



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

12 ΑΥΓ. 2011

Παπάγου, 12/08/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2554

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β.Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. 21379/04-08-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης υπ' αριθμ. 21379/04-08-2011 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κ. Αϊβαλιώτης σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. ΑΛΧ-42870/3.8.2011 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, το οποίο αναφέρεται σε ερώτημα ιδίου περιεχομένου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση

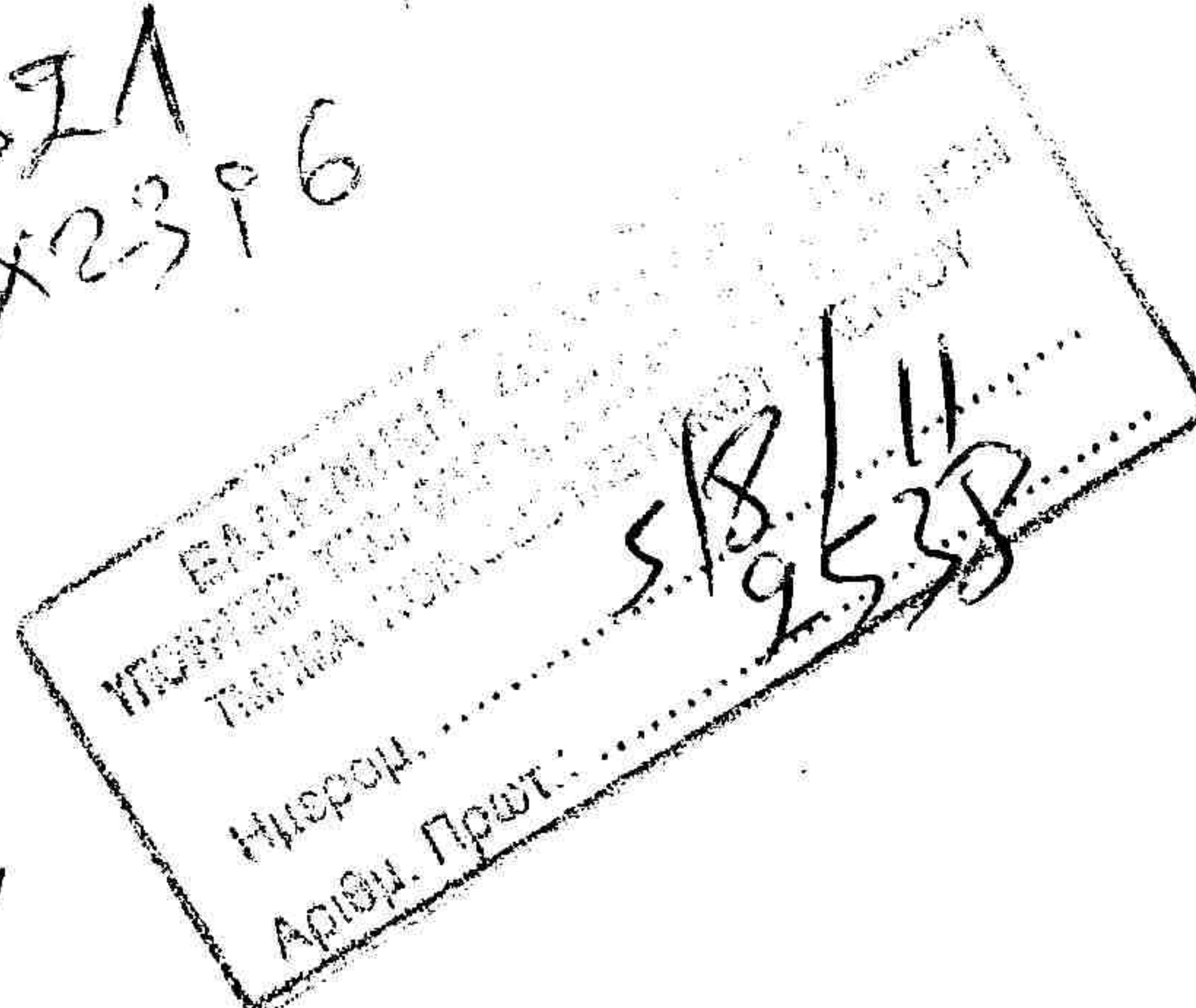
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Φ. Κουβέλη
Βουλευτή κ. Θ. Λεβέντη
Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.****Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος**

Προς
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου
Αθήνα



ΑΠ : ALX - 42870

03 Αυγούστου 2011

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση (19920/18.07.2011) των
Βουλευτών κ. κ. Φ. Κουβέλη, Θ. Λεβέντη και Γ. Ψαριανού

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. Β- 2321/20.07.11 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο απάντησης που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα

: Σχέδιο απάντησης, 1 Σελίδα

Σε απάντηση της

: Επιστολή Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
με Α.Π. Β- 2321/20.07.11 (ΑΜ 442314)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ (19920/18.07.2011)
ΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ κ. κ. Φ. ΚΟΥΒΕΛΗ, Θ. ΛΕΒΕΝΤΗ και Γ. ΨΑΡΙΑΝΟ

Θέμα : Λειτουργία σταθμών Μετρό «Περιστέρι» και «Ανθούπολη»

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης των Βουλευτών κ. κ. Φ. Κουβέλη, Θ. Λεβέντη, Γ. Ψαριανού σχετικά με το ανωτέρω θέμα, ενημερώνουμε για τα εξής:

- α. Κατ' αρχήν διευκρινίζεται ότι οι 6-12 μήνες για την ολοκλήρωση του ανωτέρω έργου θα απαιτηθούν μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης για το σύστημα σηματοδότησης με την εταιρεία Siemens. Η σύμβαση δεν έχει ανατεθεί μέχρι σήμερα εξαιτίας της πολιτικής εμπλοκής του θέματος, αν και ο σχετικός διαγωνισμός έχει ουσιαστικά ολοκληρωθεί περιλαμβανομένης και της θετικής απόφασης του ελέγχου από την μείζονα σύνθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου πρόσφατα. Η ανωτέρω εμπλοκή αποτελεί τον κύριο λόγο της μεγάλης καθυστέρησης. Κατά τα λοιπά το έργο είναι ολοκληρωμένο σε ποσοστό περίπου 93%.
- β. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. δεν ζήτησε ουδεμία καθυστέρηση της παράδοσης των 17 νέων συρμών. Βάσει των δραστηριοτήτων κατασκευής και δοκιμών των συρμών υπάρχει μία καθυστέρηση της τάξεως του 1 μηνός ως αποτέλεσμα ορισμένων ήσσονος σημασίας τεχνικών προβλημάτων, αλλά κάθε προσπάθεια καταβάλλεται από τον Ανάδοχο και την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με σκοπό ο χρόνος αυτός να ανακτηθεί ώστε οι συρμοί να παραδοθούν σύμφωνα με το συμβατικό χρονοδιάγραμμα παράδοσης των συρμών (ο πρώτος συρμός στο τέλος Νοεμβρίου 2011). Επισημαίνεται όμως ότι οι εν λόγω συρμοί θα παραδοθούν αλλά δεν θα είναι σε θέση να λειτουργήσουν στην γραμμή καθώς δεν θα έχει εγκατασταθεί σε αυτούς το προβλεπόμενο σύστημα σηματοδότησης, αντικείμενο που συναρτάται με το (α) παραπάνω.