

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **18/8/2011** 18 ΑΥΓ 2011
Αρ. Πρωτ **2990**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Κατάπτωση λίθων στην κοιλάδα των Τεμπών

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 20689/27.7.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Σταύρος Καλογιάννης και Δημήτριος Τσουμάνης

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη
2. Βουλευτή κ. Δημήτριο Τσουμάνη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης της ευστάθειας των πρανών στα Τέμπη, τον Μάιο του 2011, η κοιλάδα των Τεμπών δόθηκε και πάλι σε κυκλοφορία, δεδομένου ότι κατόπιν ειδικής Μελέτης Ανάλυσης Εναπομείναντος Κινδύνου, η οποία ελέγχθηκε από εξειδικευμένους καθηγητές και εγκρίθηκε αρμοδίως, η επικινδυνότητα καταπτώσεων έναντι Φυσικών Κινδύνων είναι κατά πολύ μικρότερη από τα αποδεκτά όρια πολλών Διεθνών Κανονισμών και εν προκειμένω του Ελβετικού Κανονισμού.

Σημειώνεται ότι οι βραχοπτώσεις, σε μεγάλο βαθμό, επηρεάζονται αθροιστικά από τις καιρικές συνθήκες και η χρονική στιγμή καθώς και ο όγκος των μετακινούμενων βράχων δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν ακριβώς. Η μορφολογία των πρανών στην κοιλάδα, δεν επιτρέπει την εξασφάλιση συνθηκών μηδενικής πιθανότητας κατάπτωσης βράχων και λίθων στην υφιστάμενη Εθνική Οδό. Τα μέτρα που μπορούν να ληφθούν είναι γενικά μέτρα προστασίας των χρηστών της οδού, όπως σταθεροποίηση των πρανών με ηλώσεις, αγκύρια, δίχτυα κ.λπ., συγκράτηση των καταπτώσεων με φράχτες καθώς και συνεχής παρακολούθηση, προκειμένου να επισημαίνεται έγκαιρα η παρουσία επισφαλών τεμαχών στα πρανή, ώστε να γίνεται καθαρισμός και απομάκρυνση των ασταθών όγκων από αυτά. Με τον τρόπο αυτό μπορεί να περιοριστεί στο ελάχιστο η πιθανότητα ατυχημάτων, όχι όμως να εκλείψει. Για το λόγο αυτό άλλωστε ο νέος αυτοκινητόδρομος διέρχεται από την περιοχή μέσω δυο δίδυμων σηράγγων μήκους 2,0 και 6,0 χιλιομέτρων.

Το συμβάν, το οποίο προκάλεσε το κλείσιμο των Τεμπών την 27.07.2011, δεν οφείλεται σε κατολίσθηση, όπως αναφέρεται στη σχετική Ερώτηση, αλλά σε κατάπτωση μικρών λίθων επί του οδοστρώματος. Ο καθαρισμός της οδού από τους λίθους αυτούς έγινε άμεσα. Ωστόσο η κοιλάδα έκλεισε για λίγες ώρες, μετά το συμβάν, ώστε να γίνει καθαρισμός των φραχτών από λίθους και υλικά που είχαν αποκολληθεί από τα πρανή και είχαν συγκρατηθεί στους φράχτες, εργασία που είναι απαραίτητη να γίνεται στο πλαίσιο της τακτικής συντήρησης της οδού.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

