

11 ΑΥΓ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/8731/12094

Αθήνα, 11 Αυγούστου 2011

ΚΟΙΝ.: -Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα-Άδωνη Γεωργιάδη
-Βουλευτή κ. Αθανάσιο Πλεύρη
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΦΕΘΑ
-ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
-Υπουργείο Οικονομικών/Γρ. Υπουργού
-Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη/Γρ. Υπουργού
-Υπουργείο Εσωτερικών/Γρ. Υπουργού

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 20319/25-7-2011 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Σπυρίδων-Άδωνις Γεωργιάδης και Αθανάσιος Πλεύρης, με θέμα «Νέο Νομοσχέδιο και κόστος επαναπατρισμού των παράνομων αλλοδαπών», σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψη μου:

Η πολιτική για την αποτροπή και την αντιμετώπιση της παράνομης εισόδου αλλοδαπών στην χώρα ανήκει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Ωστόσο, από πλευράς ΥΠΕΘΑ, έχουν εκπονηθεί νέα σχέδια με τα οποία εξασφαλίζεται η κλιμάκωση των μέτρων επιτήρησης, τόσο του θαλασσίου χώρου όσο και της Ζώνης Ασφαλείας Προκαλύψεως και συνάμα διευκολύνεται ο συντονισμός Ενόπλων Δυνάμεων-Λιμενικού Σώματος-ΕΛΑΣ.

Το έργο της απέλασης των παρανόμων μεταναστών και η μεταφορά τους στις χώρες προέλευσής τους δεν εμπίπτει στην αποστολή του ΠΝ. Επιπρόσθετα, ο ρόλος του συγκεκριμένου τύπου πλοίου (αρματαγωγού) δεν είναι η μεταφορά παρανόμων μεταναστών και γενικά προσωπικού, πλην των εκτάκτων καταστάσεων εκκένωσης πολιτών σε Crisis Response Operations (C.R.O.) και συγκεκριμένα σε επιχειρήσεις Non Combat Evacuation (NEO) που δεν εμπίπτουν στο άρθρο 5 της ιδρυτικής συνθήκης του ΝΑΤΟ.

Ως προς τις δυνατότητες μεταφοράς, ο σχεδιασμός των αρματαγωγών τ. ΧΙΟΣ, επιτρέπει την μεταφορά μέχρι 600 πολιτών για πλόες που δεν υπερβαίνουν τις 12 ώρες και μέχρι 245 πολιτών για πλόες πέραν αυτών.

V

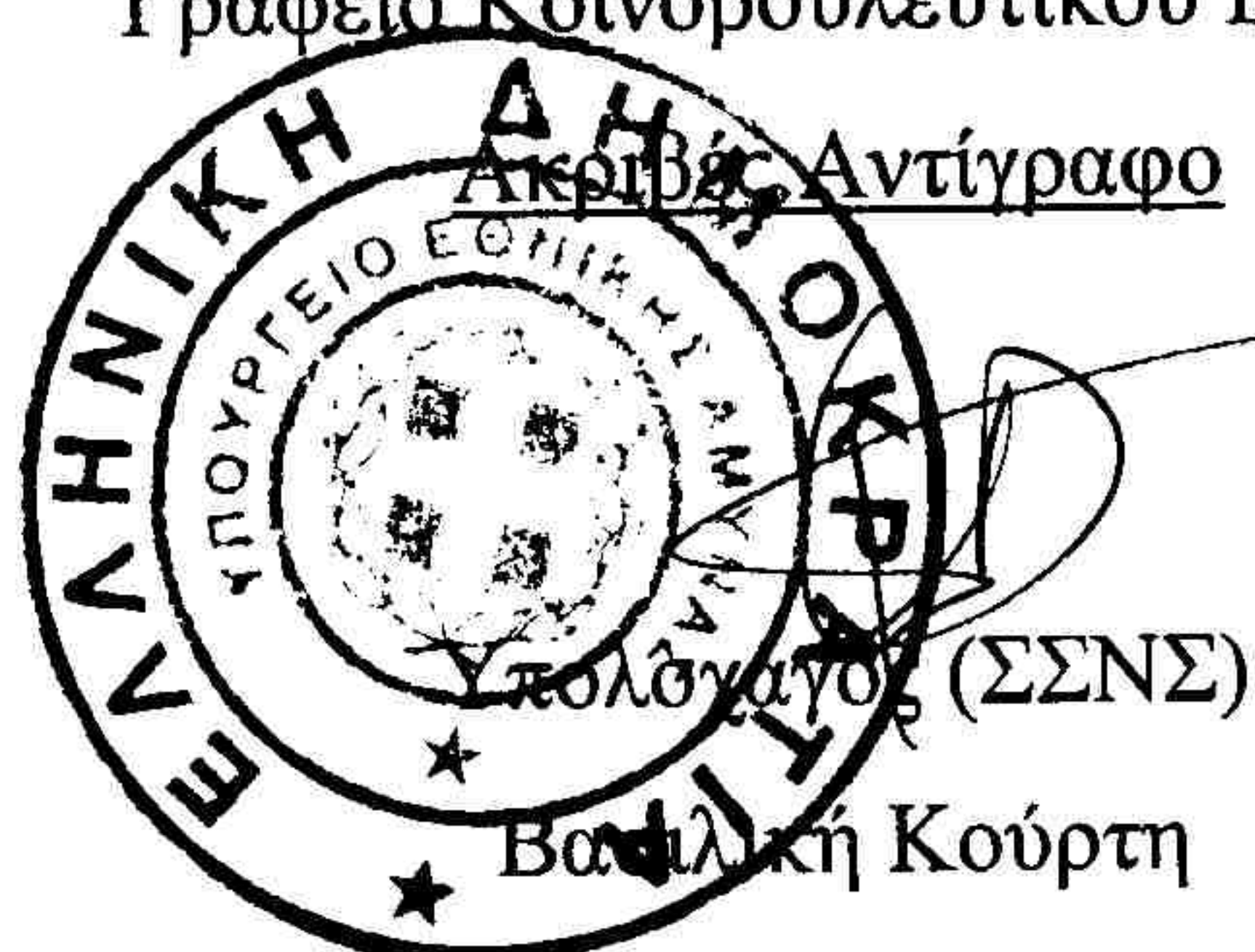
Η εκτέλεση μόνιμων μετασκευών στα Α/Γ τ. ΧΙΟΣ με σκοπό να αυξηθεί ο διατιθέμενος χώρος επιβατών είναι μεγάλου κόστους σε χρήμα και χρόνο, ενώ θα απομειώσει τις επιχειρησιακές δυνατότητες των πλοίων για την μεταφορά οχημάτων / αρμάτων, με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν ανυπέρβλητα κενά στην επιχειρησιακή σχεδίαση.

Επιπλέον, η ενδεχόμενη διάθεση των Α/Γ τ. ΧΙΟΣ στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για την μεταφορά των παρανόμων μεταναστών στις χώρες προέλευσης δημιουργεί ζητήματα ασφαλείας, φύλαξης - επίβλεψης και συνοδείας αυτών από προσωπικό των σωμάτων ασφαλείας που είναι τα καθ' ύλην αρμόδια όργανα για τα προαναφερθέντα έργα.

Ως προς τα αεροσκάφη Airbus A340 της Ολυμπιακής Αεροπορίας, σημειώνεται ότι είναι πολιτικού νηολογίου και η ΕΑΒ δεν διαθέτει σήμερα ούτε τις απαραίτητες προϋποθέσεις (εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό, ειδικό εξοπλισμό κ.λ.π), ούτε την ανάλογη πιστοποίηση από την αρμόδια αεροπορική αρχή (ΥΠΑ) για να εκτελεί εργασίες σε αεροσκάφη αυτού του τύπου.

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. ΜΠΕΓΛΙΤΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ