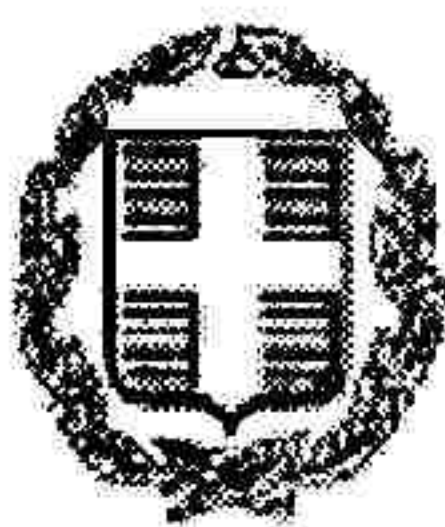




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

22.08.2011

Αθήνα, 19/08/2011

Αριθ. Πρωτ.: Β13-345

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Βουλευτή κ.
Ν. Νικολόπουλο.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ.: Ερώτηση 19260/11-07-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος, με θέμα : **«Απογοητευτική μείωση των πωλήσεων αυτοκινήτων και μοτοσικλετών»**, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα :

Η διεθνής χρηματοπιστωτική κρίση, η οποία έπληξε τη χώρα μας, είχε ως φυσικό επακόλουθο να πληγούν ορισμένοι κλάδοι της οικονομίας όπως συνέβη με την αγορά αυτοκινήτων και μοτοσικλετών. Επιπλέον, υφίστανται και τις συνέπειες μιας περιοριστικής δημοσιονομικής πολιτικής την οποία εφαρμόζει η Κυβέρνηση ως αναγκαίο μέσο προκειμένου να επιτύχει τη δημοσιονομική προσαρμογή και μακροοικονομική ισορροπία. Στόχος μας είναι η μείωση του ελλείμματος, η επίτευξη πρωτογενούς πλεονάσματος και με συνεπακόλουθο τη σταδιακή μείωση του χρέους. Η Κυβέρνηση παρά τις δυσκολίες αυτές εφάρμοσε το μέτρο της απόσυρσης προκειμένου να δώσει και τη δυνατότητα της συγκράτησης της πτωτικής πορείας των πωλήσεων αυτοκινήτων, κάτι που υπήρξε άλλωστε και αίτημα του κλάδου των εμπορών αυτοκινήτων.

Οι τελευταίες αποφάσεις του Συμβουλίου Κορυφής της Ε.Ε. δημιουργούν συνθήκες σταθερότητας και ασφάλειας στις αγορές και ανοίγουν το δρόμο για την αναθέρμανση της οικονομίας, την ανάπτυξη, τον περιορισμό της ανεργίας και την αύξηση της αγοραστικής δύναμης των Ελλήνων πολιτών. Αυτός ο δρόμος που οδηγεί και τον κλάδο της εμπορίας αυτοκινήτου, όπως και το σύνολο της ελληνικής οικονομίας από την ύφεση και την κρίση στην ανάπτυξη και την πρόοδο.

Αναφορικά με την αγορά μοτοσικλετών επισημαίνουμε ότι το μέτρο της απόσυρσης, όπως εφαρμόστηκε στο παρελθόν, δεν απέδωσε τα αναμενόμενα και θα ήταν χρήσιμη η επανεξέτασή του. Επιπλέον, το μέτρο του τεχνικού ελέγχου δικύκλων, τα πρώτα βήματα της

✓

- εφαρμογής του οποίου έγιναν ήδη από τον Απρίλιο, αναμένεται να συμβάλει αφενός στην
- ασφαλή χρήση τους και αφετέρου θα δώσει ώθηση στον επισκευαστικό χώρο.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ

