



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

25 ΑΥΓ. 2011

Παπάγου, 25/08/2011

Αριθ. Πρωτ. B- 2546

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β.Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. 21228/03-08-2011

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 424 ΠΡ-Δ.Σ./09-08-2011 ενημερωτικό έγγραφο του ΟΑΣΑ Α.Ε με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. 21228/03-08-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Μ. Βαρβιτσιώτη θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ.1 του ν. 2669/1998 (Α'283) «Οργάνωση και λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων», αρμόδιος για τον σχεδιασμό, την οργάνωση, τον προγραμματισμό και τον συντονισμό του συγκοινωνιακού έργου σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, στην περιοχή αρμοδιότητάς του, είναι ο ΟΑΣΑ.

Ο σχεδιασμός των δημόσιων συγκοινωνιών βασίζεται στη ζήτηση, και φυσικά δίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα σε εκείνες τις περιοχές όπου η δημόσια συγκοινωνία αποτελεί τη βασική επιλογή των κατοίκων για τις καθημερινές μετακινήσεις τους.

Ο Ο.Α.Σ.Α στο πλαίσιο του εξορθολογισμού του δικτύου της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. ανέστειλε τη λειτουργία γραμμών που παρουσιάζουν μικρή επιβατική κίνηση, παρουσιάζαν χαμηλή πληρότητα ή ταυτίζονταν με άλλες γραμμές. Παράλληλα προχώρησε στην πύκνωση δρομολογίων και την ίδρυση νέων γραμμών στις περιπτώσεις που καταγράφηκε αυξημένη ζήτηση και βελτιώνεται η διαλειτουργικότητα των μέσων αστικής μεταφοράς.

Αναφορικά με την αναστολή λειτουργίας της γραμμής 560, οι λόγοι της αναστολής ήταν η μικρή επιβατική κίνηση που παρουσίαζε η γραμμή. Η γραμμή αυτή εξυπηρετούσε κυρίως τις μετακινήσεις από την περιοχή Μορτερό του πρώην Δήμου της Νέας Ερυθραίας με το κοιμητήριο. Η ζήτηση στη γραμμή αυτή ήταν περιορισμένη, όπως αντίστοιχα και στη γραμμή 561 η οποία ανεστάλη για τους ίδιους λόγους.

Η γραμμή Β7 εξυπηρετούσε ουσιαστικά το τμήμα της Κάτω Κηφισιάς μέχρι τον «Πλάτανο» και από τον «Πλάτανο» συνέχιζε την ίδια διαδρομή με την γραμμή Α7, τα δρομολόγια της οποίας αυξήθηκαν. Μετά την αναστολή λειτουργίας της γραμμής Β7 το τμήμα από την Κάτω Κηφισιά μέχρι τον «Πλάτανο» εξυπηρετείται από το τοπικό συγκοινωνιακό δίκτυο.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι, ο εξορθολογισμός του δικτύου των Αστικών Συγκοινωνιών επιβάλλει την δημιουργία κεντρικών γραμμών με πυκνά δρομολόγια και τοπικά τροφοδοτικές γραμμές με τακτά και αξιόπιστα δρομολόγια.

Επίσης, ο ΟΑΣΑ έχει έρθει σε συνεργασία με το Δήμο Κηφισιάς και τους κατοίκους, και συγκεντρώνει στοιχεία και προτάσεις, ώστε με την έναρξη του χειμερινού προγράμματος να εξεταστεί η δυνατότητα βελτίωσης της παρεχόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης στην περιοχή του κοιμητηρίου της Νέας Ερυθραίας.

Τέλος, σας διαβεβαιώνουμε ότι στόχος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του ΟΑΣΑ είναι η παροχή αξιόπιστων, ποιοτικών και με ασφάλεια υπηρεσιών, λαμβάνοντας όμως υπόψη τη βέλτιστη διαχείριση πόρων και δυναμικού, τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του συστήματος των αστικών συγκοινωνιών καθώς και την ιεράρχηση προτεραιοτήτων στην συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του συνόλου των κατοίκων του λεκανοπεδίου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μ. Βαρβιτσιώτη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού