



12 ΑΥΓ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12/08/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 2446

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Β.Πέττα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ : Έγγραφό σας με αριθ. 20663/27-07-2011

Σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 70.1.1/35/08-08-2011 ενημερωτικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ'αριθμ. 20663/27-07-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικόλαου Λέγκα θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η κυκλοφορία της αμαξοστοιχίας 47/48, επανεξετάστηκε αμέσως μετά την 19.06.2011, οπότε επανακυκλοφόρησε και διαπιστώθηκε ότι α) η αμαξοστοιχία 47 από Καλαμπάκα κυκλοφορεί σε ζεύξη με την αμαξοστοιχία 51 από Θεσσαλονίκη (ζεύξη σε Παλαιοφάρσαλο) και αντίστοιχα η αμαξοστοιχία 48 κυκλοφορεί σε ζεύξη με την 58 (ζεύξη από Ρέντη – απόζευξη στον Παλαιοφάρσαλο). Η αμαξοστοιχία 47 εκτελεί απευθείας το δρομολόγιο Καλαμπάκα – Αθήνα, η 51 το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη – Αθήνα, η 48 το δρομολόγιο Αθήνα – Καλαμπάκα και η 58 το δρομολόγιο Αθήνα – Θεσσαλονίκη. Οι συζευγμένες αμαξοστοιχίες παρουσίασαν σημαντικές καθυστερήσεις μέχρι στιγμής, ο μέσος όρος των οποίων ανέρχεται σε 51 λεπτά για την 47/51 και 65 λεπτά για την 48/58. Το γεγονός αυτό δημιουργεί ιδιαίτερο πρόβλημα στο ζεύγος 51/58, το οποίο στον αρχικό σχεδιασμό του έχει προβλεφθεί να αποτελέσει μια γρήγορη σύνδεση μεταξύ Θεσσαλονίκης – Αθήνας και αντίστροφα με αγορά – στόχο κυρίως το επιχειρηματικό επιβατικό κοινό, το οποίο προαγοράζει εισιτήρια μέσω Διαδικτύου και θα ταξιδεύει αυθημερόν μεταξύ Αθήνας-Θεσσαλονίκης-Αθήνας και β) ο πελάτης της Καλαμπάκας από Αθήνα θα επιβιβάζεται πλέον στην αμαξοστοιχία 58. Στη συνέχεια, στον Παλαιοφάρσαλο θα γίνεται αναμεταβίβαση του σε τοπική

αμαξοστοιχία, σε ανταπόκριση της ανερχόμενης αμαξοστοιχίας 58. Αντίστροφα προς την Αθήνα, αντί της 47 θα κυκλοφορεί τοπική αμαξοστοιχία, η οποία στον Παλαιοφάρσαλο θα αναμεταβιβάζει τον επιβάτη στην κατερχόμενη πρωινή αμαξοστοιχία 51 από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν επιθυμεί να απομονωθεί σιδηροδρομικά η περιοχή της Δυτικής Θεσσαλίας από την Αθήνα, με διατήρηση ενός μόνον πρωινού δρομολογίου (884/885). Κατά συνέπεια επιλέχθηκε η λύση της διατήρησης της απογευματινής σύνδεσης με ανταπόκριση στον Παλαιοφάρσαλο. Στην περίπτωση αυτή, το τοπικό τρένο Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας και αντίστροφα θα αναμένει τις αμαξοστοιχίες του άξονα, με στόχο την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της Δυτικής Θεσσαλίας.

Επειδή από την πλευρά της ΤΡΑΙΝΟΣΕ θεωρείται ότι το επιβατικό κοινό της Δυτικής Θεσσαλίας θα ανταποκριθεί θετικά στην ευνοϊκότερη τιμολόγηση των 51 και 58 αμαξοστοιχιών για τις ανταποκρίσεις προς/από Καλαμπάκα, χωρίς απαραίτητα να είναι αντίθετο σε διαδικασίες αναμεταβίβασης και επειδή στην πράξη δεν χάνει το δρομολόγιο από και προς Καλαμπάκα, το τελικό αποτέλεσμα θα είναι θετικό και για το επιβατικό κοινό της Δυτικής Θεσσαλίας αλλά και για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο
B. Πάπας



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικόλαο Λέγκα

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού