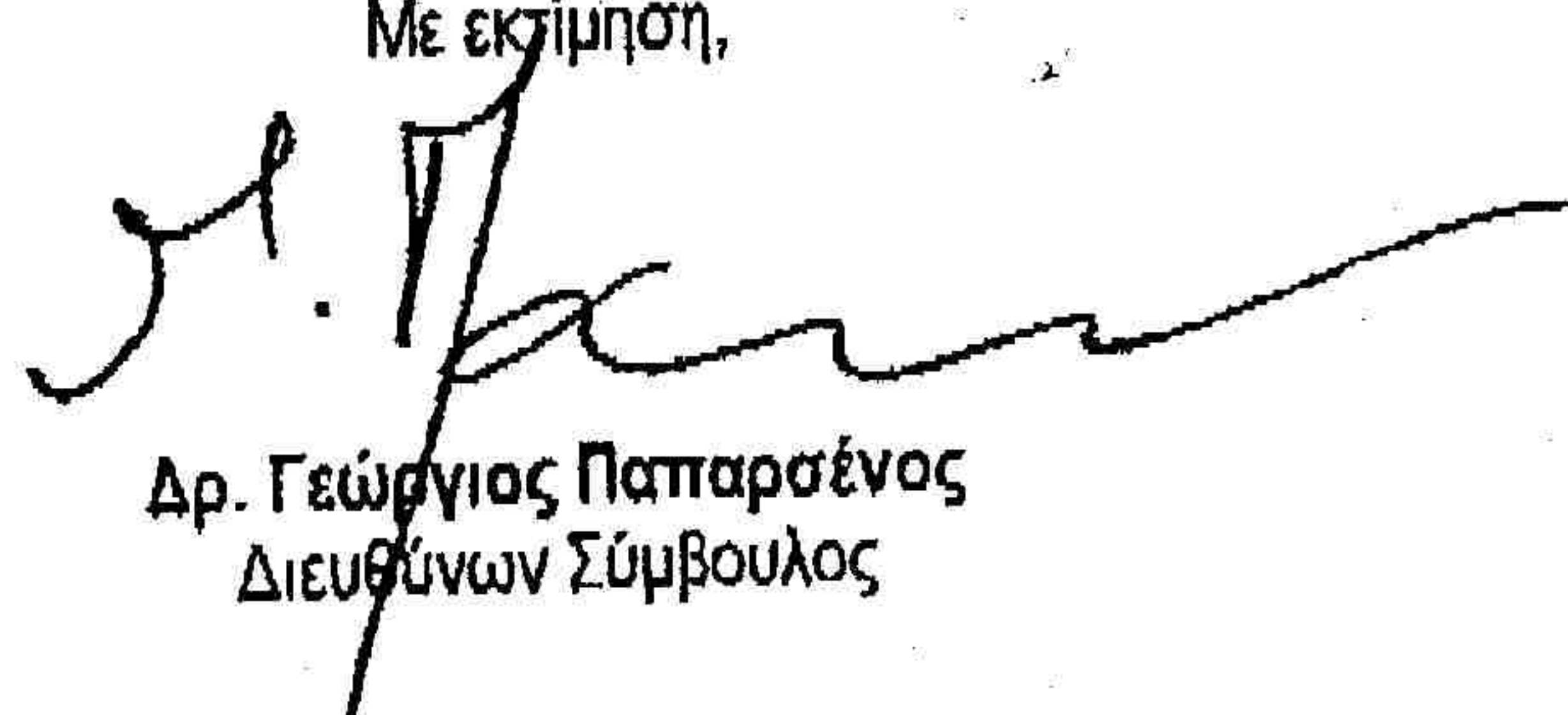
Ειδικότερα στη δυτική πλευρά του Άργους η ύπαρξη αρχαιολογικής Ζώνης Α καθώς και του υπόγειου ποταμού που μεταφέρει το νερό του Μοναστηριού στο Κεφαλάρι υπαγόρευσε τη χάραξη του Αγωγού στην περιοχή αυτή.

Πάντως κατεβλήθη κάθε προσπάθεια ο Αγωγός να διέλθει στα όρια των ιδιοκτησιών (ή πλησίον των ορίων) ώστε να αμβλυνθούν οι δυσμενείς επιπτώσεις με τους ιδιοκτήτες των καλλιεργειών.

5. Σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια της κατασκευής αποτελεί υποχρέωση του Αναδόχου να μεριμνά για την ομαλή άρδευση των καλλιεργειών και ότι μετά το πέρας της κατασκευής οι θιγόμενες εκτάσεις αποκαθίστανται πλήρως, είναι ενιαίες και επιτρέπεται σ' αυτές κάθε είδους καλλιέργεια πλην βαθύρριζων δένδρων σε ζώνη πλάτους 4 μ. εκατέρωθεν του αγωγού.

Τέλος, επισημαίνεται ότι πέραν της αποζημίωσης της γης και των υπερκείμενων, αποζημιώνεται πλήρως και η ηρτημένη εσοδεία των καλλιεργειών η οποία χάνεται κατά την περίοδο της κατασκευής, με τιμές που καθορίζει ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου.

Με εκτίμηση,


Δρ. Γεώργιος Παπασένος
Διευθύνων Σύμβουλος