

7082
13/8

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

11 ΑΥΓ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **11/8/2011**
Αρ. Πρωτ **942**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 7082/22.7.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Κωστής Αϊβαλιώτης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κωστή Αϊβαλιώτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ13/Α/24931/1468/8.8.2011 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, για πληρέστερη ενημέρωση του κ. Βουλευτή.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ13/Α/24931/
1468/8.8.2011 έγγραφο της Υ.Π.Α.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα
Πληροφορίες : Π. Καραμανίδου
Τηλ. : 210 8916 129
Fax : 210 8916 281
E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα 8/8 /2011

ΥΠΙΑ/Δ13/Α/24931 /1468

ΠΡΟΣ :
Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά του βουλευτή κ. Κ. Αιβαλιώτη
(ΠAB 7082/22-7-11)**

ΣΧΕΤ. : Τηλεομοιοτυπία σας Β-2394/26-7-11

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής Αναφοράς του βουλευτή κ. Κ. Αιβαλιώτη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η κατηγορία Πυρασφάλειας του Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας είναι η 7 και είναι δημοσιευμένη στο AIP GREECE (Aeronautical Information Publication) μαζί με άλλες πληροφορίες που αφορούν στο αεροδρόμιο και είναι στη διάθεση κάθε αεροναυτιλομένου και κατά συνέπεια και των αεροπορικών εταιρειών που κάνουν χρήση του αεροδρομίου.

Σύμφωνα με τον ICAO (Annex 14 έκδοση 2009, παράγραφος 9.2.3) και τον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών (ΦΕΚ/Β/1810/9-9-2008), ο ελάχιστος αριθμός πυροσβεστικών οχημάτων γι' αυτήν την κατηγορία είναι δύο οχήματα, ενώ το αεροδρόμιο μπορεί να καλύψει και αεροσκάφη κατηγορίας 8, αρκεί οι κινήσεις τους να μην υπερβαίνουν τις 700 στο τρίμηνο αιχμής, περιορισμός που είναι γνωστός στις αεροπορικές εταιρείες και δεν παραβιάστηκε ποτέ. Επίσης δεν υπήρξαν προσγειώσεις αεροσκαφών κατηγορίας μεγαλύτερης της 8^{ης} στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας. Όσον αφορά στο σχόλιο ότι η IFALPA κατατάσσει το αεροδρόμιο της Κέρκυρας στην κατηγορία πυρόσβεσης 6 και 5, σας πληροφορούμε ότι αυτή είναι μια Διεθνής Ένωση Πιλότων η οποία στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της, μεταξύ άλλων, κάνει και προτάσεις για την βελτίωση του παραρτήματος 14 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας όπως πολλοί άλλοι Οργανισμοί και Ενώσεις. Σε καμία περίπτωση η IFALPA δεν έχει κατηγοριοποιήσει τον πυροσβεστικό σταθμό του αεροδρομίου της Κέρκυρας σε κατώτερη κατηγορία από αυτήν που είναι και θα ήταν αδιανόητο να το κάνει αφού δεν έχει αυτή τη δικαιοδοσία. Απ'όσο είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε, ουδέποτε η IFALPA επισκέφθηκε ή εξέφρασε επιθυμία να επισκεφθεί το αεροδρόμιο της Κέρκυρας για την διαπίστωση της πυροσβεστικής ικανότητας του αεροδρομίου.

Το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σταθμού του αεροδρομίου ανήκει στο Πυροσβεστικό Σώμα, το οποίο παράλληλα την γενικότερη έλλειψη προσωπικού που

αντιμετωπίζει, ειδικά κατά το τρέχον έτος, στο πλαίσιο της διαρκούς και στενής συνεργασίας μεταξύ ΥΠΑ και ΑΠΣ, στελεχώνει επαρκώς τα δύο πυροσβεστικά οχήματα του Αερολιμένα. Όσον αφορά στον απαιτούμενο αριθμό πυροσβεστών, τόσο στους προαναφερόμενους Κανονισμούς όσο και στο Έγγραφο DOC 9137 (έκδοση 1990 -Εγχειρίδιο Υπηρεσιών Αεροδρομίων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, μέρος πρώτο κεφάλαιο 10 , παράγραφος 10.1.1.) δεν προδιαγράφεται συγκεκριμένος αριθμός πυροσβεστών για την στελέχωση των πυροσβεστικών σταθμών. Η συγκεκριμένη παράγραφος αναφέρει ότι οι πυροσβέστες πρέπει να επαρκούν για την απελευθέρωση του πυροσβεστικού υγρού με την μέγιστη κατασκευαστική ροή των πυροσβεστικών οχημάτων, πράγμα το οποίο επιτυγχάνεται με την υπάρχουσα δύναμη.

Η θέση του πυροσβεστικού σταθμού του αεροδρομίου επιτρέπει την εφαρμογή των απαιτήσεων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας σχετικά με τον χρόνο επέμβασης σε περίπτωση οτιχήματος. Ο χρόνος αυτός δεν πρέπει να υπερβαίνει τα τρία λεπτά, σε οποιοδήποτε σημείο του διαδρόμου, από τη στιγμή που θα ηχήσει συναγερμός (παράρτημα 14 -έκδοση 2009 -παράγραφος 9.2.23) . Σε όλες τις ασκήσεις πυρόσβεσης που έχουν πραγματοποιηθεί, ο χρόνος αυτός ποτέ δεν υπερέβη τα 3 λεπτά. Αντιθέτως κατά μέσο όρο κινείται σταθερά αρκετά κάτω απ'αυτόν.

Τέλος, το αεροδρόμιο της Κέρκυρας πληροί τις απαιτήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπλοΐας, των σχετικών Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Νόμων και Κανονισμών του Ελληνικού κράτους για την ασφαλή και την εύρυθμη λειτουργία των αερολιμένων.

**Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
Φ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ**

Εσωτερική Διανομή:

1.Δ/ΥΠΑ

2.ΥΠΑ/Δ13/Α

