



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

6690
518

Παπάγου, 2 /8/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2131

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 6690/1-7-2011

Σύμφωνα με τα υπ' αριθμ.19266/8-7-2011,415726/13-7-2011και 1701868/8-7-2011 ενημερωτικά έγγραφα της Α.Ε. ΓΑΙΑΟΣΕ, της Α.Ε. Ο.Σ.Ε και της Α.Ε. ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αντίστοιχα, με το οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ.6690/1-7-2011 ερώτημα της κας. βουλευτή Ροδούλα Ζήση, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σε ότι αφορά τα δρομολόγια μεταξύ Βόλου και Λάρισας αυτά δεν μειώθηκαν αλλά συνδυάστηκαν με τα αρτηριακά δρομολόγια από Αθήνα και Θεσσαλονίκη για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Η μόνη περικοπή που υπήρξε ήταν η απευθείας σύνδεση με Αθήνα (Αμαξ 40-41) λόγω των ιδιαίτερα χαμηλών πληροτήτων από και προς Βόλο στα πλαίσια της αναδιάρθρωσης και της οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

Όπως είναι γνωστό, στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2007 – 2013 έχουν ενταχθεί κατά προτεραιότητα τα έργα ολοκλήρωσης της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων με σηματοδότηση, ηλεκτροκίνηση και τηλεδιοίκηση από Πάτρα έως Ειδομένη (σιδηροδρομικός ΠΑΘΕ). Με την ολοκλήρωση των έργων αυτών, στο τέλος του 2015, θα προκύψει πολύ σημαντικό όφελος και για τις μετακινήσεις επιβατών και εμπορευμάτων από και προς τις περιφερειακές σιδηροδρομικές γραμμές όπως η διαδρομή από Βόλο προς Νότια και Βόρεια Ελλάδα και αντίστροφα.

Το έργο της ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου είναι πράγματι σημαντικό και για το λόγο αυτό ήδη η ΕΡΓΑ ΟΣΕ έχει εκπονήσει την απαιτούμενη μελέτη ενεργειακής επάρκειας, αλλά και την Πρώτη φάση της μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Η χρηματοδότηση του έργου αυτού, όπως και των άλλων σιδηροδρομικών έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας (Ανακαίνιση και σηματοδότηση της γραμμής Λάρισας – Βόλου), δεν βρήκε θετική ανταπόκριση στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007 – 2013. ούτε στα πλαίσια των Περιφερειακών Επενδυτικών Προγραμμάτων (ΠΕΠ) Θεσσαλίας. Όμως,

γίνεται προσπάθεια εξασφάλισης της χρηματοδότησης για την υλοποίηση του έργου της ηλεκτροκίνησης μέσω και του προγράμματος «JESSICA», την οποία έχει αναλάβει η ΓΑΙΑ ΟΣΕ, με την συνδρομή του ΟΣΕ, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, των δήμων Λάρισας και Βόλου και του Οργανισμού Λιμένος Βόλου.

Τέλος, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι μετά την θέση σε ισχύ του νόμου 3891/10 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», ο ΟΣΕ προχωρά στον εξορθολογισμό της οργανωτικής του δομής, με σκοπό την αποδοτικότερη λειτουργία του και συνεπώς και την μείωση του αντίστοιχου λειτουργικού κόστους. Στο πλαίσιο αυτό, δρομολογείται και η ενσωμάτωση του τμήματος Γραμμής Βόλου στο αντίστοιχο της Λάρισας, που προφανώς δεν θα επηρεάσει αρνητικά κατά κανένα τρόπο την λειτουργία του Σιδηροδρόμου στην περιοχή της Μαγνησίας.

Το Εργοστάσιο του Βόλου συνεχίζει την πλήρη παραγωγική του λειτουργία, ανεξαρτήτως της μικρής έκτασης μείωσης του προσωπικού του.

Το Υπ.Υ.Με.Δι και ο ΟΣΕ είναι πάντα στην διάθεση οποιουδήποτε τοπικού φορέα προκειμένου να συνδράμουν στην εξέταση κρίσιμων θεμάτων που σχετίζονται με την σιδηροδρομική σύνδεση και τις εγκαταστάσεις τις Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Ροδούλα Ζήση

Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού