

10 ΑΥΓ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 10/08/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 2309

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 19848/15.7.2011

Σύμφωνα με τα υπ' αριθμ. Φ.70.1.1/35/8.8.2011 και 2245925/22.7.2011 ενημερωτικά έγγραφα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και του ΟΣΕ, αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την υπ' αριθμ. 19848/15.7.2011 Ερώτησή των Βουλευτών κκ. Γιάννη Πρωτούλη, Νίκου Καραθανασόπουλου και Γιάννη Γκιόκα, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με τη διάταξη των σημερινών δρομολογίων του προαστιακού Αθηνών – Χαλκίδας, επιτυγχάνεται η δρομολόγηση της Αμαξοστοιχίας 1531 νωρίτερα σε χρόνους 87 λεπτών, δηλαδή αναχώρηση από Χαλκίδα στις 5:05 π.μ. και ώρα άφιξης στην Αθήνα στις 6:30-6:32 π.μ. περίπου.

Η τροποποίηση της ανωτέρω ώρας αναχώρησης είναι δυνατόν να υλοποιηθεί, αλλά θα πρέπει να εκτιμηθεί και το επίπεδο εξυπηρέτησης του συνόλου του επιβατικού κοινού που εξυπηρετείται τώρα λόγω του θερινού ωραρίου.

Σημειώνεται ότι, κάθε νέο πλέγμα δρομολογίων, δεδομένου ότι το Δίκτυο έχει μονές γραμμές, θα δημιουργεί και δυσχερημένους επιβάτες οι οποίοι θα ικανοποιούνται από το προηγούμενο πλέγμα. Το πρόβλημα είναι το σύνολο των μεταφερομένων.

Από 25/6, η αμαξοστοιχία 4530 από Αθήνα για Οινόη είναι κανονικό δρομολόγιο που πραγματοποιείται κατά τις εργάσιμες (από Δευτέρα έως Παρασκευή).

Στα νέα δρομολόγια έγινε προσπάθεια και υλοποιήθηκε ένα πλέγμα δρομολογίων Προαστιακού τύπου, δηλαδή δρομολόγια ανά μία ώρα από Αθήνα-Χαλκίδα και αντιστρόφως.

Η υλοποίησή του καλύπτει ολόκληρη την χωρητικότητα του τμήματος Χαλκίδας-Οινόης. Για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού τις ώρες αιχμής δρομολογήθηκαν επιπλέον συρμοί στο τμήμα Οινόης-Αθηνών. Ένας τέτοιος συρμός είναι και το δρομολόγιο 1533, που υπό τις σημερινές συνθήκες δεν μπορεί να προεκταθεί προς Χαλκίδα.

Σχετικά με τη σύνδεση Αθήνα – Πάτρα, σας ενημερώνουμε ότι από τα 18 δρομολόγια μεταξύ Αεροδρομίου – Κιάτου, τα 6 έχουν άμεση ανταπόκριση προς και από Πάτρα, καθώς κρίθηκε ότι ανταποκρίνονται στην υπάρχουσα ζήτηση.

Όσον αφορά την αντιμετώπιση των βλαβών στους ανελκυστήρες και στις κυλιόμενες σκάλες των σταθμών έχει συσταθεί από τον ΟΣΕ επιτροπή, η οποία καταγράφει τις βλάβες και στη συνέχεια, ειδοποιείται η ανάδοχος εταιρεία, η οποία είναι αρμόδια για την αποκατάσταση των βλαβών.

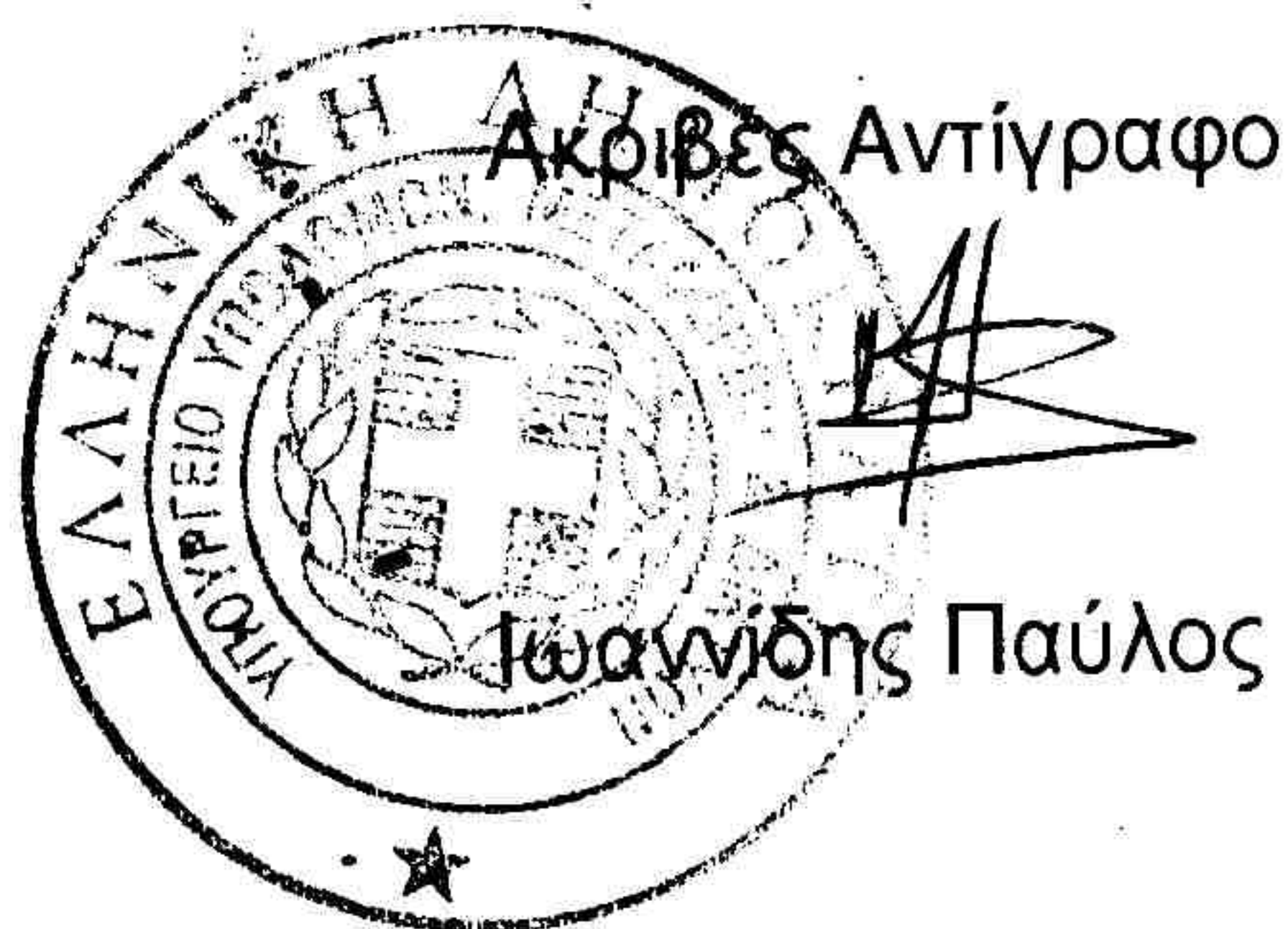
Μετά την ολοκλήρωση κατασκευής των Νέων Σιδηροδρομικών Σταθμών και λοιπών λειτουργικών τους εγκαταστάσεων από την ΕΡΓΟΣΕ, ο ΟΣΕ παρέλαβε μόνο προς διοικητική χρήση τις εν λόγω εγκαταστάσεις, χωρίς να έχει γίνει η οριστική παραλαβή των εν λόγω έργων, με συνέπεια την καθυστέρηση εκτέλεσης ορισμένων εργασιών. Παρ' όλα αυτά όμως, οι αρμόδιες Υπηρεσίες προβαίνουν σε έλεγχο, συντήρηση και αποκατάσταση τυχόν φθορών όλων των εγκαταστάσεων του δικτύου, συμπεριλαμβανομένου και των γεννητριών.

Τα προβλήματα που παρουσιάζονται στα στέγαστρα και σε άλλες εγκαταστάσεις των σταθμών θα αντιμετωπιστούν στα πλαίσια νέων εργολαβιών βελτίωσης των εγκαταστάσεων των σταθμών.

Το κενό που υπάρχει μεταξύ αποβάθρας και συρμού είναι αναγκαίο για την ασφαλή λειτουργία των θυρών του συρμού. Οποιαδήποτε βελτίωση μπορεί να γίνει για την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών θα μελετηθεί και θα υλοποιηθεί σε μελλοντικές εργολαβίες βελτίωσης των σταθμών.

Τέλος, για τη διευκόλυνση της επιβίβασης των ατόμων με κινητικές δυσκολίες υπάρχουν φορητές ράμπες σε όλους τους σταθμούς της Προαστιακής γραμμής. Για την καλύτερη εξυπηρέτησή τους, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να έρχονται σε επικοινωνία με την εταιρεία μας και να προγραμματίζουν την μετακίνησή τους.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γιάννη Πρωτούλη
Βουλευτή κ. Νίκο Καραθανασόπουλο
Βουλευτή κ. Γιάννη Γκιόκα

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού