

25 ΙΟΥΛ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **25/7/2011**
Αρ. Πρωτ **934**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Έργα υποδομών στην Κρήτη

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 6911/12.7.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Βασίλης Κεγκέρογλου

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Είναι γνωστό ότι η Κρήτη παρουσιάζει μεγάλο έλλειμμα δημόσιων υποδομών. Τα οδικά έργα στην Κρήτη και ιδιαίτερα ο Βόρειος Οδικός Άξονας είχαν μείνει πίσω λόγω των επιλογών της προηγούμενης Κυβέρνησης που δεν φρόντισε να ωριμάσει τα έργα και να διασφαλίσει τους απαραίτητους πόρους για την κατασκευή τους.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει θέσει ως μια από τις βασικότερες προτεραιότητές του την επιτάχυνση των διαδικασιών για την υλοποίηση των έργων υποδομής στην Κρήτη.

Πιο συγκεκριμένα:

1. Όσον αφορά το Νέο Αεροδρόμιο Καστελλίου Κρήτης, κατά την πάγια τακτική της προηγούμενης Κυβέρνησης, είχε δημοπρατηθεί χωρίς καν στοιχειώδη προετοιμασία. Το Υπουργείο έχει επιλύσει όλα τα τεχνικά και διοικητικά προβλήματα. Μετά όμως την υποβολή σχολίων εκ μέρους των ενδιαφερομένων ομίλων και τις διευκρινήσεις που δόθηκαν εκ μέρους του Υπουργείου, αναμένεται η διατύπωση των τελικών θέσεων του Υπουργείου με στόχο τόσο τη βιωσιμότητα του έργου όσο και την επίτευξη του μέγιστου δυνατού ανταγωνισμού για την εξασφάλιση του Δημοσίου συμφέροντος και έχει μετατεθεί η ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών για την 18.10.2011.
2. Όσον αφορά τον οδικό άξονα «Ηράκλειο – Μεσσαρά» το Υπουργείο έχει κατασκευάσει το τμήμα «Ηράκλειο – Αγ. Βαρβάρα» του εν λόγω κάθετου άξονα, μήκους 24 km με διατομή μονού κλάδου.

Στην παρούσα φάση το Υπουργείο κατασκευάζει ως έργο – γέφυρα στο ΕΣΠΑ το τμήμα «Αγ. Βαρβάρα – Αγ. Δέκα (Καστέλλι)», του υπόψη κάθετου άξονα, συνολικού μήκους 16 km περίπου, και συνολικού προϋπολογισμού 88 εκατ. ευρώ περίπου, με δυο εγκατεστημένες εργολαβίες

Η πρώτη αφορά το τμήμα Αγ. Βαρβάρα – Απομαρμά, μήκους 7,8 χιλιομέτρων και η δεύτερη το τμήμα Απομαρμά – Αγ. Δέκα μήκους 7,9 χιλιομέτρων, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2012 και 2011 αντίστοιχα, όπου μεταξύ άλλων κατασκευάζονται τρεις



(3) σήραγγες συνολικού μήκους περίπου 1.200μ καθώς και πέντε (5) μεγάλες κοιλαδογέφυρες συνολικού μήκους 1.100μ.

3. Όσον αφορά τον οδικό άξονα «Ηράκλειο – Βιάννος», στις 31/5/2011 η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου δημοπράτησε το έργο «Παράκαμψη Βιάννου», μήκους 4km και προϋπολογισμού 13 εκατ. ευρώ (με τις απαλλοτριώσεις).

4. Το έργο της ύδρευσης του Ηρακλείου και του Αγ. Νικολάου από το Φράγμα Αποσελέμη, εκτελείται σήμερα με δύο εργολαβίες.

α) Η πρώτη εργολαβία «Ύδρευση Ηρακλείου και Αγ. Νικολάου από το Φράγμα Αποσελέμη. Κατασκευή φράγματος Αποσελέμη» συνολικής δαπάνης 44 εκατ ευρώ έχει ως αντικείμενο την κατασκευή του φράγματος Αποσελέμη και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2011.

β) Η δεύτερη εργολαβία «Ύδρευση Ηρακλείου και Αγ. Νικολάου από το Φράγμα Αποσελέμη. Εργασίες εκτροπής/μεταφοράς υδάτων και κατασκευής αγωγών και διυλιστηρίων» συνολικής δαπάνης 78 εκατ ευρώ περίπου έχει ως αντικείμενο τα έργα κατασκευής του αγωγού μεταφοράς από το φράγμα Αποσελέμη έως τα διυλιστήρια, την κατασκευή των διυλιστηρίων, καθώς και τα έργα κατασκευής των αγωγών από τα διυλιστήρια προς το Ηράκλειο και τον Άγιο Νικόλαο με χρόνο ολοκλήρωσης το 2012.

γ) Στις 24 Μαΐου 2011 δημοπρατήθηκε μια νέα εργολαβία με τίτλο: «Ύδρευση Ηρακλείου και Αγ. Νικολάου από το Φράγμα Αποσελέμη - έργα ενίσχυσης ταμιευτήρα φράγματος Αποσελέμη από το οροπέδιο Λασιθίου» συνολικού προϋπολογισμού 68,88 εκατ ευρώ, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2013.

5. Τέλος, όσον αφορά την εξέλιξη των έργων του Βόρειου Οδικού Άξονα, είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τη Βουλή κατά τη συζήτηση της με αρ. 933/31.5.2011 Επίκαιρης Ερώτησης, η οποία συζητήθηκε στις 03.6.2011, από τα Πρακτικά της οποίας μπορεί να ενημερωθεί ο κ. Βουλευτής αναλυτικά και εμπειριστατωμένα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Απόσπασμα Πρακτικών Βουλής

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Εισερχόμεθα στη συζήτηση των

ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Επίκαιρες ερωτήσεις πρώτου κύκλου:

Πρώτη είναι η με αριθμό 933/31-5-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος, κ. Ευτύχιου Δαμιανάκη, προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με την εξαγγελία λειτουργίας της εταιρείας «Υποδομές Κρήτης Α.Ε.».

Εκ μέρους της Κυβερνήσεως στην ερώτηση θα απαντήσει ο Υφυπουργός κ. Ιωάννης Μαγκριώτης.

Παρακαλείται ο ερωτών συνάδελφος, κ. Ευτύχιος Δαμιανάκης, να αναπτύξει προφορικά την ερώτησή του.

ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ: Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, κατ' αρχάς, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω, γιατί πάντα ανταποκρίνεστε θετικά και προσέρχεσθε, προκειμένου να απαντήσετε στις αγωνίες και -αν θέλετε- στα προβλήματα που έχουμε όλοι οι Βουλευτές, σε σχέση με ζητήματα που αφορούν τον τόπο μας.

Στις 23 Μαρτίου 2010 ο κ. Ρέππας, εσείς και ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου, ο κ. Οικονομίδης, επισκεφθήκατε την Κρήτη, όπου στο Μεσογειακό Αγροτικό Ινστιτούτο Χανίων ανακοινώσατε την ίδρυση και λειτουργία της εταιρείας «Υποδομές Κρήτης Α.Ε.». Ήταν μία εξαγγελία η οποία έγινε στη βάση προηγούμενων συζητήσεων. Και εσείς με πολλή επιμονή και με πολύ μεγάλη πίστη είχατε -αν θέλετε- πρωτοστατήσει για τη σύσταση και λειτουργία της συγκεκριμένης εταιρείας.

Αυτή η εξαγγελία επικυρώθηκε στις 3 Αυγούστου -αν ενθυμούμαι καλώς- στην υπό τον κ. Πάγκαλο Διυπουργική Επιτροπή, όπου πράγματι αποφασίστηκε η σύσταση και λειτουργία της συγκεκριμένης εταιρείας.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να έχω λίγο χρόνο ακόμη;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ναι, κύριε Δαμιανάκη.

ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ: Κύριε Υπουργέ, ταυτόχρονα ανακοινώσατε είκοσι παρεμβάσεις στο βόρειο και νότιο οδικό άξονα της Κρήτης, σε σχέση με οδικά έργα.

Η εταιρεία αυτή νομίζω ότι ήταν δική σας πρόταση κατά τα πρότυπα της Εγνατίας, όπου είδαμε πράγματι όλοι οι Έλληνες ένα πολύ ορατό αποτέλεσμα, διότι αν πηγαίναμε στις διαδικασίες που μέχρι σήμερα ακολουθούνταν, ο βόρειος οδικός άξονας δεν επρόκειτο να τελειώνει ούτε τα προσεχή εκατό χρόνια. Αυτή είναι η μεγάλη αλήθεια.

Νομίζω ότι η Κρήτη δικαιούται και λόγω της συνεισφοράς της στο ακαθάριστο εγχώριο προϊόν της χώρας, λόγω του τουριστικού προϊόντος της, αλλά και λόγω του ότι θα είναι μεγάλη η ανάπτυξη του νησιού -και είναι καθολικό αίτημα των Κρητών αυτό το μεγάλο έργο- νομίζω ότι θα πρέπει -και γι' αυτό σας ερωτώ- να δούμε πού βρίσκεται αυτή η εταιρεία, να δούμε, σε σχέση με τις άλλες παρεμβάσεις στο βόρειο και στο νότιο άξονα, πού βρίσκονται οι σχετικές μελέτες.

Κατά τη δευτερολογία μου θα μου δώσετε την ευκαιρία να σας αναφέρω και κάποια στοιχεία σε σχέση με τα θανατηφόρα ατυχήματα που γίνονται σε αυτόν το δρόμο, τα οποία νομίζω ότι πρέπει να ακουστούν στη Βουλή, γιατί πραγματικά είναι ανατριχιαστικά.

Σας ευχαριστώ θερμά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ωραία επιμερίζετε το χρόνο στην πρωτολογία και στη δευτερολογία.

Παρακαλείται ο Υπουργός, ο κ. Ιωάννης Μαγκριώτης, να απαντήσει στον ερωτώντα συνάδελφο.

Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είναι γνωστό το ενδιαφέρον του αγαπητού συναδέλφου για τα αναπτυξιακά έργα της Κρήτης, όπως και όλων των συναδέλφων όλων των κομμάτων για κάθε περιφέρεια.

Ειδικά για την Κρήτη, το έλλειμμα των αναπτυξιακών υποδο-

μών είναι μεγάλο. Όπως σωστά ανέφερε ο συνάδελφος, η Κρήτη λόγω των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που έχει σε σχέση με άλλες περιοχές της χώρας προσφέρει στην εθνική οικονομία και θα ήθελε την ανάλογη ανταπόδοση. Η ανταπόδοση αναφέρεται πάντοτε στην υποστήριξη για την κατασκευή ορισμένων βασικών αναπτυξιακών υποδομών, για να μπορεί να προσφέρει περισσότερο και στους ανθρώπους της, αλλά και στην εθνική οικονομία. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Με βάση αυτό, η Κυβέρνησή μας, το ΠΑΣΟΚ είχε ένα σχεδιασμό και πριν από τις εκλογές. Τον είχαμε παρουσιάσει πριν τον Οκτώβριο του 2009 και στην Κρήτη, όπως θα θυμάται ο κύριος συνάδελφος.

Στα βασικά του σημεία ξεκινούσε με τη δημιουργία αυτής της εταιρείας, όπως την ανέφερε ο αγαπητός συνάδελφος, κατά τα πρότυπα της Εγνατίας. Πρόκειται για ένα πετυχημένο πρότυπο, το οποίο υιοθετήθηκε από τη χώρα μας το 1994-1995 μετά από πρόταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, γιατί έβλεπε ότι δεν μπορούσαν να ανταποκριθούν οι δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες στις ανάγκες ενός τόσο μεγάλου, σύνθετου και πολύπλοκου έργου.

Πράγματι, το αποτέλεσμα για την Εγνατία είναι μεγάλο και σημαντικό. Μέσα σε δεκατέσσερα χρόνια, επειδή ακριβώς υπήρξε βούληση και στήριξη διαχρονικά απ' όλες τις κυβερνήσεις, ανεξάρτητα αν έγιναν λάθη ή αν υπήρξαν καθυστερήσεις κάποιες στιγμές, ολοκληρώθηκε ο πρώτος, ο σύγχρονος, ο μοναδικός αυτοκινητόδρομος. Υπάρχει, βέβαια, ένα θέμα με τη γέφυρα στο Περιστέρι, αλλά πιστεύω ότι πολύ γρήγορα και αυτό θα λυθεί.

Μιλάμε για εξακόσια εβδομήντα χιλιόμετρα σύγχρονου αυτοκινητόδρομου. Θέλω εδώ να σημειώσω ότι αυτός ο αυτοκινητόδρομος ξεκίνησε και για την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής, αλλά και για τα θέματα οδικής ασφάλειας. Αρκεί να σημειώσω ότι πριν κατασκευαστεί αυτός ο άξονας, είχαμε ογδόντα με ενενήντα τροχαία δυστυχήματα θανατηφόρα, ενώ απ' όταν κατασκευάστηκε, έχουμε τέσσερα με οκτώ. Οκτώ ζωές είναι πολλές, αλλά μπροστά στις ενενήντα πράγματι είναι μεγάλη η μείωση και πρέπει να μηδενιστούν.

Η Κρήτη το έχει ανάγκη ακόμα πιο πολύ και είναι γεγονός. Γι' αυτό ακριβώς, όπως ανέφερα, ήμασταν έτοιμοι ως Υπουργείο Υποδομών και με το καταστατικό της εταιρείας το Μάρτιο του 2010. Τον Αύγουστο, η διυπουργική επιτροπή, όπως ορίζεται από το νόμο, με προεδρεύοντα τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης κ. Πάγκαλο και τη συμμετοχή όλων των συναρμόδιων Υπουργείων, υιοθέτησε την πρόταση του Υπουργείου Υποδομών.

Από εκεί και πέρα, όμως, υπήρξαν κάποιες καθυστερήσεις. Λόγω του ανασχηματισμού έπρεπε να υπογραφεί ξανά η κοινή υπουργική απόφαση από τους νέους Υπουργούς. Στη συνέχεια, λόγω και των περιορισμών που έβαζε το μνημόνιο στη δημιουργία νέων ανωνύμων εταιρειών, νέων φορέων του δημοσίου, υπήρχε ένα θέμα χρηματοδότησης.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Όμως, θέλω να σας πω, αγαπητέ συνάδελφε, ότι λύθηκε αυτό το θέμα, καθώς πριν από λίγες μέρες υπεγράφη πλέον η νέα κοινή υπουργική απόφαση, με φορέα χρηματοδότησης το Υπουργείο Οικονομικών και αυτή τη στιγμήν βρίσκεται στο γραφείο του κ. Παπακωνσταντίνου. Πιστεύω ότι αφού τελειώσει όλες αυτές τις υποχρεώσεις που έχει αυτές τις μέρες για το μεσοπρόθεσμο σχέδιο, την επόμενη εβδομάδα θα υπογραφεί και θα γίνει πραγματικότητα η διαχείριση της μελέτης και της κατασκευής αυτού του μεγάλου οδικού δικτύου τόσο στο βόρειο, όσο και στο νότιο τμήμα, όσο και στις εσωτερικές διασυνδέσεις, με απόλυτη επιτυχία.

Στη δευτερολογία μου και εγώ θα αναφερθώ σε ειδικότερα θέματα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.

Παρακαλείται ο ερωτών συνάδελφος κ. Δαμιανάκης να λάβει το λόγο για δευτερολογία.

ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ: Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Υπουργέ, για τη θετική σας απάντηση. Εύχομαι αυτή η καθυστέρηση η οποία παρατηρήθηκε, πράγματι να είναι έτσι. Αντιλαμβάνομαι και εγώ τις δυσκολίες του Υπουργού Οικονομικών λόγω των συν-

θηκών, αλλά νομίζω ότι είναι θέμα πλέον ολίγων ημερών, σύμφωνα με αυτά που μου αναφέρατε, να έχουμε και την τελική υπογραφή.

Μια και αναφερθήκατε στα θέματα των θανατηφόρων ατυχημάτων στην Εγνατία πριν και μετά, θέλω μόνο να σας πω τα εξής: Τη δεκαετία 2000-2009 είχαμε εννιάκοσια ενενήντα δύο θύματα, νεκρούς, στην Κρήτη, εκ των οποίων διακόσιοι εβδομήντα τρεις ήταν θύματα τροχαίων που σημειώθηκαν στο βόρειο οδικό άξονα. Την ίδια περίοδο, οι τραυματίες ανήλθαν στους δεκαέξι χιλιάδες εννιάκοσιους ενενήντα πέντε, χωρίς να καταγράφεται ο αριθμός εκείνων που υπέστησαν βαριά αναπηρία, δηλαδή πάνω από 67%.

Το Μάρτιο του 2000 στην Κρήτη είχαμε τους περισσότερους νεκρούς ανά εκατό χιλιάδες κατοίκους στη χώρα, σύμφωνα με στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, από τα οποία άντλησα τις πληροφορίες. Επιπλέον, σύμφωνα με πολύ πρόσφατη έρευνα του Πολυτεχνείου Κρήτης, συνολικά για το έτος 2010, η κατάσταση όσον αφορά τα τροχαία επιδεινώθηκε σημαντικά.

Νομίζω, κύριε Υπουργέ, ότι είναι ένα έργο για το οποίο πρέπει να σας πω το εξής: Είμαι βέβαιος ότι οι οικονομικές συνθήκες αυτήν τη στιγμή δεν είναι αντίστοιχες με τις οικονομικές συνθήκες, όταν έγινε η Εγνατία και λειτούργησε. Άλλωστε, το είπατε και εσείς. Όμως, αυτό που νομίζω ότι μπορεί να γίνει κάλλιστα είναι ότι αυτή η εταιρεία πρέπει να έχει και μελέτες. Εφόσον συσταθεί, πρέπει να έχει και κάποιες μελέτες.

Σ' αυτό το θέμα θέλω μία απάντηση, διότι έχω μία πληροφόρηση ότι και να συσταθεί η εταιρεία, θα έχει μία αδυναμία ολοκληρωμένων μελετών. Γι' αυτό, θα σας πρότεινα –και νομίζω ότι είναι μία σκέψη η οποία ανταποκρίνεται στις συνθήκες– αν μπορεί να γίνει πρώτα μία μελέτη, της οποίας το ύψος νομίζω ότι δεν μπορεί να είναι μεγάλο, που να αποτυπώσει συνολικά το έργο σε επίπεδο Κρήτης, από το Λασιθί, μέχρι τον Πλάτανο, όλο αυτό το κομμάτι. Στη συνέχεια, με βάση αυτό, να ζητήσουμε και το δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, με βάση τις ανάγκες που θα προκύψουν από τη μελέτη, η οποία πρόκειται να εκπονηθεί.

Γι' αυτό, αν έχετε την καλοσύνη, θα ήθελα να μου προσδιορίσετε το χρόνο που θα υπογράψει και ο Υπουργός Οικονομικών, αφού ο κ. Ρέππας και ο κ. Χρυσοχοϊδης ήδη υπέγραψαν.

Επίσης, με την άδεια του κυρίου Προέδρου της Βουλής, θα ήθελα επί τη ευκαιρία της αλλαγής της διοίκησης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, στην οποία απέστειλα προχθές επιστολή, προκειμένου να τους ενημερώσω για το θέμα του Αερολιμένα Χανίων, αν μπορείτε, να μου πείτε αν πράγματι τα χρονοδιαγράμματα τα οποία εσείς ο ίδιος μου αναφέρατε, βρίσκονται στο σωστό δρόμο και προχωρεί και αυτό το έργο..

Σας ευχαριστώ θερμά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ευχαριστούμε τον κ. Δαμιανάκη.

Παρακαλείται ο κύριος Υπουργός να λάβει το λόγο για δευτερολογία. Φυσικά, αν έχετε την ετοιμότητα, μπορείτε να απαντήσετε και στα πρόσθετα ερωτήματα που έθεσε ο κύριος Βουλευτής.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Θα προσπαθήσω, κύριε Πρόεδρε και για όσα δεν καλύψω μέσα στο χρόνο, θα ενημερώσω και γραπτώς τον αγαπητό συνάδελφο.

Θα ήθελα να πω ότι πράγματι είναι τραγική η πραγματικότητα των προβλημάτων της οδικής ασφάλειας, ιδιαίτερα το καλοκαίρι λόγω της αυξημένης παρουσίας και τουριστών, αλλά και των διακοπών και ο απολογισμός είναι τραγικός. Γι' αυτό ακριβώς υπάρχει αναγκαιότητα γρήγορης μελέτης και κατασκευής συνολικά του οδικού δικτύου της Κρήτης, γιατί μέχρι πρόσφατα μόνο εμβολωματικές και αποσπασματικές λύσεις δίνονταν. Ασφαλώς, έχουν κατασκευαστεί και ορισμένα τμήματα που θα ενσωματωθούν στο συνολικό οδικό δίκτυο, αλλά σε καμμία περίπτωση δεν μπορούμε να πούμε ότι έχουμε οδικό δίκτυο που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της Κρήτης των τελευταίων χρόνων, πολύ περισσότερο της επόμενης δεκαετίας.

Αυτήν ακριβώς τη γενική μελέτη που αναφέρετε θα κάνει η νέα

εταιρεία. Είναι το πρώτο της καθήκον και υπάρχει από την ειδική υπηρεσία του Υπουργείου μας μία σχετική προετοιμασία. Δηλαδή, δεν θα ξεκινήσει από το μηδέν. Επειδή ακριβώς ήμουν έτοιμοι ως Υπουργείο, κάναμε αυτήν την προετοιμασία.

Δεύτερον, έχουμε συζητήσει ήδη με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, μαζί με τα κοινοτικά κονδύλια να χρηματοδοτήσει και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων την κατασκευή του οδικού δικτύου της Κρήτης και υπάρχει σύμφωνη γνώμη. Γι' αυτό είχαμε μιλήσει και πέρυσι στην Κρήτη για ένα συνολικό προϋπολογισμό πενταετίας περίπου 700 εκατομμυρίων ευρώ που θα ήταν από εθνικούς πόρους, κοινοτικούς πόρους και φυσικά την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το προειδοποιητικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Θέλω να σας πω ακόμα ότι, δυστυχώς, δεν υπήρχε μελετητική ωριμότητα σε σημαντικά τμήματα του ΒΟΑΚ ή του ΝΟΑΚ τα προηγούμενα χρόνια. Αν υπήρξε αυτή η ωριμότητα, όπως και σε άλλες περιοχές της χώρας, εκεί που υπήρξε, υπήρξε και η δυνατότητα, παρ' ότι έχουν μείνει λίγοι πόροι στο δικό μας τομεακό πρόγραμμα λόγω του ότι οι περισσότεροι έχουν δεσμευτεί στους πέντε μεγάλους αυτοκινητόδρομους που συμβασιοποιήθηκαν και στη Βουλή το 2007 και κατασκευάζονται με το καθεστώς των συμβάσεων παραχώρησης. Όμως και απ' αυτούς τους περιορισμένους πόρους, να είστε βέβαιοι ότι σημαντικό μέρος τους θα χρηματοδοτούσε τα έργα της Κρήτης, αν υπήρχε ωριμότητα.

Αυτή η ωριμότητα σε έναν βαθμό έχει επέλθει σε κάποια έργα, γιατί ακριβώς είτε αναθέσαμε είτε επιταχύνουμε μελέτες που είχαν ανατεθεί πριν τις εκλογές του 2009. Γι' αυτό, λοιπόν, θέλω να πω ότι μελετούνται τα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου, συνολικού μήκους εκατόν τριάντα πέντε χιλιομέτρων, διπλού κλάδου. Αυτό το σημειώνω και αφορά και το ΒΟΑΚ και το ΝΟΑΚ, αλλά και τις ενδιάμεσες συνδέσεις. Φυσικά, αφορά και το Νομό Χανίων, όπως γνωρίζετε πάρα πολύ χαρακτηριστικά.

Θέλω ακόμα να πω ότι αρκετά έργα είναι σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθούν μέσα στο 2011. Εντός του 2011, επίσης, θα δημοπρατηθούν οκτώ έργα, συνολικού προϋπολογισμού 250 εκατομμυρίων ευρώ.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Περιμένουμε τις εγκρίσεις για τους περιβαλλοντικούς όρους και είμαστε βέβαιοι ότι θα προλάβουμε μέχρι το τέλος του 2011 να φθάσουμε σ' αυτό το ύψος των δημοπρατήσεων. Αυτήν την προετοιμασία έχουμε κάνει μέχρι τώρα και πιστεύω ότι αυτή θα ενισχυθεί με τη λειτουργία της εταιρείας.

Θέλω ακόμα να σας πω ότι προχθές υπεγράφη από τον Υπουργό κ. Ρέππα η κατασκευή του δεύτερου κλάδου του τμήματος Γούρνες-Χερσόνησος στο Νομό Ηρακλείου, στον κεντρικό νομό της Κρήτης, συνολικού μήκους οκτώ χιλιομέτρων και προεκτιμώμενου προϋπολογισμού 85 εκατομμυρίων ευρώ με τις απαλλοτριώσεις.

Επίσης υπάρχουν έργα και στο Ρέθυμνο και έργα αναβάθμισης του ΒΟΑΚ στο τμήμα Καλύβες-Άγιοι Πάντες Νομού Χανίων, προϋπολογισμού 60 εκατομμυρίων ευρώ. Έχει εγκριθεί η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την ειδική υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και βρίσκεται εκεί για υπογραφή στα συναρμόδια Υπουργεία. Πιστεύουμε ότι αυτό το έργο θα προκληθεί μέσα στο 2011.

Ευχαριστώ πολύ.

ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, μου επιτρέπετε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ορίστε, κύριε Δαμιανάκη.

ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ξέρω ότι είναι καθ' υπέρβαση του Κανονισμού, αλλά θα ήθελα να σας παρακαλέσω να μου επιτρέψετε για ένα δευτερόλεπτο να κάνω μια ερώτηση που παρέλειψα στον κύριο Υπουργό.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Έχετε δέκα δευτερόλεπτα, κύριε Δαμιανάκη.

ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΔΑΜΙΑΝΑΚΗΣ: Σας ευχαριστώ πολύ.

Κύριε Υπουργέ, σε μία σύσκεψη προχθές κάποιος Υπουργός της Κυβέρνησης είπε ότι υπάρχει περίπτωση να μην προχωρήσει αυτή η εταιρεία. Θέλω, λοιπόν, σας παρακαλώ πάρα πολύ να μου

διευκρινίσετε αυτό το θέμα. Για να μην απασχολώ το Κοινοβούλιο, θα σας ενημερώσω.

Και δεύτερον, θέλω να μου πείτε αν η έδρα αυτής της εταιρείας θα είναι τελικά τα Χανιά, όπως είχαμε συμφωνήσει.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Να επιφυλαχθεί ο κύριος Υπουργός, παρακαλώ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Να επιφυλαχθώ ή να απαντήσω, κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Καλύτερα να επιφυλαχθείτε να απαντήσετε συστηματικότερα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Το λέω, κύριε Πρόεδρε, γιατί έχω τις απαντήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ωραία, πείτε μας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Η έδρα θα είναι στα Χανιά. Αυτό υπάρχει στο καταστατικό και στην κοινή υπουργική απόφαση που βρίσκεται στον Υπουργό Οικονομικών για την τελευταία υπογραφή. Ελπίζω μέσα στην εβδομάδα να υπογραφεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Σας ευχαριστούμε.

Η δεύτερη με αριθμό 934/31-5-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνου Μαρκόπουλου προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, σχετικά με τις λατομικές επιχειρήσεις της Καρυστίας Εύβοιας διαγράφεται λόγω κωλύματος της κυρίας Υπουργού.

Η τρίτη με αριθμό 945/31-5-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Χαράλαμπου Χαράλαμπους προς τους Υπουργούς Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, σχετικά με την αντιμετώπιση των προβλημάτων των ξενοδουπαλλήλων της ξενοδοχειακής μονάδας «ΑΚΤΗ ΜΕΣΟΓΓΗΣ» στην Κέρκυρα διαγράφεται λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού.

Προχωρούμε στην πρώτη με αριθμό 930/31-5-2011 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Αθανασίου Παπαγεωργίου προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με τον κόμβο Σκοτίνας στην Πιερία.

Την ερώτηση εκ μέρους της Κυβέρνησης θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ιωάννης Μαγκριώτης.

Το λόγο έχει ο ερωτών συνάδελφος κ. Παπαγεωργίου για να αναπτύξει προφορικά την επίκαιρη ερώτησή του.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, στη νότια Πιερία και στο ύψος των διοδίων της Λεπτοκαρυάς η εταιρεία «ΑΙΓΑΙΟΝ» κατασκευάζει ένα νέο σταθμό, ένα σταθμό εξυπηρέτησης αυτοκινήτων, ΣΕΑ, όπως λέγεται. Αυτό, κύριε Υπουργέ, έχει ως αποτέλεσμα η έξοδος, αλλά και η είσοδος, εν γένει η προσπέλαση του χωριού Σκοτίνα στο εθνικό δίκτυο να καταστεί αδύνατη.

Η προσπάθεια, λοιπόν, προσπέλασης προς αυτό το χωριό όχι μόνο των κατοίκων, αλλά και των τουριστών -δεδομένου ότι είναι ένα από τα πιο τουριστικά χωριά- έχει καταστεί ως ένα σύγχρονο κυνήγι του θησαυρού.

Θα ήθελα να σας πω, κύριε Υπουργέ, ότι έχουν εξελιχθεί τραγελαφικά περιστατικά. Η Πυροσβεστική έψαχνε επί πολλά λεπτά να βρει την έξοδο, ενώ κάποιο σπίτι καιγόταν. Πρόκειται για ένα τραγικό περιστατικό που συνέβη πριν από λίγο χρονικό διάστημα.

Μάλιστα, εγώ ο ίδιος την προηγούμενη εβδομάδα -και αυτό με παρακίνησε, κύριε Υπουργέ, να κάνω αυτήν την ερώτηση σήμερα και να σας ταλαιπωρήσω να έρθετε στη Βουλή- προσπαθούσα επί ένα τέταρτο να βρω την έξοδο, κάτι που έχει συμβεί και σε άλλους συναδέλφους.

Κύριε Υπουργέ, θεωρώ ότι θα πρέπει να δώσετε άμεση λύση. Δεν υπάρχει σήμανση, δεν υπάρχει έξοδος προς το χωριό και ειδικά σε μια τουριστική περίοδο, όπου ο τουρισμός αποτελεί την κύρια πηγή εισοδήματος σ' αυτό το χωριό.

Οι δε κάτοικοι και σήμερα το βράδυ έχουν συγκέντρωση και τους συγκρατούμε με χίλια μύρια παρακάλια, προκειμένου να μην κλείσουν το εθνικό δίκτυο.

Δεύτερον, κύριε Υπουργέ, σε απόσταση δύο χιλιομέτρων από εκεί -και το ξέρετε πάρα πολύ καλά- υπάρχει το Κάστρο του Πλαταμώνα και ο ιστορικός οικισμός του Νέου Παντελεήμονα. Εκεί υπάρχει μια παράκαμψη και χρόνια οι κάτοικοι ζητούν ένα φανάρι, όπως υπάρχει για παράδειγμα στη Στυλίδα, διότι ο κίνδυνος είναι μεγάλος και τα τροχαία είναι πολλά. Η δε δυνατότητα του εμπορικού κόσμου και σ' αυτό το τουριστικό μέρος, για να απολαύσουν την προσπέλαση των τουριστών ή των διερχομένων είναι μηδενική.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κύριε Υπουργέ, επειδή έκανα ερώτηση και ξέρω το ενδιαφέρον σας, αλλά και τη συνεισφορά και τη συμβολή σας ιδιαίτερα στην υπόθεση της ΠΑΘΕ και των διοδίων στην Πιερία -και ξέρω ότι η Πιερία σας ευγνωμονεί και το λέω εκ περισπού, αλλά τα ιστορικά γεγονότα θα πρέπει να κατατίθενται- θα σας παρακαλούσα ιδιαίτερα για τα δύο αυτά ζητήματα, που δεν είναι μείζονος σημασίας για την ΠΑΘΕ και για την εταιρεία «ΑΙΓΑΙΟΝ» να δοθεί λύση, διότι η κατάσταση είναι τριτοκοσμική.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ευχαριστούμε τον κ. Παπαγεωργίου.

Το λόγο έχει ο κ. Μαγκριώτης για να απαντήσει στον ερωτώντα συνάδελφο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Όσον αφορά τα θέματα του «Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου Α.Ε.» ο κύριος συνάδελφος, όπως και οι άλλοι συνάδελφοι από την Πιερία, αλλά και από άλλες περιοχές της χώρας απ' όπου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος, έχουν καταθέσει πολλές ερωτήσεις, γιατί πράγματι, κύριε Πρόεδρε, τα προβλήματα είναι πολλά. Υπήρξε μεγάλη προχειρότητα στο σχεδιασμό, αλλά και κυρίως στη δημοπράτηση της συμβασιοποίησης αυτού του έργου το 2007.

Όλα αυτά τα προβλήματα άρχισαν να εμφανίζονται όταν ξεκίνησε η κατασκευή του έργου το 2008. Υπήρξαν προβλήματα καθυστερήσεων στις απαλλοτριώσεις, προβλήματα όσον αφορά τα πυκνά και ακριβά διόδια ειδικά σε κατοικημένες περιοχές και εκεί όπου υπάρχουν πυκνές διελεύσεις, προβλήματα στα Τέμπερη, όπως τα ζήσαμε και φυσικά τα προβλήματα στις τοπικές μετακινήσεις της Σκοτίνας στη Λεπτοκαρυά.

Επειδή τις τελευταίες μέρες γράφτηκε στον Τύπο -δεν ξέρω από ποιες πλευρές διέρρευσε και για ποιες σκοπιμότητες- ότι το δημόσιο δεν καταβάλλει τη συμμετοχή του για την κατασκευή αυτού του αυτοκινητόδρομου και γι' αυτό οι κατασκευαστές θα σταματήσουν ή θα επιβραδύνουν την κατασκευή του, θα ήθελα να πω στο συνάδελφο γενικά, αλλά και να δηλώσω και από το Βήμα της Βουλής ότι το δημόσιο έχει καταβάλει σχεδόν τη συνολική του χρηματοδότηση, η οποία έγκειται περίπου στα 400 εκατομμύρια ευρώ, τη δημόσια δηλαδή συμμετοχή, εθνική και κοινοτική. Θέλω να είμαι σαφής και καθαρός.

Βέβαια, κατά την πρόοδο του έργου, υπάρχουν πάντοτε τιμολόγια που πρέπει να πληρωθούν, αλλά αυτά είναι πολύ περιορισμένα και είναι στη διαδικασία εκταμίευσης. Σε καμιά περίπτωση, λοιπόν, δεν υπάρχει ευθύνη σήμερα στο δημόσιο για την επιβράδυνση ή και για την παύση των εργασιών.

Τα προβλήματα που υπήρχαν πριν τις εκλογές, όπως οι απαλλοτριώσεις, τα αρχαιολογικά και περιβαλλοντικά προβλήματα, ξεπεράστηκαν. Ασφαλώς κουβαλάνε βάρη, τα οποία όμως στα πλαίσια των συμβάσεων λύνονται και μπορούν να λυθούν, όπως και προβλήματα που δημιουργήσαν οι κατασκευαστές και είναι γνωστά στην περιοχή, που επίσης με βάση τις συμβάσεις και αυτοί υποχρεούνται να τα λύσουν.

Η επιβράδυνση της κατασκευής του έργου, όπως και των άλλων αυτοκινητοδρόμων οφείλεται στις τράπεζες, οι οποίες εδώ και έξι, επτά μήνες έχουν σταματήσει τη χρηματοδότηση, γιατί θεωρούν ότι τα έργα δεν είναι βιώσιμα. Δεν έχω το χρόνο να το αναπτύξω αυτό, αλλά το έχω αναπτύξει πολλές φορές. Είναι γνωστές οι θέσεις. Έχουν γίνει όλες οι συζητήσεις και με τις τράπεζες και με τους κατασκευαστές. Το δημόσιο είναι σε απόλυτη ετοιμότητα να δώσει λύσεις στα πλαίσια των συμβά-