



02 ΣΕΠ. 2011

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α' - ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΠΕΤΡ/ΔΩΝ**

Αθήνα, 25 Αυγούστου 2011
Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚ 5036460 ΕΞ 2011

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
101 84 Αθήνα
Πληροφορίες : Ευστ. Βλάχου
FAX : 210 69.87.408 - 424
E-mail : finexcis@otenet.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ. : 1. Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας &
Ναυτιλίας
2. Βουλευτή κ. Μ.Κόλλια-
Τσαρούχα
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή

ΣΧΕΤ. : Η με αριθμ.πρωτ. 18371/24-6-2011 ερώτηση της Βουλευτή κ. Μ.Κόλλια-Τσαρούχα

Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική ερώτηση της Βουλευτή κ. Μαρίας Κόλλια-Τσαρούχα, αναφορικά με επερχόμενη εξίσωση των συντελεστών του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) του πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

α) Σύμφωνα με την περίπτωση α' της παραγράφου 2 του άρθρου 73 του ν.2960/2001, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 36 του ν.3986/2011 (ΦΕΚ 152/Α'), για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) της περίπτωσης ζ' και για το φωτιστικό πετρέλαιο της περίπτωσης ια' που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης, για τη χρονική περίοδο από 15 Οκτωβρίου μέχρι και 30 Απριλίου κάθε έτους, ο συντελεστής Ε.Φ.Κ. ορίζεται σε εξήντα (60) ευρώ το χιλιόλιτρο, με εξαίρεση το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) και το φωτιστικό πετρέλαιο που παραλαμβάνονται από τα Νομικά Πρόσωπα του άρθρου 2 παρ. 4 και του άρθρου 101 παρ. 1 του ν.2238/1994 (Α' 151), τα οποία για τη λειτουργία των κεντρικών συστημάτων ή άλλων μέσων θέρμανσης, θα χρησιμοποιούν πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) κίνησης.

β) Επιπρόσθετα, στην περίπτωση α' της παρ. 8 του άρθρου 36 του ως άνω νόμου, ορίζεται ότι μέχρι 30.9.2013, ο Ε.Φ.Κ. του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL), καθώς και του φωτιστικού πετρελαίου, που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης, εξισώνονται με το 80% του ισχύοντος τότε συντελεστή Ε.Φ.Κ. του πετρελαίου εσωτερικής καύσης και φωτιστικού πετρελαίου, αντίστοιχα, που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων. Η σταδιακή προσαρμογή του Ε.Φ.Κ. του πετρελαίου θέρμανσης, ώστε να προσεγγίσει το επίπεδο του Ε.Φ.Κ. πετρελαίου κίνησης, αποσκοπεί στον περιορισμό του λαθρεμπορίου, στον τομέα των πετρελαιοειδών, αφού ο μειωμένος Ε.Φ.Κ. στο πετρέλαιο θέρμανσης αποτελεί σημαντικό κίνητρο για διάπραξη λαθρεμπορικών πράξεων.

γ) Ωστόσο, όσον αφορά στην επισήμανση περί της τροχοπέδης που αποτελεί στην αποπληρωμή των δανείων που έλαβαν ιδιοκτήτες υπεραστικών γραμμών ΚΤΕΛ, για την ανανέωση του στόλου των υπεραστικών λεωφορείων, η παραπάνω περιγραφόμενη αύξηση, σημειώνουμε ότι αυτή αφορά στον συντελεστή Ε.Φ.Κ. του πετρελαίου θέρμανσης και όχι στον συντελεστή Ε.Φ.Κ. του καυσίμου που υποχρεούνται να χρησιμοποιούν τα εν λόγω οχήματα, δηλαδή του πετρελαίου κίνησης.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι ζητήματα σχετικά με τη λιανική τιμή πώλησης των καυσίμων εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.



**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

Π. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κ. Αναπληρωτή Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων
3. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.
4. Αυτοτελές Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου (σχετ. αριθμ.ΓΚΕ 1112428 ΕΞ 2011 4853/9-8-2011)
5. Δ/νση Ε.Φ.Κ. – Τμήμα Α'