

18 ΑΥΓ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **18/8/2011**

Αρ. Πρωτ **2991**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Απλήρωτοι εργάτες στο εργοτάξιο Αμβρακίας-Ακτίου

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 20870/28.7.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Νίκος Καραθανασόπουλος και Μπάμπης Χαραλάμπους

ΚΟΙΝ.: 1. Υπ. Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Νίκο Καραθανασόπουλο
3. Βουλευτή κ. Μπάμπη Χαραλάμπους

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές ότι για το ίδιο θέμα είχαμε τη δυνατότητα να ενημερώσουμε τη Βουλή στις 4/8/2011 κατά τη συζήτηση της αρ. 1150/1.8.2011 Επίκαιρης Ερώτησης.

Για πληρέστερη ενημέρωση των κ.κ. Βουλευτών σας διαβιβάζουμε τα σχετικά Πρακτικά.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα
Πρακτικά

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Τώρα θα συζητηθεί η με αριθμό 1150/1-8-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Νικολάου Μωραΐτη προς τους Υπουργούς Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με τη λήψη μέτρων για την πληρωμή των δεδουλευμένων των εργαζομένων στο εργοτάξιο Αμβρακίας - Ακτίου.

Την ερώτηση εκ μέρους της Κυβερνήσεως θα απαντήσει ο Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Ιωάννης Κουτσούκος.

Ο ερωτών συνάδελφος Βουλευτής κ. Νικόλαος Μωραΐτης έχει το λόγο για να αναπτύξει προφορικά την ερώτησή του.

Ορίστε, κύριε Μωραΐτη.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υφυπουργέ, δεν είναι η πρώτη φορά που φέρνουμε στην επικαιρότητα παρόμοια προβλήματα σαν και αυτά που αντιμετωπίζουν οι διακόσιοι και πλέον εργαζόμενοι στα εργοτάξια του υπό κατασκευή οδικού άξονα Αμβρακία - Άκτιο. Η κοινοπραξία ΑΕΓΕΚ Α.Ε. και ΙΟΝΙΟΣ Α.Ε. έχουν απλήρωτους τους διακόσιους δέκα εργαζόμενους περίπου πέντε μήνες, αποδίδοντας βέβαια την καθυστέρηση αυτή στην εκταμίευση πόρων από το Δ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, παρά ό,τι ισχυρίζονται, ότι δηλαδή υποβάλλουν έγκαιρα και τακτικά τα δικαιολογητικά πληρωμής στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Από τη μεριά του το Υπουργείο με τον αρμόδιο υπεύθυνο για τις πληρωμές, που στην ερώτηση αναφέρεται και το όνομά του, διαβεβαίωσε τα δύο εργατικά κέντρα που επισκέφθηκαν τα εργοτάξια, το Εργατικό Κέντρο Λευκάδας και το Εργατικό Κέντρο Αγρινίου - τα δύο εργοτάξια είναι στην ευθύνη του Εργατικού Κέντρου Λευκάδας και τα υπόλοιπα δύο στο Εργατικό Κέντρο του Αγρινίου - ότι έχουν αποδοθεί όλα τα χρήματα. Τώρα, ποιος λέει αλήθεια και ποιος ψέματα... Βέβαια, αυτό λίγο ενδιαφέρει τους εργαζόμενους. Αυτό που έχει σημασία είναι ότι οι συγκεκριμένοι εργαζόμενοι empaίζονται από την εργοδοσία και με τις πλάτες της Κυβέρνησης. Αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα επιβίωσης. Μέχρι που έφτασαν στο σημείο αρκετοί από αυτούς να μην μπορούν να πάνε για δουλειά, να μην μπορούν να πληρώσουν τα έξοδα κίνησής, δηλαδή βενζίνες και τα άλλα.

Βέβαια, θα αναφερθώ και στη δευτερολογία μου για την παντελή έλλειψη μέτρων ασφάλειας που είχαν σαν αποτέλεσμα από αυτές τις απαράδεκτες συνθήκες εργασίας να έχουμε ένα νεκρό εργάτη, να έχουμε έναν πατέρα πέντε παιδιών που έκανε το τελευταίο του μεροκάματο πριν λίγο καιρό. Επίσης, έχουμε εντατικοποίηση της δουλειάς. Μιλάμε και δέκα και έντεκα ώρες εργασίας με την άδεια βέβαια και τις ευλογίες της Κυβέρνησης. Ακόμα και το διάλειμμα για φαγητό, κύριε Υφυπουργέ, δουλεύεται από τους εργαζόμενους.

Ζητάμε, κύριε Υφυπουργέ, άμεσα, τώρα να καταβληθούν όλα τα δεδουλευμένα στους εργαζόμενους που δουλεύουν στα συγκεκριμένα εργοτάξια. Ζητάμε να παρθούν μέτρα υγιεινής και ασφάλειας σε όλους τους χώρους δουλειάς. Επίσης, ζητάμε να διευκρινιστούν τα ακριβή αίτια του θανάτου του άτυχου εργάτη.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ευχαριστούμε τον κ. Νικόλαο Μωραΐτη.

Παρακαλείται ο Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Ιωάννης Κουτσούκος να λάβει το λόγο, προκειμένου να απαντήσει στον ερωτώντα συνάδελφο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας Και Κοινωνικής Ασφάλισης): Κύριε συνάδελφε, είμαστε από την ευρύτερη περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδος και οι δύο και γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά την υστέρηση της περιοχής σε έργα υποδομών και ιδίως σε οδικούς άξονες.

(ML)

(1ST)

Μάλιστα, πηγαίνοντας στις εκλογικές μας περιφέρειες διαβαίνουμε το δρόμο Κόρινθος-Πάτρα που τον εγκατέλειψε η κοινοπραξία και ζούμε και τον εκβιασμό των τραπεζών και ευχόμαστε κάθε φορά που ξεκινάμε να πάμε στο δρόμο μας ακέρατοι.

Αντιλαμβάνεστε, λοιπόν, ότι αυτό το κομμάτι του δρόμου από την Αμβρακία ως το Άκτιο είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό έργο υποδομής, είναι ένα τμήμα της Ιόνιας Οδού, που αντιμετωπίζει και αυτή τα ίδια πρόβλήματα. Θέλω να σας πω όμως ότι με βάση την ενημέρωση που έχω από το αρμόδιο Υπουργείο, το Υπουργείο Μεταφορών και Δικτύων, αυτό το έργο έχει εξασφαλισμένη τη χρηματοδότηση, διότι η χρηματοδότησή του είναι από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, είναι 338 εκατομμύρια, είναι τέσσερις εργολαβίες και δεν υπάρχει κανένα μα κανένα θέμα χρηματικών ροών. Οι εταιρείες, αν το ισχυρίζονται, το ισχυρίζονται για άλλοθι. Έχουν εξοφληθεί κανονικά όλοι οι λογαριασμοί που έχουν προσκομιστεί. Βεβαίως, υπάρχουν μερικοί λογαριασμοί που έχουν ελλιπή στοιχεία και δεν μπορεί κανένας αρμόδιος και πολύ περισσότερο η επιβλέπουσα Υπηρεσία, να εξοφλήσει, εάν λείπουν ορισμένα στοιχεία που απαιτούνται. Άρα, λοιπόν, όταν προσκομιστούν και αυτά, θα εξοφληθούν οι εταιρείες.

Το Υπουργείο τώρα, μέσω του ΣΕΠΕ, έχει κάνει ελέγχους και έχει διαπιστώσει πράγματι καθυστερήσεις πληρωμών. Μέσα από τη μεσολαβητική διαδικασία κατάφερε να εξασφαλίσει την πληρωμή

μέχρι τον Απρίλιο, προσκομίστηκαν και οι καταστάσεις, για δε τις υποχρεώσεις των εταιρειών απέναντι στους εργαζόμενους για το Μάιο, έχει κινηθεί η διαδικασία της επιβολής των διοικητικών κυρώσεων. Αυτός είναι ο ρόλος του Υπουργείου. Μέσω αυτής της μεθόδου πιστεύουμε ότι θα πιέσουμε τις εταιρείες να είναι συνεπείς.

Επίσης, θέλω να σας πω ότι η αρμοδία υπηρεσία έχει κάνει πάρα πολλούς ελέγχους, θα έλεγα συστηματικούς, σε ό,τι αφορά την τήρηση των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας. Έχει κάνει εννέα ελέγχους μέχρι σήμερα, έχουν επιβληθεί και πρόστιμα και για τη μη τήρηση κανόνων και για τη μη ύπαρξη γιατρού εργασίας στην Ιόνιο Κατασκευαστική. Άρα, παρακολουθείται και απ' αυτήν την άποψη το ζήτημα της τήρησης των συνθηκών υγιεινής και ασφάλειας.

Βέβαια, όπως είπατε, είχαμε ένα θλιβερό γεγονός. Ένας εργάτης πλήρωσε με τη ζωή του την προσπάθειά του να εξασφαλίσει το κομμάτι του ψωμιού που έπρεπε να δώσει στην οικογένειά του και στα παιδιά του. Εκφράσαμε και επίσημα τα συλλυπητήριά μας στους οικείους, τα εκφράζω και από το Βήμα της Βουλής.

Πρέπει να σας πω ότι το ΣΕΠΕ έχει κάνει τη διοικητική του έρευνα και έχει στείλει το πόρισμα στο αντίστοιχο Αστυνομικό Τμήμα για να διαβιβαστεί στις αρμόδιες αρχές που θα ασκήσουν τη δίωξη. Ο άτυχος εργάτης ήταν σε υπερεργασία εκείνη την ώρα που έγινε το ατύχημα και με βάση την ενημέρωση που έχω από τις αρμόδιες υπηρεσίες, προφανώς το ατύχημα οφείλεται σε μη ορθή εργασιακή πρακτική, όπως λένε, με βάση τα δεδομένα που έχουν εξεταστεί.

Είναι βέβαιο και θέλω να συμφωνήσω μαζί σας, ότι η κόπωση –και να τηρούνται οι τυπικοί κανόνες– οδηγεί σε λάθη που μπορεί καμία φορά να είναι και θανατηφόρα ατυχήματα. Όμως, πρέπει να σας πω, ότι εμείς είμαστε υποχρεωμένοι ως πολιτεία και ως Υπουργείο που το εκπροσωπώ, να ελέγχουμε την εφαρμογή τυπικά των νόμων. Με βάση τα τυπικά, δεν είχαμε παράβαση των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας και δεν βρισκόταν εκείνη την ώρα σε παράνομη εργασία ο εργαζόμενος.

Ελπίζω και πιστεύω ότι εκείνοι που έχουν αναλάβει τον έλεγχο, θα αποδώσουν τις ευθύνες εκεί που πρέπει, διότι όταν χάνεται μία ανθρώπινη ζωή προφανώς κάποιος φταίει.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ευχαριστούμε τον κ. Κουτσούκο.

Παρακαλείται ο κ. Νικόλαος Μωραΐτης να λάβει το λόγο για δευτερολογία.

(MT)

(1ML)

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ: Κύριε Υφυπουργέ, εσείς σταματάτε στο Ρίο, σ' αυτό το δρόμο καρμιανιόλα. Εμείς, βέβαια, συνεχίζουμε έναν Γολγοθά για να φθάσουμε μέχρι τη Λευκάδα, την Πρέβεζα και γενικότερα όλη τη βορειοδυτική Ελλάδα. Αυτή είναι η πραγματικότητα, σε ένα δρόμο που εδώ και σχεδόν μισό αιώνα δεν υπάρχει καμία βελτίωση.

Σ' ό,τι αφορά τη συγκεκριμένη ερώτηση είναι γεγονός ότι η μεγαλοεργοδοσία, οι μεγαλοκατασκευαστές, σε κάθε τόπο δουλειάς, με πρόσχημα την οικονομική, την καπιταλιστική κρίση, πατάνε πάνω στην ανεργία, τη φτώχεια, την εξαθλίωση που άφησε πίσω η πολιτική των Κυβερνήσεων, εδώ και χρόνια τώρα.

Αξιοποιούν, κύριε Υφυπουργέ, το νομικό οπλοστάσιο που τους προσφέρατε και καταπατούν κάθε εργασιακό δικαίωμα. Το ξέρετε πολύ καλά, όχι μόνο στα συγκεκριμένα εργοτάξια, αλλά παντού βασιλεύει η μαύρη εργασία και η απλήρωτη υπερωριακή απασχόληση. Δεν υπάρχει καμία προστασία στους χώρους δουλειάς. Σ' ό,τι αφορά το πόρισμα, εμείς έχουμε πολλές αμφιβολίες κατά πόσο ανταποκρίνεται στην αλήθεια.

Τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας είναι πολυτέλεια. Ομολογήσατε ότι το ατύχημα έγινε σε υπερωριακή απασχόληση. Και όταν οι συγκεκριμένες ειδικότητες δουλεύουν δώδεκα ώρες, φυσικό είναι να επέρχεται και η σωματική κόπωση και ενδεχομένως να υπάρχουν τέτοιες εξελίξεις.

Πρωθείτε την ταξική συνεργασία, βάζετε δηλαδή, με λίγα λόγια, το λύκο να φυλάει τα πρόβατα. Η εντατικοποίηση της δουλειάς είναι στην ημερήσια διάταξη και όποιος τολμήσει, πραγματικά, να καταγγείλει τέτοια ζητήματα, απολύεται κατευθείαν. Πού να τα καταγγείλει άλλωστε; Στις επιθεωρήσεις εργασίας; Εμείς το έχουμε πει και άλλες φορές και το λέμε και σήμερα. Σε πολλές περιπτώσεις, αυτές είναι επιθεωρήσεις της εργοδοσίας.

Αυτή είναι η πραγματικότητα. Υπάρχουν συνθήκες Μεσαίωνα. Υπάρχει τρομοκρατία στους χώρους δουλειάς και αφήστε τα περί δημοκρατίας. Αυτή κλείνεται έξω από τους τοίχους των εργοταξίων και των εργοστασίων. Η τρομοκρατία σπάει κόκαλα.

Δεν υπάρχει εργοτάξιο σ' όλη τη χώρα στο οποίο να μην επικρατούν παράνομες συνθήκες εργασίας. Δεν τηρούνται και δεν υπογράφονται πλέον κλαδικές συλλογικές συμβάσεις. Έχουν επικρατήσει οι επιχειρησιακές συμβάσεις. Είναι αυτά τα δώρα που κάνατε στις μεγάλες επιχειρήσεις, στους μεγαλοκατασκευαστές, που πατάνε, όπως ανέφερα, πάνω στην ανεργία, η οποία και στη δική μας περιοχή και στη δική σας, το Νομό Ηλείας και γενικότερα στη Δυτική Ελλάδα έχει πάρει εφιαλτικές διαστάσεις.

Εκβιάζονται οι εργάτες, κύριε Υφυπουργέ, να υπογράφουν αυτές τις επιχειρησιακές συμβάσεις, που είναι πραγματικά συμβάσεις εξαθλίωσης. Κατεδαφίζονται τα εργασιακά δικαιώματα και οι κατακτήσεις που κερδήθηκαν μετά από αγώνες ολόκληρων δεκαετιών.

Μεταφέρετε τις συνέπειες της καπιταλιστικής κρίσης στις πλάτες των εργατικών, των λαϊκών οικογενειών. Κάνετε πιο φθηνή την εργατική δύναμη, για να βγει πραγματικά αλώβητο το μεγάλο κεφάλαιο από αυτή την κρίση, να συνεχίσει απρόσκοπτα το κεφάλαιο και μετά την κρίση την κερδοφορία του, με μεροκάματα και μισθούς πείνας.

Το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας καλεί τους εργαζόμενους να βάλουν φρένο με τον αγώνα τους στην πολιτική που ασκείται και η οποία μετατρέπει την ανθρώπινη ζωή από ύψιστο αγαθό σε αναλώσιμο είδος, για την αύξηση των κερδών των λίγων.

Ο μόνος δρόμος, κατά τη γνώμη μας -και αυτό καλούμε να κάνουν και οι εργαζόμενοι της περιοχής, για να αντιστραφεί αυτή η πορεία- είναι να συνεχίσουν τον αγώνα, να οργανωθούν στο ταξικό κίνημα, να παλέψουν πραγματικά για συνθήκες ανθρώπινης εργασίας. Ο μόνος δρόμος είναι η αντεπίθεση, η δημιουργία του λαϊκού μετώπου για την ανατροπή της εξουσίας του κεφαλαίου, γιατί πραγματικά αυτό είναι η εξουσία που επικρατεί στους χώρους δουλειάς.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ευχαριστούμε τον κ. Μωραΐτη.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Κουτσούκος για να δευτερολογήσει.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ (Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Είναι αλήθεια, κύριε συνάδελφε, ότι πάρα πολλές φορές και ιδιαίτερα τώρα τελευταία, οι κατασκευαστικές εταιρείες χρησιμοποιούν όποια μέσα διαθέτουν για να εκβιάσουν καταστάσεις.

Με την ευκαιρία που μου δίνεται από την ερώτηση, θέλω να στείλω ένα μήνυμα, πως σε ό,τι μας αφορά οι έλεγχοι θα είναι πάρα πολύ αυστηροί. Δεν μπορεί, ως Πολιτεία, να δεχόμαστε από τη μία μεριά τον εκβιασμό του τύπου «παρατάμε τα έργα» και από την άλλη να υπάρχει πλήρης εργασιακή ασυδοσία.

(ΜΒ)

(ΙΜΤ)

Σας είπα ότι ήδη έχουν γίνει έλεγχοι κι έχουν επιβληθεί κυρώσεις για μη τήρηση της εργατικής νομοθεσίας, δηλαδή για χειριστές χωρίς άδεια, μη ύπαρξη γιατρού εργασίας κ.λπ., και ότι οι έλεγχοι θα είναι εντατικοί.

Δεν συμφωνώ μαζί σας ότι το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας είναι Σώμα Επιθεώρησης της εργοδοσίας. Οφείλουμε να κάνουμε σωστά τη δουλειά μας -και καλά κάνετε και κάνετε αυτό τον έλεγχο κι εσείς από τη μεριά σας- κι εμείς ως Κυβέρνηση και να ενεργοποιήσουμε το σύστημα των συμμετοχών σε επίπεδο περιφέρειας, με τα Συμβούλια Κοινωνικού Ελέγχου, για να μπουν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι και οι φορείς της κοινωνίας στη διαδικασία ελέγχου του προγραμματισμού και της αποδοτικότητας αυτού του Σώματος.

Από εκεί και πέρα, σε ό,τι αφορά τις δικές μας προσπάθειες για να πληρωθούν οι εργαζόμενοι μέσω του ΣΕΠΕ -που έχουν εξαντληθεί κι έχουν ένα αποτέλεσμα και όπου δεν υπήρξε αποτέλεσμα, κινήθηκαν οι σχετικές διαδικασίες- πρέπει να σας πω ότι το Υπουργείο Υποδομών με έχει ενημερώσει ότι μπορούν οι εργαζόμενοι με πρωτοβουλία τους -το λέω μιας και μας ακούνε- να κινήσουν τη διαδικασία του ν. 3669, ο οποίος τους δίνει τη δυνατότητα να προσφύγουν στην εποπτεύουσα Αρχή του έργου, η οποία θα καλέσει εντός δεκαπενθημέρου την εργοδοσία να καταβάλει τα δεδουλευμένα. Αλλιώς μπορεί να τα καταβάλει η ίδια παρακρατώντας τα από τους εξοφλητικούς λογαριασμούς. Είναι μια διαδικασία που ενδεχομένως δεν έχει ενεργοποιηθεί, αλλά μπορούμε να την αξιοποιήσουμε ως πρόσθετη.

Από εκεί και πέρα, εκτιμώ ότι οι Υπηρεσίες, σε σχέση με τη διάγνωση των αιτίων που οδήγησαν στο θάνατο του άτυχου εργάτη, έχουν κάνει καλά τη δουλειά τους. Επίσης, πιστεύω ότι και η προανακριτική Αρχή, το Αστυνομικό Τμήμα της Βόνιτσας, και ο εισαγγελέας θα οδηγήσουν την υπόθεση με τον τρόπο που πρέπει να την οδηγήσουν.

Εμείς πάντως από την πλευρά μας διοικητικά έχουμε εξαντλήσει τη δυνατότητα που είχαμε, επιβάλλοντας τα σχετικά πρόστιμα στην εργοδότρια εταιρεία.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Βύρων Πολύδωρας): Ευχαριστούμε τον Υφυπουργό κ. Κουτσούκο.