



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

7091
Πειραιάς 19 Αυγούστου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/108

19 ΑΥΓ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη

ΘΕΜΑ: « Θέματα Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας »

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 7091/22-7-2011 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο ν. 2932/2001 (Α' 145), οι πλοιοκτήτες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ το Κράτος ελέγχει εάν πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει, τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος, όσο και στις περιπτώσεις που οι δυνάμεις της αγοράς δεν μπορούν από μόνες τους να εξασφαλίσουν επαρκές επίπεδο εξυπηρέτησης με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα και με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων.

Στο πλαίσιο αυτό, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του ν. 2932/2001 (Α' 145) και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

2. Από τα ανωτέρω γίνεται σαφές ότι με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού συνάπτονται από την πολιτεία συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων για τις οποίες δεν οπήρξε

επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες για λόγους δημοσίου συμφέροντος, κάλυψης των αναγκών του ακτοπλοϊκού δικτύου και ορθολογικότερης εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Ως εκ τούτου το Υπουργείο προβαίνει στην προκήρυξη διαγωνισμών με αντικειμενικό σκοπό την παροχή ενός δημόσιου αγαθού, το οποίο η πολιτεία οφείλει να προσφέρει τόσο στον κάθε Έλληνα πολίτη ξεχωριστά, είτε αυτός βρίσκεται στην ηπειρωτική χώρα είτε στον ευρύτερο νησιωτικό χώρο, όσο και στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, προκειμένου να αναπτύσσεται οικονομικά, κοινωνικά αλλά και πολιτισμικά το σύνολο της χώρας ισορροπα.

3. Κατόπιν τούτου και προκειμένου να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των Πλοιοκτητών, των Ναυτικών Πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές, το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων, αλλά και το ύψος των πιστώσεων του Κρατικού Προϋπολογισμού που εγκρίνονται ετησίως.

4. Παράλληλα, από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας γίνεται συνεχής προσπάθεια αναβάθμισης των παρεχόμενων από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες υπηρεσιών μέσω της προσέλκυσης ταχύτερων και νέων σε ηλικία πλοίων τα οποία θα αντικαταστήσουν τα παλαιότερα πλοία της ακτοπλοΐας προσφέροντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες.

5. Ειδικότερα και όσον αφορά στην ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των Κυκλάδων την τρέχουσα περίοδο είναι δρομολογημένα πολλά και αξιόπλοα πλοία, που εξυπηρετούν τις ενδονησιωτικές γραμμές με συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση και συνδέουν το Διοικητικό κέντρο της Περιφερειακής ενότητας Κυκλάδων την Ερμούπολη, με όλα τα νησιά. Τα πλοία αυτά είναι: το Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II», το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΤΖΟΥΕΛ», το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΡΤΕΜΙΣ», το Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ», το Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑΣΙΑ» (ανοικτού τύπου), το Ε/Γ «ΘΗΡΑΣΙΑ II» και το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ» (ανοικτού τύπου).

6. Αναφορικά με την κατάργηση του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας σημειώνονται τα εξής:

Στη σημερινή δύσκολη για την Ελλάδα οικονομική συγκυρία, είναι περισσότερο από ποτέ απαραίτητη η ανάδειξη των αναπτυξιακών δομών και προοπτικών της χώρας, έναντι οποιασδήποτε άλλης πολιτικής. Η αναπτυξιακή για τη χώρα δυναμική της ελληνικής ναυτιλίας πρέπει να αναδειχτεί στο μέγιστο, ενώ ταυτόχρονα είναι απαραίτητη η αναβίωση της τελευταίας βαριάς βιομηχανίας της χώρας - στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη - αλλά και η εξυγίανση της ακτοπλοΐας, βασικής αναπτυξιακής δομής για τη νησιωτική Ελλάδα αλλά και για τον ελληνικό τουρισμό.

Με την ένταξη του τομέα της ναυτιλίας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, αναπτύσσεται ένα μοντέλο λειτουργίας το οποίο συνάδει με τη σχετική σημασία του κλάδου και της συμβολής του στην εθνική οικονομία και στην ανάπτυξη, καθώς και με την ανάγκη για έμφαση στο σχεδιασμό και την υλοποίηση



αποδοχών υποδομών, λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργικότητα των δομών μέχρι
προσφύγας, αλλά και τα προβλήματα που προέκυψαν στην πορεία.
Αποτελεί κοινή παραδοχή ότι ένα Υπουργείο με αρμοδιότητα σε θέματα ναυτιλίας,
προκειμένου να είναι αποτελεσματικό, θα πρέπει να χαράσσει, να αναλαμβάνει τη
νομοθετική πρωτοβουλία και να εφαρμόζει τη ναυτιλιακή πολιτική σε όλη την έκτασή της,
στην οποία ασφαλώς συμπεριλαμβάνονται θέματα ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και των
λιμένων αλλά και έγκαιρης αντιμετώπισης διαφόρων θαλάσσιων περιστατικών.

Είναι, συνεπώς, αναγκαίο ο αρμόδιος φορέας να διαθέτει πλήρεις και σαφώς
καθορισμένες αρμοδιότητες, καθώς και τα ανάλογα εργαλεία εφαρμογής της ναυτιλιακής
πολιτικής, χωρίς να παρουσιάζεται επικάλυψη -ή ενδεχομένως και σύγκρουση-
αρμοδιοτήτων με άλλο Υπουργείο.

Στο πλαίσιο αυτό αξιολογούνται πιθανές δυσλειτουργίες και αναλαμβάνονται δράσεις
προς την κατεύθυνση της περαιτέρω βελτίωσης του λειτουργούντος σχήματος, με γνώμονα
την ανάπτυξη της ναυτιλίας και της αναπτυξιακής δύναμης της χώρας.

7. Τέλος, όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του
Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας επισυνάπτεται σχετικό
έγγραφο.

Επισυνάπτεται

Το αριθ. πρωτ. Β13-370/05-8-2011
έγγραφο της Γ.Γ. Εμπορίου. (φ.02)

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παμπούκης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. ΑΝ/ΥΠΑΑΝ
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΔΘΣ
3. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γ.Γ.Α.Ν.Π./Δνση Διοικητικού
4. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γ.Γ. Εμπορίου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 19-8-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΛΙΜΕΝΟΠΛΗΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Γ.Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 05/08/2011

Αριθ. Πρωτ.: Β13-370

ΠΡΟΣ :
Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας
Αναπληρωτή Υπουργό,
κ. Χ. Παμπούκη
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ακτή Βασιλειάδη
Πειραιάς

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά του Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη.
Σχετ.: Αναφορά 7091/22-07-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Αναφορά, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κ. Αϊβαλιώτης, με θέμα : «**Η ΕΣΣΕ ζητά να στηριχθεί η Νησιωτική Ελλάδα**» και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου και ειδικότερα στην πάταξη του παραεμπορίου, σας γνωρίζουμε ότι ψηφίσθηκε ο ν. 3982/2011, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 143/Α/17-6-2011.

Πιο συγκεκριμένα, με την παράγραφο 11 του άρθρου 74 του ως άνω νόμου, αντικαταστάθηκε το άρθρο 11 του ν. 3377/ 2005 (ΦΕΚ 202/Α), όπως είχε τροποποιηθεί με την παράγρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 3557/2007 (ΦΕΚ 100/Α).

Οι νέες διατάξεις (παράγρ. 11 άρ. 74 ν. 3982/2011) ορίζουν ότι, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), τα κάθε είδους εμπορεύματα (είτε υπαίθριου εμπορίου, είτε εντός αποθηκευτικών εν γένει χώρων, στεγασμένων ή μη, περιλαμβανομένων και αυτοκινούμενων μέσων) που διακινούνται στην αγορά με οποιονδήποτε τρόπο και τα οποία είτε συνιστούν παράνομη απομίμηση προϊόντων είτε κυκλοφορούν κατά παράβαση των διατάξεων του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (Π.Δ. 186/1992, Α' 84) είτε αυτός που τα διαθέτει δεν κατέχει την απαιτούμενη άδεια ή τα νόμιμα παραστατικά, κατάσχονται και καταστρέφονται άμεσα, με κάθε πρόσφορο τρόπο, υπό την επιφύλαξη της παραγρ. 5 του παρόντος.

Ακόμη στις ίδιες διατάξεις ορίζονται τα όργανα που επιβάλλουν την κατάσχεση και η ακολουθούμενη διαδικασία.

Επίσης σας γνωρίζουμε ότι, έχουμε ήδη αποστείλει την αριθ. Κ1-1991/22-07-2011 Διευκρινιστική εγκύκλιο, προς τους ενδιαφερόμενους για ενημέρωσή τους και ανάλογη

εφαρμογή κατά το μέρος της αρμοδιότητάς τους, που έχει αναρτηθεί στο Πρόγραμμα
Διαύγεια με ΑΔΑ: 4ΑΣΦΦ-1Λ9, την 22-07-2011.

Οι ανωτέρω διατάξεις για την καταπολέμηση του παραεμπορίου, θεωρούμε ότι,
συμβάλλουν τα μέγιστα στην ενίσχυση της υγιούς εμπορικής και οικονομικής ζωής της
νησιωτικής Ελλάδας.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ**

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΟΜΝΗΝΟΣ

