



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

25 ΑΥΓ. 2011

Παπάγου, 25/08/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2493

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β.Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. 20970/29-07-2011

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 406 ΠΡ-Δ.Σ./09-08-2011 ενημερωτικό έγγραφο του ΟΑΣΑ Α.Ε. με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. 20970/29-07-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Λάμπρου Μίχου θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ.1 του ν. 2669/1998 (Α'283) «Οργάνωση και λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων», αρμόδιος για τον σχεδιασμό, την οργάνωση, τον προγραμματισμό και τον συντονισμό του συγκοινωνιακού έργου σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, στην περιοχή αρμοδιότητάς του, είναι ο ΟΑΣΑ.

Ο σχεδιασμός των δημόσιων συγκοινωνιών βασίζεται στη ζήτηση, και φυσικά δίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα σε εκείνες τις περιοχές όπου η δημόσια συγκοινωνία αποτελεί τη βασική επιλογή των κατοίκων για τις καθημερινές μετακινήσεις τους.

Ο Ο.Α.Σ.Α στο πλαίσιο του εξορθολογισμού του δικτύου της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. ανέστειλε τη λειτουργία γραμμών που παρουσιάζουν μικρή επιβατική κίνηση και σχεδίασε την τροποποίηση διαδρομών ή την αναστολή λεωφορειακών γραμμών στις περιπτώσεις που, σύμφωνα με τις μετρήσεις επιβατικής κίνησης, παρουσίαζαν χαμηλή πληρότητα ή ταυτίζονταν με άλλες γραμμές. Παράλληλα προχώρησε στην πύκνωση δρομολογίων και την ίδρυση νέων γραμμών στις περιπτώσεις που καταγράφηκε αυξημένη ζήτηση και βελτιώνεται η διαλειτουργικότητα των μέσων αστικής μεταφοράς.

Στην περίπτωση των γραμμών του Δήμου Χαϊδαρίου, αναστάλη η λειτουργία των γραμμών 802,803,804 και 812. Οι τρεις πρώτες γραμμές συνέδεαν τις περιοχές του Δάσους και το Δαφνί με τον Πειραιά, ενώ η γραμμή 812 συνέδεε τον Δήμο Χαϊδαρίου με την Αθήνα. Μετά την αναστολή των γραμμών προς Πειραιά, η συγκοινωνιακή σύνδεση των περιοχών του Χαϊδαρίου επιτυγχάνεται με μετεπιβίβαση από το τοπικό συγκοινωνιακό δίκτυο 811, 075 και Α15 στην γραμμή 845 ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΕΛΕΥΣΙΝΑ. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι, οι περιοχές Δάσους και Δαφνί του Δήμου Χαϊδαρίου εξακολουθούν να εξυπηρετούνται συγκοινωνιακά και χωρίς την

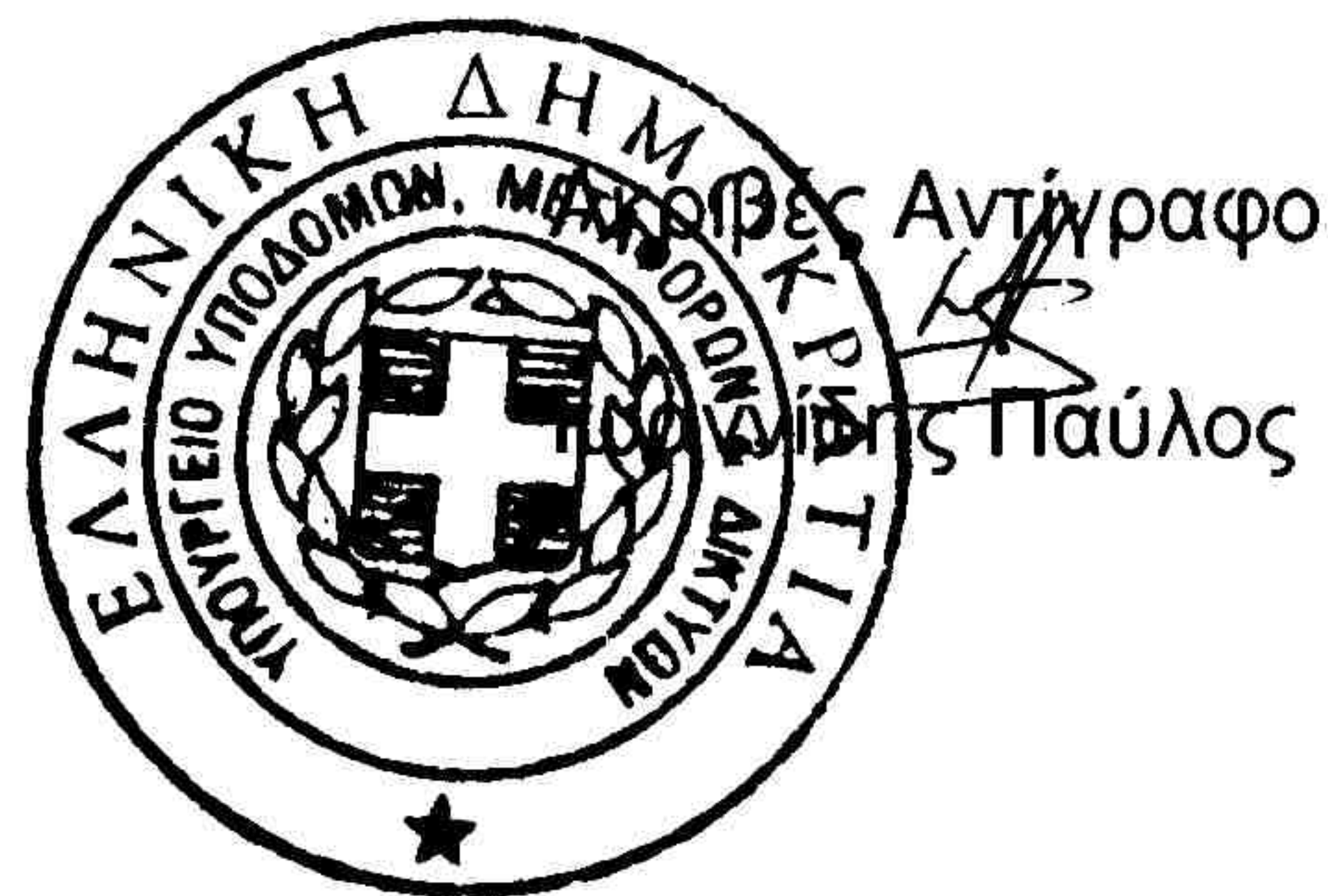
καταβολή δεύτερου εισιτηρίου, αφού ισχύει το ίδιο εισιτήριο για 90' από την πρώτη ακύρωση.

Στην περίπτωση της τροποποίησης λειτουργίας της γραμμής 713 ΜΑΡΝΗ – ΖΩΦΡΙΑ, η οποία μετετράπη σε τοπική τροφοδοτική - στο σταθμό μετεπιβίβασης στα Α. Λιόσια οι κάτοικοι της περιοχής Ζωφριάς εξυπηρετούνται από δύο βασικές λεωφορειακές γραμμές την 711 ΑΧΑΡΝΑΙ-ΖΩΦΡΙΑ και Β12 ΜΑΡΝΗ – ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ, των οποίων τα δρομολόγια αυξάνονται. Φυσικά οι κάτοικοι της Ζωφριάς θα πρέπει να κάνουν μετεπιβίβαση σε αυτές τις γραμμές, αλλά ο συνολικός χρόνος μετακίνησης δεν θα είναι μεγαλύτερος από εκείνον πριν την τροποποίηση της λειτουργίας της γραμμής 713.

Είναι εμφανές ότι ο εξορθολογισμός του δικτύου των αστικών συγκοινωνιών επιβάλλει τη δημιουργία γραμμών με πυκνά δρομολόγια και τοπικές τροφοδοτικές γραμμές με τακτά και αξιόπιστα δρομολόγια. Σημειώνεται ότι με το σύστημα κομίστρου που υπάρχει δεν απαιτείται η καταβολή δεύτερου εισιτηρίου από την τοπική γραμμή στην τροφοδοτική και επομένως δεν επιβαρύνεται ο επιβάτης.

Τέλος, σας διαβεβαιώνουμε ότι σκοπός και στόχος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του ΟΑΣΑ είναι η παροχή του καλύτερου δυνατού συγκοινωνιακού έργου στους πολίτες του λεκανοπεδίου, λαμβάνοντας όμως υπόψη τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών και την εξυπηρέτηση του πολίτη.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Α. Μίχο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού