



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς 04 Αυγούστου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/42

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Κ. Μουσουρούλη

ΘΕΜΑ: «Θέματα ελληνικής ναυτιλίας»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 6888/11-7-2011 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Κ. Μουσουρούλη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Στη σημερινή δύσκολη για την Ελλάδα οικονομική συγκυρία, είναι περισσότερο από ποτέ απαραίτητη η ανάδειξη των αναπτυξιακών δομών και προοπτικών της χώρας, έναντι οποιασδήποτε άλλης πολιτικής. Με την ένταξη του τομέα της ναυτιλίας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, αναπτύσσουμε ένα μοντέλο λειτουργίας το οποίο συνάδει με τη σχετική σημασία του κλάδου και της συμβολής του στην εθνική οικονομία και στην ανάπτυξη, καθώς και με την ανάγκη για έμφαση στο σχεδιασμό και την υλοποίηση αναπτυξιακών υποδομών, λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργικότητα των δομών μέχρι πρόσφατα, αλλά και τα προβλήματα που προέκυψαν στην πορεία.

Αποτελεί κοινή παραδοχή ότι, ένα Υπουργείο με αρμοδιότητα σε θέματα ναυτιλίας, προκειμένου να είναι αποτελεσματικό θα πρέπει να χαράσσει, να αναλαμβάνει τη νομοθετική πρωτοβουλία και να εφαρμόζει τη ναυτιλιακή πολιτική σε όλη την έκτασή της, στην οποία ασφαλώς συμπεριλαμβάνονται θέματα ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και των λιμένων αλλά και έγκαιρης αντιμετώπισης διαφόρων θαλάσσιων περιστατικών.

Είναι συνεπώς αναγκαίο ο αρμόδιος φορέας να διαθέτει πλήρεις και σαφώς καθορισμένες αρμοδιότητες, καθώς και τα ανάλογα μέσα εφαρμογής της ναυτιλιακής πολιτικής, χωρίς να παρουσιάζεται επικάλυψη - ή ενδεχομένως και σύγκρουση- αρμοδιοτήτων με άλλο Υπουργείο.

Στο πλαίσιο αυτό αξιολογούμε τυχόν δυσλειτουργίες και εργαζόμαστε προς την κατεύθυνση της περαιτέρω βελτίωσης του λειτουργούντος σχήματος, με γνώμονα την ανάπτυξη της ναυτιλίας και της αναπτυξιακής δύναμης της χώρας.

2. Όσον αφορά τις συντάξεις των ναυτικών, σημειώνεται ότι τα αναφερόμενα στις διατάξεις του ν. 3986/2011 αφορούν στη γενικότερη κυβερνητική πολιτική την οποία το ΝΑΤ ως ν.π.δ.δ. υποχρεούται να εφαρμόζει.

3. Επίσης, σε ό,τι αφορά τις προσλήψεις εκπαιδευτικού προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και με ωριαία αντιμισθία στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 2638/1998 (ΦΕΚ Α' 204), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 16 του ν. 3153/2003 (ΦΕΚ Α' 153) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 9 του ν. 3450/2006 (ΦΕΚ Α' 64), καθώς και ο Εσωτερικός Κανονισμός των ΑΕΝ (ΦΕΚ Β' 1853/1999), όπου καθορίζονται τόσο η διαδικασία όσο και τα απαιτούμενα προσόντα για πρόσληψη.

Συγκεκριμένα, για την ανάθεση διδακτικού έργου σε έκτακτο εκπαιδευτικό προσωπικό, απαιτούνται, σύμφωνα με τις προαναφερθείσες διατάξεις, αυξημένα τυπικά προσόντα ώστε να επιτυγχάνεται ικανοποιητικό επίπεδο σπουδών. Επιπρόσθετα, σε περίπτωση έλλειψης υποψηφίων, επιτρέπεται η πρόσληψη υποψηφίων με μειωμένα προσόντα προκειμένου να καλύπτονται οι εκπαιδευτικές ανάγκες των Σχολών και να διασφαλίζεται, σε κάθε περίπτωση, η ομαλή τους λειτουργία.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παμπούκης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. ΑΝ/ΥΠΑΑΝ
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΔΥΑΣΟ-ΔΠΠ

