

11 ΑΥΓ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 10 Αυγούστου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/120

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη
2. Βουλευτή κα Ο. Κεφαλογιάννη

ΘΕΜΑ: «Θαλάσσιος τουρισμός και κρουαζιέρα»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 20493/26-7-2011 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Ι. Πλακιωτάκη και κας Ο. Κεφαλογιάννη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η Ελληνική Πολιτεία αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα του κεφαλαίου της εμπορικής μας ναυτιλίας και ιδιαίτερα της ποντοπόρου, η οποία δραστηριοποιούμενη ανά την υφήλιο εξασφαλίζει διεθνές κύρος και παράγει πλούτο για την ελληνική οικονομία και κοινωνία, μεριμνά συνεχώς για την επαύξηση αυτού, προσαρμόζοντας κατάλληλα, όποτε απαιτείται, το ισχύον ιδιαίτερο νομοθετικό πλαίσιο (άρθρο 13 Ν.Δ. 2687/53 - εγκριτικές πράξεις νηολόγησης) στις εκάστοτε ισχύουσες συνθήκες δραστηριοποίησης στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Υπό το ανωτέρω πρίσμα και με γνώμονα τους άξονες «ανάπτυξη - ασφάλεια - ποιότητα - ανταγωνιστικότητα - απασχόληση», εφαρμόστηκε προ πενταετίας περίπου (Νοέμβριο 2006), δέσμη μέτρων για την ελληνική ποντοπόρο ναυτιλία (καθιέρωση ελαστικότερων συνθέσεων κατωτέρων πληρωμάτων - επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών) με στόχο τόσο την ποιοτική και ποσοτική βελτίωση του εθνικού νηολογίου όσο και την ανάλογη αύξηση των προσφερόμενων θέσεων εργασίας για τους Έλληνες ναυτικούς.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τηρούμενα από την αρμόδια Διεύθυνση στοιχεία, έχουν ενταχθεί στα πιο πάνω μέτρα, από της εφαρμογής τους μέχρι την 30-6-2011 τριακόσια είκοσι τρία (323) νέα πλοία, συνολικής ολικής χωρητικότητας 20.164.239 κόρων και μέσου όρου ηλικίας (ΜΟΗ) 6 έτη. Επίσης, η συνολική χωρητικότητα του στόλου μας από 31.595.941 κόρους ολικής χωρητικότητας την 31/01/2006, ανήλθε σε 41.434.676 την 30-06-2011, σημειώνοντας αύξηση κατά 9.838.735 κόρους, δηλ. ποσοστό 31.1%.

2. Ο ν. 3872/2010, με τον οποίο επεκτάθηκε η εκτέλεση κυκλικών περιηγητικών πλόων με αφετηρία ελληνικό λιμένα (κρουαζιέρα) και στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών, εκδόθηκε με σκοπό την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής με κρουαζιερόπλοια, ο οποίος έχει μεγάλες προοπτικές για την Ελλάδα. Η επέκταση αυτή θα τονώσει τον θαλάσσιο τουρισμό στη χώρα μας μέσω της προσέλκυσης νέων πλοίων και της τόνωσης της τουριστικής κίνησης σε περισσότερους προορισμούς, με αποτέλεσμα σημαντικά οικονομικά και αναπτυξιακά οφέλη.

3. Τέλος, πάγια πολιτική της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας είναι ο συνεχής εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας, καθώς και η βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων χάραξης της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής και του γενικού σχεδιασμού της λιμενικής ανάπτυξης, η ως άνω Γενική Γραμματεία επιδιώκει και προωθεί την επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων λιμενικών έργων από τις αρμόδιες Υπηρεσίες εκτέλεσής τους, καθώς και της εκπόνησης σχετικών μελετών βελτίωσης - αναβάθμισης - εκσυγχρονισμού των λιμένων της χώρας.

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι η Γενική Γραμματεία από την ισχύουσα νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα εκτέλεσης δημοσίων έργων, τα οποία εκτελούνται από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή τις αντίστοιχες αποκεντρωμένες υπηρεσίες (Περιφέρειες), καθώς και από τους Οργανισμούς Λιμένων ή τα Λιμενικά Ταμεία.

Επίσης, η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής αναγνωρίζοντας τις προοπτικές που προσφέρει η ανάπτυξη της κρουαζιέρας, εξετάζει κατά καιρούς αιτήματα που αφορούν στην ανάπτυξη λιμενικών υποδομών της χώρας και γνωμοδοτεί, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, επί της εκτέλεσης έργων, θεμάτων περιβαλλοντικής αδειοδότησης κτλ, όταν της διαβιβάζονται αρμοδίως. Ήδη έχουν αναληφθεί ενέργειες από τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων και προωθούνται μελέτες για την αναβάθμιση λιμενικών υποδομών που σχετίζονται με την ανάπτυξη της κρουαζιέρας σε Πειραιά, Λαύριο, Ηράκλειο, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη, Κέρκυρα, Σάμο, Ρόδο, Ρέθυμνο, Σούδα, Μύκονο, Σαντορίνη, Κατάκολο, Θάσο, Σαμοθράκη, Γύθειο. Παράλληλα, τόσο κατά το παρελθόν όσο και πρόσφατα, με γνώμονα την αναβάθμιση των υπηρεσιών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, έχει επισημανθεί, από την αρμόδια Υπηρεσία, η ανάγκη ανάληψης πρωτοβουλιών εκ μέρους των φορέων Διοίκησης των Λιμένων για την υλοποίηση επεμβάσεων μικρής κλίμακας, όπως τοποθέτηση στεγάστρων, πινακίδων σήμανσης, διαμόρφωση χώρων υγιεινής κ.λπ, ώστε οι συνθήκες παραμονής και διακίνησης επιβατών στους λιμένες της χώρας να είναι όσο το δυνατόν ευχάριστες και λειτουργικές.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παμπούκης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

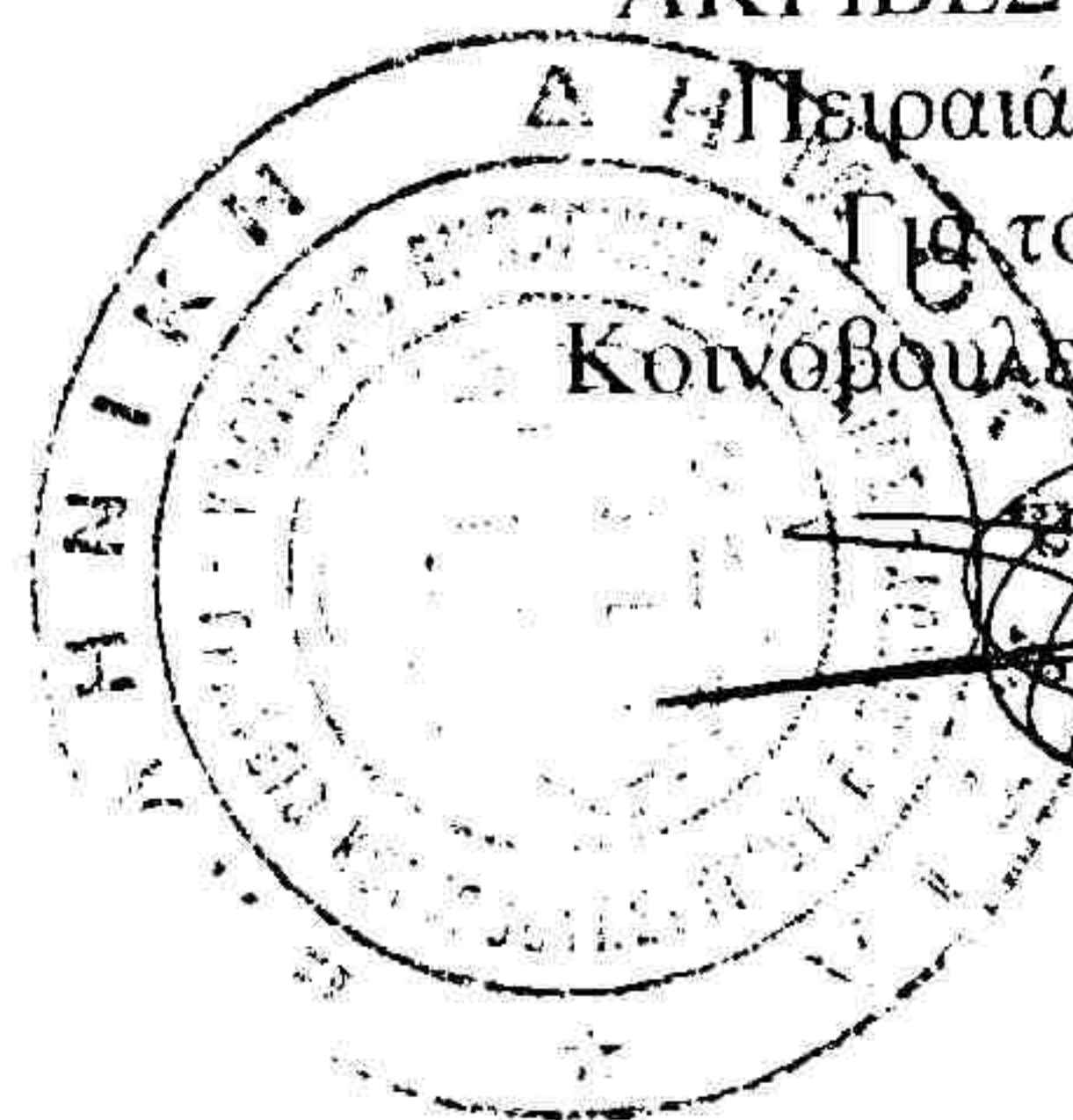
1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. ΑΝ/ΥΠΑΑΝ
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΔΘΣ-ΔΝΠΑ
3. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΤΛΛΠ/ΔΛΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δ. Πειραιάς 10-8-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΥΧΟΣ Σοφία
Ανθοπασπιωτής Α.Σ.