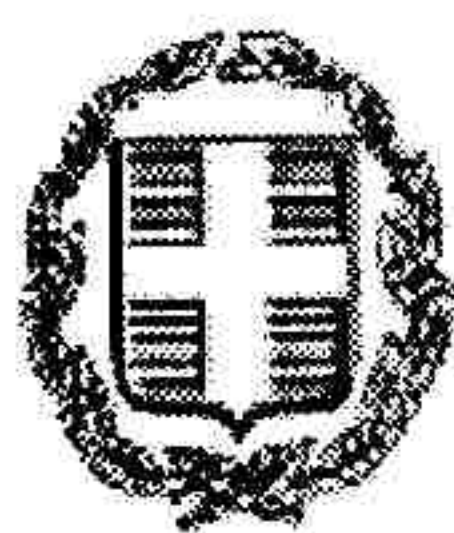




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Ανάπτυξης
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

✓ 29 ΑΥΓ. 2011

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 29/08/2011

Αριθ. Πρωτ.: Β13-312

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (3)

ΚΟΙΝ.:

- Βουλευτές κ.κ.
- 1. Αθ. Πλεύρη.
- 2. Σ.-Α. Γεωργιάδη.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Αθ. Πλεύρη και Σ.-Α. Γεωργιάδη.

Σχετ.: Ερώτηση 18292/22-06-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Αθ. Πλεύρης και Σ.-Α. Γεωργιάδης, με θέμα : «**Ακτοπλοϊκή σύνδεση Ρεθύμνου-Πειραιά**», σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι :

Α. Όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητας του Τομέα Ναυτιλίας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

1. Από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι στην ακτοπλοϊα κοινωνικοί και επιχειρηματικοί φορείς, κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στον σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων.

2. Με την εταιρεία «Λ.ΑΝ.Ε» έχει συναφθεί η υπ' αριθμ. 3328.1.6.22/01/09/28-8-2009 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, έναντι μισθώματος, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Κυθήρων - Αντικυθήρων», με την εκτέλεση:

i) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα «Πειραιάς - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Ρέθυμνο/Καστέλλι Κισσάμου» και επιστροφή.

ii) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα «Γύθειο - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Καστέλλι Κισσάμου».

iii) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα «Καστέλλι Κισσάμου/Ρέθυμνο - Αντικύθηρα - Κύθηρα - Γύθειο».

iv) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα «Πειραιάς - Κύθηρα - Καστέλλι Κισσάμου /Ρέθυμνο», και επιστροφή.

ν) ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα για τη χρονική περίοδο από 15-6-2009 έως 13-9-2009 «Καλαμάτα - Κύθηρα - Καστέλλι Κισσάμου/Ρέθυμνο», με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ» Ν.Αγ.Νικολάου 05.

Για τις περιπτώσεις (i), (iv) και (v) η ανάδοχος εταιρεία δύναται να επιλέξει, μεταξύ των λιμένων Καστελλίου Κισσάμου και Ρεθύμνου, ως λιμένα επιλογής προορισμού στο δρομολόγιο από τον Πειραιά, για τις περιπτώσεις (i) και (iv), και στο δρομολόγιο από την Καλαμάτα, για την περίπτωση (v), με το ίδιο μίσθωμα.

Για το τρέχον χρονικό διάστημα και μέχρι 31-10-2011, η ανάδοχος εταιρεία έχει επιλέξει τα δρομολόγια του πλοίου της με προορισμό την Κρήτη να προσεγγίζουν μόνο τον λιμένα Καστέλι Κισσάμου. Ωστόσο, η ανάδοχος εταιρεία, ανά πάσα στιγμή, έχει τη δυνατότητα τροποποίησης των εγκεκριμένων δρομολογίων της και επιλογής του Ρεθύμνου ως λιμένα προορισμού.

3. Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, κατά την τρέχουσα περίοδο, η Κρήτη συνδέεται με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, που εκτελούν σε ημερήσια βάση από τρία (03) έως έξι (06) δρομολόγια (βραδινά και ημερήσια) από τον λιμένα Πειραιά προς τους λιμένες Ηρακλείου και Χανίων, με επιστροφή.

4. Επιπρόσθετα, οι ανάγκες μεταφοράς επικινδύνων φορτίων και άλλων εμπορευμάτων προς την Κρήτη καλύπτονται με την εκτέλεση ενός (01) επιπλέον εγκεκριμένου δρομολογίου κάθε εβδομάδα από Πειραιά προς Χανιά και επιστροφή με το Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ», ενώ σε περίπτωση ύπαρξης αυξημένων αναγκών μεταφοράς εμπορευμάτων και φορτίων εγκρίνεται και η εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων με το ανωτέρω πλοίο.

5. Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Β. Όσον αφορά στο δεύτερο σκέλος της Ερώτησης αναφορικά με τον έλεγχο από την Επιτροπή Ανταγωνισμού της υφιστάμενης κατάστασης στο Ρέθυμνο, σας γνωρίζουμε ότι δεν υφίσταται ενώπιον της Επιτροπής εκκρεμής καταγγελία επί των αναφερομένων στην Ερώτηση ζητημάτων, αλλά και εν γένει αναφορικά με παραβάσεις των κανόνων του ελεύθερου ανταγωνισμού από ναυτιλιακές εταιρίες στην ακτοπλοϊκή γραμμή του Ρεθύμνου ή από ναυτιλιακές εταιρίες σε σύμπραξη με ΚΤΕΛ.

Σημειώνεται ότι, έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ανταγωνισμού αποφάσεις που αφορούν σε πρακτικές επιχειρήσεων σε διάφορες ακτοπλοϊκές γραμμές (ενδεικτικά και μόνον αναφερόμαστε στην υπ' αριθ. 426/Υ/2008 απόφαση της Επιτροπής επί καταγγελίας αναφορικά με πρακτικές ναυτιλιακών εταιριών στην ακτοπλοϊκή γραμμή της Σάμου ή την υπ' αριθ. 427/Υ/2009 απόφαση επί αυτεπάγγελτης έρευνας για μη γνωστοποίηση συγκέντρωσης ή την υπ' αριθ. 247/ΙΙΙ/2003 απόφαση επί καταγγελίας αναφορικά με πρακτικές ναυτιλιακών εταιριών στην ακτοπλοϊκή γραμμή των Χανίων κ.α.).

Επιπρόσθετα, αναμένεται η έκδοση απόφασης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού για ενδεχόμενη παράβαση του άρθρου 1 του Ν.703/1977 και 101 ΣΛΕΕ από 14 ακτοπλοϊκές εταιρίες και την Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας.

Επομένως, εφόσον οι παραπονούμενοι στους κκ. Βουλευτές πολίτες διαθέτουν στοιχεία που συνηγορούν στην ύπαρξη παράβασης των διατάξεων του νόμου 3959/2011 ή και των άρθρων 101 και 102 της ΣΛΕΕ, παρακαλούμε να τεθούν υπόψη της Επιτροπής Ανταγωνισμού, με βάση το έντυπο καταγγελίας το οποίο είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα <http://www.epant.gr/entypa.php?Lang=gr&id=38> της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ

