

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝΔιεύθυνση Κοινοβουλευτικού ΕλέγχουΤμήμα Ερωτήσεων**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ****ΚΟΙΝ.:** –Βουλευτή κ. Μιχάλη Γιαννάκη

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Φ.900α/8744/12111

Αθήνα, 12 Αυγούστου 2011

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 20838/28-7-2011 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Γιαννάκης, με θέμα «Αεροδιάδρομος Τανάγρας», σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψη μου:

Στα πλαίσια του έργου «Ανακατασκευή του Δ/Π και Ενεργοποίηση Νότιου Π/Δ του Α/Δ Τανάγρας» (ΤΝΓ-234.1 Ν), υπογράφηκε σύμβαση από τον Διοικητή της Υπηρεσίας Έργων της ΠΑ (ΥΠΕΠΑ) και την ανάδοχο Κοινοπραξία «ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ – ΔΑΜΩΝ ΑΤΕ» την 25-2-2008 με συμβατική διάρκεια δέκα έξι (16) μήνες, ήτοι μέχρι 25-6-2009. Την 9-2-2010 υπογράφηκε η 1^η συμπληρωματική σύμβαση με προθεσμία περάτωσης του συνόλου του έργου μέχρι την 24-5-2010.

Η αρχική σύμβαση προέβλεπε το ποσό των 3.905.914,03€ και η 1^η συμπληρωματική σύμβαση το ποσό των 495.000,00€. Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις ΝΑΤΟ και Εθνικής συμμετοχής σε έργα ΝΑΤΟ.

Στα πλαίσια του έργου έχουν εγκριθεί παρατάσεις προθεσμίας περάτωσης του, με αναθεώρηση μέχρι την 5-1-2011 και χωρίς αναθεώρηση μέχρι την 31-1-2011. Η ανάδοχος αιτήθηκε εκ νέου παράταση μέχρι την 30-11-2011 λόγω αδυναμίας υλοποίησης ασφαλικών εργασιών (δυσμενείς καιρικές συνθήκες κατά τη χειμερινή περίοδο) και εκκρεμεί η εξέτασή της από την Προϊσταμένη Αρχή.

Για την υπέρβαση των προθεσμιών του έργου και τις ποινικές ρήτρες έχουν εφαρμογή τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του Ν.1418/84 (όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν.2229/94) και το άρθρο 5 του Ν.3263/04.

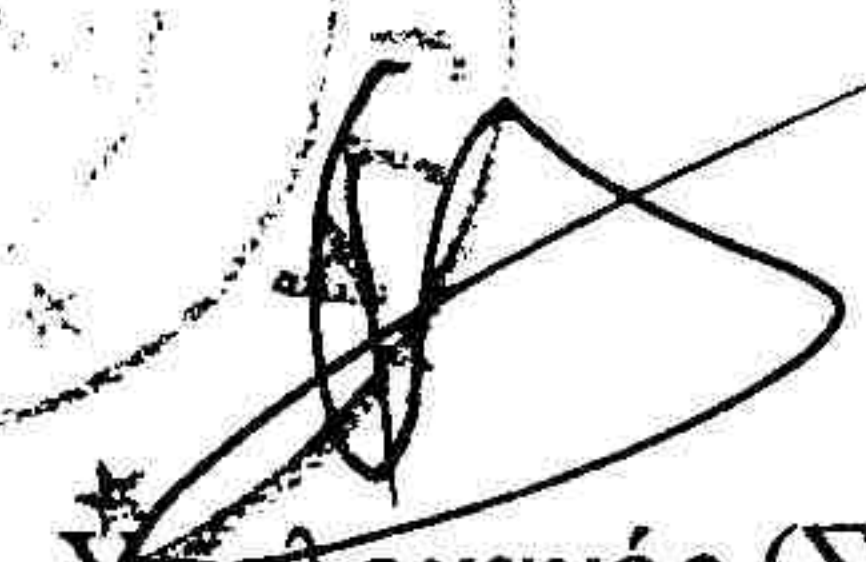
Όσον αφορά στην εξέλιξη του έργου (ποσοστό προόδου 90%), έχουν ολοκληρωθεί όλες οι εργασίες ενεργοποίησης του νότιου Παράλληλου Τροχόδρομου (Π/Τ) ως κυρίως Διαδρόμου Προσγείωσης (Δ/Π)

από τις 4-1-09 και ήδη χρησιμοποιείται από τις 25-7-09, τηρώντας τους προβλεπόμενους κανόνες ασφαλείας πτήσεων. Οι αφίξεις, αναχωρήσεις αεροσκαφών από και προς την ΕΑΒ καθώς και οι δοκιμαστικές πτήσεις γίνονται από τον αεροδιάδρομο που διαθέτει το Α/Δ Τανάγρας και ουδέποτε υπήρξε πρόβλημα ασφαλείας πτήσεων.

Από 24-7-09 παραδόθηκε στην Ανάδοχο το κεντρικό τμήμα του κυρίως Δ/Π για εκτέλεση συμβατικών εργασιών, βάσει των προβλεπομένων στη μελέτη του έργου. Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εξυγίανσης του εδάφους, κατασκευής υπόβασης – βάσης και μίας ασφαλικής στρώσης, ενώ εκκρεμεί η διάστρωση της τελικής στρώσης κυκλοφορίας.

Στη Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της μελέτης του έργου καθορίζονται πλήρως οι υποχρεώσεις της αναδόχου για τήρηση των κανόνων ασφαλείας εργοταξίου.

Οι εργασίες του έργου συνεχίζονται στο πλαίσιο της κείμενης Νομοθεσίας Δημοσίων Έργων με προβλεπόμενο πέρας, σύμφωνα με τις ανωτέρω αναγραφόμενες ημερομηνίες. Στην παρούσα φάση, οι εργασίες του έργου συνεχίζονται και συγκεκριμένα διενεργούνται ποιοτικοί έλεγχοι σε δοκιμαστικά δάπεδα της τελικής στρώσης κυκλοφορίας του Δ/Π για την αποδοχή αυτών και την περαιτέρω εξέλιξη των εργασιών.

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ακριβές Αντίγραφο

Υπολοχαγός (ΣΣΝΣ)
Βασιλική Κούρτη

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. ΜΠΕΓΛΙΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ