

7278
8/8
05 ΑΥΓ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 3.8.2011
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./542

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Γιώργο Μαρίνο
2. Βουλευτή κ. Γιώργο Μαυρίκο

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 7278/29.7.2011 Αναφορά

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 7278/29.7.2011 Αναφοράς των Βουλευτών κ.κ. Γιώργου Μαρίνου, Γιώργου Μαυρίκου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η Κυβέρνηση και ειδικότερα το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού έχει δώσει ιδιαίτερη βαρύτητα στον ελληνικό τουρισμό, έναν κλάδο με δυναμικά αναπτυσσόμενες επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν τεθεί σε υψηλό βαθμό προτεραιότητας, τόσο οι προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξής του, όσο και η προώθηση των συνεργειών μεταξύ των Τομέων Τουρισμού και Πολιτισμού. Στο εξειδικευμένο πλάνο του Υπουργείου για τον Τουρισμό εντάσσεται και ο σχεδιασμός για την ενίσχυση των Ειδικών Μορφών Τουρισμού που βασίζονται κατά κύριο λόγο στο φυσικό περιβάλλον, καθώς και στις εμπειρίες που δύναται να έχει ο ταξιδιώτης σε σχέση με αυτό.

Ο Θαλάσσιος Τουρισμός ανήκει στις ειδικές και εναλλακτικές μορφές τουρισμού, μέσω της ανάπτυξης των οποίων επιδιώκεται η προσέλκυση επισκεπτών υψηλής εισοδηματικής στάθμης, η άμβλυνση της εποχικότητας και η διάχυση των τουριστικών ροών στο σύνολο της ελληνικής επικράτειας. Παράλληλα, επιτυγχάνεται η αξιοποίηση του πολιτιστικού και φυσικού αποθέματος, καθώς και η ποιοτική αναβάθμιση των τουριστικών δραστηριοτήτων, μέσω του εμπλουτισμού του τουριστικού προϊόντος.

Σχετικά με το προτεινόμενο έργο «Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στις Ροβιές», θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι το έργο συμπεριλήφθηκε στον αρχικό σχεδιασμό του Ε.Ο.Τ., οι αρμόδιες υπηρεσίες του οποίου συνεργάστηκαν στενά με τον οικείο Δήμο που είχε κάνει και τη σχετική πρόταση. Ο φάκελος του έργου μελετήθηκε και εντάχθηκε σε συγκεκριμένη

διαδικασία ωρίμανσης, η οποία προβλέπει την τυχόν συμπλήρωση στοιχείων και εγκρίσεων, καθώς και τη γενικότερη προετοιμασία του έργου για υποβολή στο οικείο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.

Η σχετική Πρόσκληση του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας – Ηπείρου 2007-2013 για έργα τουριστικής υποδομής ενεργοποιήθηκε τον Αύγουστο του 2010. Την περίοδο εκείνη, ωστόσο, δεν είχαν ολοκληρωθεί ουσιαστικές μελέτες για την υλοποίηση του έργου, όπως και ο ίδιος ο κ. Βουλευτής αναφέρει, ενώ έλειπε επίσης η Απόφαση Χωροθέτησης, χωρίς την οποία το έργο δε δύναται να υποβληθεί προς αξιολόγηση.

Συγκεκριμένα ο πρώην Δήμος Ελυμνίων υπέβαλε την 12.5.2010 αίτημα για χωροθέτηση και παραχώρηση καταφυγίου τουριστικών σκαφών, δυναμικότητας 42 θέσεων ελλιμενισμού στις Ροβιές Ευβοίας.

Μετά την εξέταση της υποβληθείσας μελέτης εστάλησαν παρατηρήσεις και διορθώσεις με το υπ. αριθ. 6458/31.5.2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Τουριστικών Λιμένων. Η διορθωμένη μελέτη προσκομίσθηκε την 6.7.2010 και διαβιβάσθηκε άμεσα στα μέλη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων. Η Επιτροπή κατά τη συνεδρίαση της 9.7.10 συμφώνησε κατ'αρχήν για τη χωροθέτηση αλλά ζήτησε τη διενέργεια ακτομηχανικής διερεύνησης και επιφυλάχθηκε για την έγγραφη έκφραση θετικών απόψεων για το θέμα από τους συναρμόδιους φορείς. Ο εκπρόσωπος του Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ. στην έγγραφη γνωμοδότησή του (αριθ. Πρωτ. 8221.Λ81/15/10/12.11.2010) διατύπωσε σειρά παρατηρήσεων επί του σχεδιασμού του λιμένα. Τα ανωτέρω γνωστοποιήθηκαν στο Δήμο, ο οποίος τελικά υπέβαλε την 5.4.2011 την ακτομηχανική μελέτη και την ανασχεδιασμένη πλέον μελέτη χωροθέτησης του καταφυγίου βάσει των αποτελεσμάτων της ακτομηχανικής μελέτης και των παρατηρήσεων.

Το θέμα επανεξετάσθηκε από την Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων στη συνεδρίαση της 9.6.2011. Η Επιτροπή θεώρησε ότι η πρόταση δεν αιτιολογεί την σκοπιμότητα του έργου, καθώς αυτό είναι δυσανάλογα μεγάλο για το μέγεθος και τον αριθμό των σκαφών αναψυχής που εξυπηρετούνται, δεδομένων των μεγάλων εξωτερικών έργων προστασίας που απαιτούνται. Επίσης, κρίθηκε ότι η προτεινόμενη διάταξη σκαφών στο εσωτερικό δεν είναι συμβατή με τις διεθνείς συστάσεις διαστασιολόγησης λιμενίσκων σκαφών αναψυχής.

Προτείνεται, επομένως, ο επανασχεδιασμός του έργου ώστε να έχει τη δυνατότητα το καταφύγιο να εξυπηρετήσει μεγαλύτερα, αλλά και περισσότερα σκάφη με μία πιο σωστή διάταξη.

