

18/8

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

18 ΑΥΓ 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

✓ Αθήνα 18/8/2011

✓ Αρ. Πρωτ 2895

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απλήρωτοι οι εργαζόμενοι στα διόδια Πολυμύλου.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 20516/26.07.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Κασαπίδης.

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Γεώργιο Κασαπίδη.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου (ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ) παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Βάσει της Δ1/2597/25.08.2010 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 1510/7.9.2010) των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ξεκίνησε την 14/9/2010 η λειτουργία του Σταθμού Διοδίων Πολυμύλου που είναι ο πρώτος σταθμός διοδίων επί της Εγνατίας Οδού, που λειτουργεί με ευθύνη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και έχει έσοδα.

Κατά το διάστημα 2006-2009 η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» κατόπιν εγκρίσεως της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων (Ελληνικό Δημόσιο), είχε υποχρεωθεί, στη σύναψη δανειακών συμβάσεων με ιδιωτικές τράπεζες, ποσού ύψους 1,1 δισ. Ευρώ, για την καταβολή της «εθνικής συμμετοχής» στα συγχρηματοδοτούμενα έργα ολοκλήρωσης του αυτοκινητοδρόμου. Ειδικότερα, για το ομολογιακό δάνειο ύψους 250 εκ. € το οποίο ελήφθη από την Τράπεζα Πειραιώς, δόθηκε, ως εξασφάλιση των ομολογιούχων, η εκχώρηση στην Τράπεζα των εισπράξεων από τα διόδια.

Ωστόσο, και παρά το γεγονός ότι από το 2006 ήταν δυνατή η εγκατάσταση σταθμών και η είσπραξη διοδίων, δεδομένου ότι το μεγαλύτερο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου είχε αποδοθεί σε κυκλοφορία, κάτι τέτοιο δεν συνέβη. Μέχρι και σήμερα την δαπάνη λειτουργίας και συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου την καλύπτει ο φορολογούμενος πολίτης.

Από την έναρξη λειτουργίας του σταθμού, μέχρι σήμερα, τα έσοδα από τα διόδια του Σταθμού του Πολυμύλου, μεταφέρονται άμεσα και κατατίθενται στην Τράπεζα Πειραιώς. Παρ' όλα αυτά τα ως άνω έσοδα δεν καλύπτουν το σύνολο των οφειλόμενων τόκων προς την Τράπεζα Πειραιώς, και σε καμία περίπτωση τα χρεολύσια.

Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» έχει αναθέσει τη «λειτουργία είσπραξης των διοδίων Πολυμύλου» στην εταιρεία «ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.», μέσω της σύμβασης δημοσίου έργου: «Εγνατία Οδός: Συντήρηση και λειτουργία του τμήματος από Α/Κ Παναγίας μέχρι Α/Κ Κλειδίου (2009-2014)».



Η καταβολή των μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού που απασχολείται για την εκτέλεση ενός δημοσίου έργου είναι αυτονόητη υποχρέωση του αναδόχου. Σε περίπτωση καθυστέρησης των πληρωμών υπάρχει διαδικασία που προβλέπεται από τη νομοθεσία Δημοσίων Έργων και η οποία μπορεί να εφαρμοσθεί εφόσον υπάρξει γραπτή όχληση των ενδιαφερομένων (άρθρο 37 του Ν.3669/2008).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

