



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 2.9.2011

Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./1698

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτου

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 20989/29.7.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 20989/29.7.2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Οι αρχαιότητες που αποκαλύφθηκαν εκ νέου στο φως, όπως τμήμα του Βωμού των 12 Θεών, τμήμα του θεμελίου της Στοάς του Ελευθερίου Διός, τμήμα της οδού των Παναθηναίων και άλλα αποσπασματικά σωζόμενα οικοδομικά κατάλοιπα στο τμήμα της γραμμής ανόδου ΘΗΣΕΙΟ – ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ ήταν γνωστές από τις εργασίες κατά την κατασκευή της γραμμής το 1891 και από τις ανασκαφές της Αμερικανικής Σχολής Κλασικών Σπουδών, που διενεργούνται στην Αρχαία Αγορά από τη δεκαετία του 1930 και συνεχίζονται έως σήμερα. Ως εκ τούτου, η Α΄ Ε.Π.Κ.Α. ήταν προετοιμασμένη για την επιστημονική αντιμετώπιση και προστασία των μνημείων.

Τα αρχαία κατάλοιπα, που ήλθαν εκ νέου στο φως αμέσως μετά την αφαίρεση των σιδηροτροχιών και των υποκείμενων αυτών σκύρων και για τα οποία πραγματοποιήθηκε ενδελεχής αρχιτεκτονική και φωτογραφική αποτύπωση, επανακαταχώθηκαν, προκειμένου να αποκατασταθεί η λειτουργία της γραμμής ανόδου του ΗΣΑΠ στο πλαίσιο του όλου έργου αναβάθμισης που εκτελεί ο ΗΣΑΠ τα τελευταία δύο χρόνια. Επισημαίνεται ότι το έργο ήταν εγκεκριμένο με ΚΥΑ ήδη από το 2005. Η επανακατάχωση των αρχαιοτήτων κρίθηκε απαραίτητη σύμφωνα με την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, όπως διατυπώθηκε στην υπ' αρ. 10/22-03-2011 συνεδρία του και σύμφωνα με την υπ' αρ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/33748/1504/5.4.2011 Υπουργική Απόφαση που εκδόθηκε στη συνέχεια. Σύμφωνα με την απόφαση αυτή εγκρίθηκε η επανακατάχωση των

✓

αρχαίων καταλοίπων, όπως προέβλεπε η υποβληθείσα μελέτη των υπευθύνων αρχαιολόγων, μηχανικών και συντηρητών της Α'Ε.Π.Κ.Α. με την οποία εξασφαλίζεται η ακεραιότητα και η μέγιστη δυνατή προστασία των μνημείων.

Το έργο της επανακατάχωσης συνετελέσθη σύμφωνα με όλους τους όρους της σχετικής Υπουργικής Απόφασης και υπό την εποπτεία της Α' ΕΠΚΑ. Επιπλέον, νεώτερη τεχνική έκθεση των αρμοδίων μηχανικών και συντηρητών αρχαιοτήτων της Α' ΕΠΚΑ, έκρινε την επανακατάχωση των αρχαιολογικών καταλοίπων απολύτως αναγκαία δεδομένου ότι η έκθεση των μνημείων στις ατμοσφαιρικές συνθήκες και στον περιβαλλοντικό παράγοντα (συγκέντρωση υπογείων υδάτων) λειτουργεί επιβαρυντικά για τις αρχαιότητες. Επιπροσθέτως ο χώρος των γραμμών του ΗΣΑΠ, όπου έχουν αποκαλυφθεί τα αρχαία κατάλοιπα, δεν εντάσσεται στον οργανωμένο αρχαιολογικό χώρο με κατάλληλη φύλαξη και προστασία, ώστε να αποκλείονται ενδεχόμενοι βανδαλισμοί, ειδικά μετά τη δημοσιότητα που έχει λάβει το θέμα. Η μέθοδος κατάχωσης – κάλυψης με υγιή υλικά, που ακολουθήθηκε, αποτελεί αποδεδειγμένα την καλύτερη δυνατή αναστρέψιμη μέθοδο προστασίας και επιτρέπει τη αποκάλυψη των μνημείων ανά πάσα στιγμή.

Όσον αφορά στη λήψη οριστικών μέτρων, ώστε να απομακρυνθούν εντελώς οι γραμμές του ΗΣΑΠ από τον αρχαιολογικό χώρο, πρόκειται να εκπονηθεί μελέτη από ειδικούς επιστήμονες και μηχανικούς της Αττικό Μετρό και των εμπλεκόμενων φορέων, με σκοπό την ενδεχόμενη υπογειοποίηση των γραμμών στο συγκεκριμένο σημείο, ώστε σε συνδυασμό με ένα νέο πρόγραμμα ενοποίησης να αναδειχθεί περαιτέρω ο αρχαιολογικός χώρος της Αρχαίας Αγοράς και κατά συνέπεια το ιστορικό κέντρο της Αθήνας.

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. Γραφείο Γενικής Γραμματέως ΥΠ.ΠΟ.Τ.
3. ΔΙΠΚΑ
4. Α' ΕΠΚΑ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ

