



25 ΑΥΓ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 25/08/2011

✓
Αριθ. Πρωτ. Β.- 2506

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
[Redacted] μήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 21061/1.8.2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 408 ΠΡ-Δ.Σ./8.8.2011 ενημερωτικό έγγραφο του ΟΑΣΑ, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. 21061/1.8.2011 Ερώτηση των Βουλευτών κκ. Γεωργίου Βλάχου και Μιχάλη Παπαδόπουλου, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ.1 του ν. 2669/1998 (Α'283) «Οργάνωση και λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων», αρμόδιος για τον σχεδιασμό, την οργάνωση, τον προγραμματισμό και τον συντονισμό του συγκοινωνιακού έργου σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, στην περιοχή αρμοδιότητάς του, είναι ο ΟΑΣΑ.

Ο σχεδιασμός των δημόσιων συγκοινωνιών βασίζεται στη ζήτηση, και φυσικά δίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα σε εκείνες τις περιοχές όπου η δημόσια συγκοινωνία αποτελεί τη βασική επιλογή των κατοίκων για τις καθημερινές μετακινήσεις τους. Ο Ο.Α.Σ.Α στο πλαίσιο του εξορθολογισμού του δικτύου της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. ανέστειλε τη λειτουργία γραμμών που παρουσιάζουν μικρή επιβατική κίνηση και ταυτόχρονα επικαλύπτονται με άλλες λεωφορειακές γραμμές. Παράλληλα προχώρησε στην πύκνωση δρομολογίων και την ίδρυση νέων γραμμών στις περιπτώσεις που καταγράφηκε αυξημένη ζήτηση και βελτιώνεται η διαλειτουργικότητα των μέσων αστικής μεταφοράς.

Στην περίπτωση της τροποποίησης λειτουργίας της γραμμής 713 ΜΑΡΝΗ-ΖΩΦΡΙΑ, η οποία μετετράπη σε τοπική τροφοδοτική - στο σταθμό μετεπιβίβασης λεωφορείων στα Άνω Λιόσια, οι κάτοικοι της περιοχής Ζωφριάς εξυπηρετούνται από δύο βασικές λεωφορειακές γραμμές την 711 ΑΧΑΡΝΑΙ – ΖΩΦΡΙΑ και Β12 ΜΑΡΝΗ – ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ των οποίων τα δρομολόγια αυξάνονται (αύξηση συχνότητας). Οι κάτοικοι της Ζωφριάς θα πρέπει να κάνουν μετεπιβίβαση σε αυτές τις γραμμές, αλλά ο συνολικός (τελικός) χρόνος μετακίνησης δεν θα είναι μεγαλύτερος από εκείνον πριν την αναστολή λειτουργίας της γραμμής 713.

Είναι εμφανές ότι ο εξορθολογισμός του δικτύου των αστικών συγκοινωνιών επιβάλλει τη δημιουργία γραμμών με πυκνά δρομολόγια και τοπικές τροφοδοτικές γραμμές με τακτά και αξιόπιστα δρομολόγια. Σημειώνεται ότι με το σύστημα κομίστρου που υπάρχει δεν απαιτείται η καταβολή δεύτερου εισιτηρίου από την τοπική γραμμή στην τροφοδοτική και επομένως δεν επιβαρύνεται ο επιβάτης.

Τέλος, σας διαβεβαιώνουμε ότι σκοπός και στόχος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του ΟΑΣΑ είναι η παροχή του καλύτερου δυνατού συγκοινωνιακού έργου στους πολίτες του λεκανοπεδίου, λαμβάνοντας όμως υπόψη τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών και την εξυπηρέτηση του πολίτη.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γεώργιο Βλάχο
Βουλευτή κ. Μιχάλη Παπαδόπουλο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού