

03 ΑΥΓ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
Χ. ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ  
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλέφωνο : 210 4191464  
FAX : 210 4064336

Πειραιάς 02 Αυγούστου 2011  
Αριθ. Πρωτ.: 6611/90

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Π. Ρήγα

**ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Θηρασίας»**

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 6976/18-7-2011 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Η. Ρήγα, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των ιλοιοκτητών, των ναυτικών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Γοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται στο μέτρο του δυνατού εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

2. Όσον αφορά την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Θηρασίας, αυτή συνδέεται με τη Θήρα ως εξής: α) καθημερινά με τρία (03) επιδοτούμενα δρομολόγια στη γραμμή «Ρίβα - Κόρφος - Αμμούδι» με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΘΗΡΑΣΙΑ ΙΙ» και β) με το Ε/Γ-Ο/Γ-Α/Τ «ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ» με πέντε (05) επιδοτούμενα δρομολόγια την εβδομάδα σε ανταπόκριση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων από και προς Πειραιά στο λιμένα του Αθηνιού, με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που λήγουν την 31-10-2011.

Το σχετικό αίτημα του Δήμου Θήρας για αύξηση - πύκνωση των επιδοτούμενων δρομολογίων των ανωτέρω δύο (02) πλοίων αυτή τη χρονική περίοδο δεν δύναται να ικανοποιηθεί, διότι δεν μπορούν να τροποποιηθούν οι ισχύουσες συμβάσεις έως 31-10-2011.

Επιπλέον, η Θηρασία συνδέεται με τη Σύρο και άλλα νησιά των Κυκλαδών με τα Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ» και Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΡΤΕΜΙΣ» τα οποία εκτελούν τρία (03) επιδοτούμενα δρομολόγια (έξι προσεγγίσεις) την εβδομάδα στη γραμμή «Σύρος - Πάρος - Νάξος - Φολέγανδρος - Σίκινος - Ίος - Θηρασία - Θήρα - Ανάφη» και επιστροφή.

3. Όσον αφορά το αίτημα για προσέγγιση του Ε/Γ-Ο/Γ «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ» στη Θηρασία, κατά την εκτέλεση του δρομολογίου «Πειραιάς - Θήρα - Ανάφη» και επιστροφή, από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας διαβιβάστηκε στην πλοιοκτήτρια εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «B. KORNAROS» το σχετικό αίτημα του Δήμου Θήρας, το οποίο ωστόσο δεν έγινε αποδεκτό από την εν λόγω εταιρεία, λόγω ανεπάρκειας των λιμενικών γκαταστάσεων της νήσου οι οποίες καθιστούν την προσέγγιση του πλοίου επισφαλή αλλά και λόγω περιορισμών που τίθενται από την εργατική νομοθεσία αναφορικά με το μέγιστο χρόνο εργασίας του πληρώματος.

## Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παπούκης

### ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. ΑΝ/ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΤΑΝΠ/Δ/νοη Διοικητικού
3. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΔΘΣ

