



25 ΑΥΓ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 25/8/2011
Αρ.Πρωτ. 5917 Β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

ΠΡΟΣ τη
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

- 1. Βουλευτή**
κ. Γιώργο Αρβανιτίδη
- 2. Υπουργείο Ανάπτυξης ,**
Ανταγωνιστικότητας και
Ναυτιλίας
Γραφείο Υπουργού
- 3. Υπουργείο Πολιτισμού και**
Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού
- 4. Υπουργείο Υποδομών ,**
Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο Υπουργού

Θέμα: «Θαλάσσιος Τουρισμός στη Θεσσαλονίκη»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 20966/29.7. 2011 Ερώτηση.

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 20966/29.7.2011** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Γιώργο Αρβανιτίδη σας γνωρίζουμε ότι:

Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Κεντρικής Μακεδονίας (αρ. Υ.Α. 674/12.01.04, Φ.Ε.Κ. 218/Β/6.02.04), διαπιστώνεται μια αυξανόμενη ζήτηση για λιμένες αναψυχής η οποία δημιουργεί ανάγκες νέων εξυπηρετήσεων ενός αναπτυσσόμενου δικτύου σκαφών αναψυχής διασυνδεδεμένου κυρίως με τις χερσονήσους της Χαλκιδικής και τους τουριστικούς πόλους της.

Οι ανάγκες διάχυσης του δικτύου τουρισμού επιβάλλουν την ανάπτυξη διασυνδέσεων

τόσο με την Πιερική ακτή όσο και με τον ισχυρό πόλο έλξης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης όπου το σύστημα λιμένων και αγκυροβολίων Καβάλας – Θάσου αποτελεί ισχυρό στοιχείο συνέχειας του διάπλου σκαφών αναψυχής.

Σημαντικό επίσης στοιχείο υποδομών ανάπτυξης και έλξης του τουρισμού αναψυχής είναι η δημιουργία αγκυροβολίων μικρών μεγεθών επένδυσης σε συνεργασία με ιδιώτες ώστε να επιτυγχάνονται μικρότερες διαδρομές και πυκνότερο δίκτυο εξυπηρετήσεων. Σημαντικότερο στοιχείο ανάπτυξης θαλάσσιας διασύνδεσης είναι η σύνδεση λιμένα Νέας Μηχανιώνας με τον λιμένα Κίτρος στην Πιερική όχθη. Η σύνδεση αυτή θα πρέπει να αναδειχθεί ως σύνδεση τακτικών γραμμών δρομολογίων πορθμιακής ακτοπλοΐας παράκαμψης του οδικού δικτύου μέσω Θεσσαλονίκης για την ενίσχυση δικτύου τουρισμού αναψυχής και προσπέλαση της Χαλκιδικής στους Αρχαιολογικούς χώρους της Πιερίας και τον Όλυμπο εντός και του ημερησίου συστήματος μετακινήσεων.

Περαιτέρω και σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό (αρ. ΥΑ. 24208, ΦΕΚ 1138/2009) αναφέρει ότι για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού επιβάλλεται η δημιουργία ενός αριθμού κέντρων υποστήριξης, έντεκα (11) ενοτήτων θαλάσσιου τουρισμού, τα οποία θα διαθέτουν σύγχρονες υποδομές ελλιμενισμού, ανεφοδιασμού και επισκευών και υπηρεσίες διοικητικής υποστήριξης για πρακτορεύσεις, ενοικιάσεις, αγοραπωλησίες, κ.λπ. Τα κέντρα αυτά θα εξυπηρετούν το μεγαλύτερο δυνατό συνδυασμό θαλάσσιων δραστηριοτήτων του τουρισμού. Βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη αυτών των κέντρων αποτελεί η ύπαρξη σύγχρονης υποδομής φιλοξενίας, εστίασης και ψυχαγωγίας και η γειτνίαση με αεροδρόμιο. Η Θεσσαλονίκη με ακτίνα επιρροής τις ακτές του ομώνυμου Νομού, των Νομών Λάρισας, Πιερίας και Χαλκιδικής αποτελεί μια από τις ενότητες αυτές.

Επίσης, στο υπό εξέλιξη νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο το ζήτημα του Θερμικού Κόλπου από περιβαλλοντικής και ειδικότερα πολεοδομικής άποψης κατέχει βαρύνουσα θέση. Από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης προωθείται Πρόγραμμα στρατηγικού πολεοδομικού ανασχεδιασμού του θαλασσίου μετώπου της Θεσσαλονίκης, έργο μητροπολιτικού χαρακτήρα το οποίο αποτελεί μία από τις μεγάλες παρεμβάσεις που συνιστούν βασικό άξονα στον προγραμματισμό του ΥΠΕΚΑ για την αναδιοργάνωση της Θεσσαλονίκης. Η παραθαλάσσια ζώνη αποτελεί τμήμα άρρηκτα συνδεδεμένο με τον αστικό ιστό παραμένοντας το σημαντικότερο ίσως στοιχείο για την οικονομία, τη γεωγραφία, τη φυσιογνωμία, και την οργανωτική δομή της ευρύτερης περιοχής της. Στο πλαίσιο αυτό θα μελετώνται ζητήματα αναψυχής και τουρισμού καθώς

και οι επιμέρους χωροθετήσεις έργων υποδομής και υποστήριξης των δραστηριοτήτων αυτών (μαρίνες, προβλήτες, προσπέλαση ακτών κ.λπ.).

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι για τις υπόλοιπες παραμέτρους του θέματος που θίγεται στην Ερώτηση αρμόδια για να ενημερώσουν τη Βουλή είναι τα συνενωτώμενα Υπουργεία.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

