

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **5/9/2011**

Αρ. Πρωτ **3075**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή αυτοκινητοδρόμων με Συμβάσεις Παραχώρησης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 21431/05.8.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ. Σταύρος Καλογιάννης, Νικόλαος Λέγκας, Δημήτριος Τσουμάνης και Κωνσταντίνος Παπασιώζος

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη
2. Βουλευτή κ. Νικόλαο Λέγκα
3. Βουλευτή κ. Δημήτριο Τσουμάνη
4. Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Παπασιώζο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Είναι γνωστό ότι οι Συμβάσεις Παραχώρησης κατασκευής των πέντε νέων αυτοκινητοδρόμων, διαμορφώθηκαν από την Κυβέρνηση της ΝΔ και κυρώθηκαν με Νόμο στη Βουλή το 2007.

Η σημερινή Κυβέρνηση ψήφισε τις Συμβάσεις αυτές, ως αντιπολίτευση, δεδομένου ότι πρόκειται για σημαντικά αναπτυξιακά έργα που συμβάλλουν στις ασφαλέστερες και ταχύτερες μετακινήσεις ανθρώπων και εμπορευμάτων. Ωστόσο, οι Συμβάσεις Παραχώρησης είχαν προβλήματα τα οποία επισημάνθηκαν ήδη από την ψήφισή τους. Προβλήματα στο σχεδιασμό, στη μελέτη και στο μίγμα χρηματοδότησης.

Το Υπουργείο από τις αρχές του 2010 διατύπωσε δημόσια την πρότασή του που αφορούσε στη μείωση των διοδίων, κυρίως στα υπό κατασκευή τμήματα και ήταν έτοιμο να συζητήσει με τους Παραχωρησιούχους τις αλλαγές.

Η πλευρά των ιδιωτών δεν δέχτηκε να συζητήσει το θέμα αυτό και για οποιαδήποτε αλλαγή απαιτείται, σύμφωνα με τις συμβάσεις, και η συμφωνία των ιδιωτών.

Δέχτηκαν να συζητήσουν για πρώτη φορά το Φθινόπωρο του 2010. Ξεκίνησε μια διαπραγμάτευση με τους Παραχωρησιούχους προκειμένου να αναζητηθούν οριστικές λύσεις για την αντιμετώπιση όλων των προβλημάτων που είχαν οι συμβάσεις ή που προέκυψαν στην πορεία κατά την εκτέλεση των έργων.

Είναι γνωστό ότι τα συγκεκριμένα έργα δημοπρατήθηκαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση ανώριμα, χωρίς να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την ολοκλήρωσή τους. Το πιο σημαντικό πρόβλημα, που παρουσιάστηκε αμέσως μετά την έναρξη των έργων, ήταν κατά κύριο λόγο η μη εξασφάλιση των εδαφικών εκτάσεων ανάλογα με τις ανάγκες των έργων, λόγω καθυστερήσεων στις απαλλοτριώσεις, στις αρχαιολογικές έρευνες και στη μετακίνηση



των δικτύων των ΟΚΩ. Επιπλέον, υπήρξαν αποφάσεις του ΣτΕ που απαγορεύουν την κατασκευή συγκεκριμένων τμημάτων των έργων. Επίσης, οι κατασκευαστές έκαναν λάθη και είχαν αστοχίες.

Το Υπουργείο όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα επέλυσε πολλά προβλήματα τα οποία ήταν αποτέλεσμα των λανθασμένων επιλογών και αποφάσεων της προηγούμενης Κυβέρνησης και αδυναμιών της ιδιωτικής πλευράς.

Μετά από ουσιαστικές συζητήσεις, οι προτάσεις που κατέθεσε το Υπουργείο έγιναν δεκτές από την πλευρά των Παραχωρησιούχων με την υπογραφή Μνημονίων Συναντίληψης.

Όπως είναι όμως γνωστό ο αποφασιστικός παράγοντας της ιδιωτικής πλευράς είναι οι τράπεζες, των οποίων η δανειοδότηση καλύπτει περίπου το 40% του συνολικού κόστους κατασκευής των έργων.

Οι τράπεζες, 11 Ελληνικές και 32 ξένες, παρότι έχουν αποδεχθεί το Πλαίσιο Συναντίληψης Δημοσίου-Παραχωρησιούχων, δεν αρχίζουν την χρηματοδότηση των έργων, την οποία έχουν σταματήσει από τον προηγούμενο χρόνο, γιατί κατά την εκτίμησή τους τα έργα δεν είναι βιώσιμα.

Το Δημόσιο διαφωνεί πλήρως με την εκτίμηση αυτή και έχει ζητήσει και ζητά από τις τράπεζες να συνεχίσουν τη χρηματοδότηση των έργων.

Συνεπώς, η ουσιαστική συμφωνία με τις Τράπεζες ακόμη δεν έχει επιτευχθεί, γι' αυτό και δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί και η συμφωνία για την μείωση των διοδίων, δεδομένου ότι για οποιαδήποτε αλλαγή στις Συμβάσεις θα πρέπει να συμφωνείται και από τις δύο πλευρές, Δημόσιο και Ιδιώτες, διαφορετικά δεν μπορεί να υπάρξει.

Η Κυβέρνηση έχει αναλάβει τις ευθύνες της. Το Δημόσιο έχει λύσει όλα τα προβλήματα που κληρονόμησε από την προηγούμενη Κυβέρνηση και δεν έχει καμία ευθύνη για το ότι οι Τράπεζες σταμάτησαν τη χρηματοδότηση των έργων.

Το Υπουργείο επιμένει στις θέσεις του, θα υπερασπιστεί το Δημόσιο Συμφέρον, τα αναπτυξιακά έργα, τον φορολογούμενο Έλληνα πολίτη και φυσικά τους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων, γιατί τα έργα είναι βιώσιμα σε αντίθεση με αυτό που ισχυρίζονται οι τράπεζες.

Με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και την ανάπτυξη της χώρας το Υπουργείο εξετάζει και προετοιμάζει εναλλακτικές λύσεις και θα καταφέρει να επιλύσει αυτά τα προβλήματα και να ολοκληρώσει τα έργα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

