

10 ΑΥΓ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 10/8/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2401

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση..
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 20235/22-7-2011.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 42/27-7-2011 ενημερωτικό έγγραφο των Ολυμπιακών Αερογραμμών, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ. 20235/22-7-2011 ερώτημα του κ. Βουλευτή Κ. Αϊβαλιώτη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Όσον αφορά τις απολύσεις και τις αποζημιώσεις του προσωπικού των Ολυμπιακών Αερογραμμών στα Υποκαταστήματα του εξωτερικού, η εκκαθαρίστρια εταιρεία, Εθνική Κεφαλαίου Α.Ε, αφενός μεν συμμορφώνεται πλήρως με τις διατάξεις της τοπικής νομοθεσίας κάθε χώρας αναφορικά με τον καθορισμό του ύψους της αποζημίωσης, αφετέρου δε είναι υποχρεωμένη να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των εργαζομένων για αποζημίωση καταγγελίας σύμφωνα με τις διατάξεις του τοπικού δικαίου και τη διαδικασία που προβλέπει το ελληνικό δίκαιο αναφορικά με τον τρόπο ικανοποίησης των δανειστών, με γνώμονα πάντα την προστασία των πιστωτών.

Ειδικότερα, η ειδική εκκαθάριση της εταιρείας «Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε» συνιστά **διαδικασία αφερεγγυότητας** κατά την έννοια του Ευρωπαϊκού Κανονισμού ΕΚ 1346/2000 του Συμβουλίου, της 29ης Μαΐου 2000, περί των διαδικασιών αφερεγγυότητας, στον οποίο Κανονισμό περιλαμβάνονται σχετικές διατάξεις.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 του ως άνω Κανονισμού 1346/2000, «τα αποτελέσματα της διαδικασίας αφερεγγυότητας επί συμβάσεως εργασίας και επί της σχέσεως εργασίας διέπονται αποκλειστικώς από το δίκαιο του κράτους μέλους το διέπον τη σύμβαση εργασίας».

Ο Κοινοτικός Νομοθέτης ορίζει, με σκοπό την προστασία των εργαζομένων, ότι οι επιπτώσεις της διαδικασίας αφερεγγυότητας στη συνέχιση ή στη διακοπή των σχέσεων εργασίας και στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις του κάθε μέρους που απορρέουν από τις σχέσεις αυτές πρέπει να καθορίζονται από το δίκαιο που διέπει τη σύμβαση. Ωστόσο, τα υπόλοιπα ζητήματα της διαδικασίας αφερεγγυότητας, όπως π.χ. το αν οι απαιτήσεις των εργαζομένων είναι εγγυημένες με κάποιο προνόμιο και ποια είναι η ενδεχόμενη σειρά του προνομίου αυτού στον πίνακα, πρέπει να επιλύονται σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους έναρξης, ήτοι της Ελλάδας.

Εν προκειμένω στις Βρυξέλλες, και με δεδομένο ότι σύμφωνα με την βελγική νομοθεσία η μη καταβολή της αποζημίωσης κατά τη στιγμή της καταγγελίας δε συνεπάγεται ακυρότητα της διενεργηθείσας καταγγελίας, ο εκκαθαριστής οφείλει να χορηγήσει στους εργαζόμενους την προβλεπόμενη στο βελγικό δίκαιο αποζημίωση με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκκαθάρισης. Η ικανοποίηση των εργαζομένων μέσα από τον πίνακα κατάταξης θα γίνει προνομιακά σε σχέση με τους λοιπούς πιστωτές σύμφωνα με τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας. Επισημαίνεται ότι ο εκκαθαριστής δύναται κατ' εξαίρεση να προβεί σε καταβολή αποζημίωσης καταγγελίας σε προηγούμενο χρονικό σημείο για λόγους σκοπιμότητας, μόνο στην περίπτωση που με βάση αντικειμενικά στοιχεία η προηγούμενη ικανοποίηση των εργαζομένων κριθεί ότι είναι προς όφελος της εκκαθάρισης/ των λοιπών πιστωτών.

Κατά τα λοιπά υπογραμμίζεται ότι δεν υφίσταται καμία δαπάνη μισθοδοσίας ή διοικητικής φύσεως στα 25 Υποκαταστήματα του εξωτερικού και οι συμβάσεις εργασίας όλου του προσωπικού στα υποκαταστήματα εξωτερικού έχουν καταγγελθεί.

Ως προς την εκποίηση του εξοπλισμού επισημαίνεται ότι αυτή διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14^Α Ν. 3429/2005 (και ιδίως τις παραγράφους 5 και 5^α αυτού).

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 14^Α Ν.3429/2005 «μετά τη δημοσίευση της απόφασης του Εφετείου, ο εκκαθαριστής υποχρεούται να προβεί στην πώληση ή εκμίσθωση, με έναν ή και περισσότερους δημόσιους πλειοδοτικούς διαγωνισμούς, του συνόλου ή επί μέρους στοιχείων που συνθέτουν το ενεργητικό της επιχείρησης, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται πάσης φύσεως απαιτήσεις, δικαιώματα, σήματα, διπλώματα ευρεσιτεχνίας, λογότυποι, διακριτικά γνωρίσματα και εμπορική επωνυμία (...). Περαιτέρω δε σύμφωνα με την παράγραφο 5.α του άρθρου 14^Α Ν.3429/2005 (όπως η παράγραφος αυτή εισήχθη με το άρθρο 40 παρ.2 Ν. 3844/2010 σε περίπτωση που κινητά πράγματα, τα οποία ανήκουν στην υπό εκκαθάριση επιχείρηση και βρίσκονται στην Ελλάδα ή σε τρίτη χώρα, υπόκεινται σε άμεση φθορά ή υποτίμηση της αξίας τους ή η διατήρησή τους είναι προδήλως ασύμφορη σε σχέση με το προσδοκώμενο όφελος του δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού, ο εκκαθαριστής μπορεί να προβαίνει σε εκποίηση και χωρίς δημόσιο πλειοδοτικό διαγωνισμό, συνολικά ή τμηματικά, με ελεύθερη διαπραγμάτευση (...))».

Όσον αφορά τα σημαντικά περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Σ.Ε.», δηλ. τα αεροσκάφη κυριότητάς της, τα 7 BOEING 737 μετά από την ως άνω διαγωνιστική διαδικασία έχουν ήδη εκποιηθεί, και τα 11 ATR, κατόπιν ολοκλήρωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας, βρίσκονται σε διαδικασία μεταβίβασης στον πλειοδότη.

Εν προκειμένω επισημαίνεται ότι για την εκποίηση των αυτοκινήτων ο εκκαθαριστής υποχρεούται να ακολουθήσει τη διαδικασία που ορίζεται ανά χώρα για τη μεταβίβαση οχημάτων. Ειδικά, στον Σταθμό του Βελγίου η «καθυστέρηση» οφείλεται στο γεγονός ότι δύο μόνο από τα οχήματα που βρίσκονται εκεί και είναι πολλά έτη ακινητοποιημένα λόγω ασύμφορων επισκευών ανήκουν στην κυριότητα της εταιρείας ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΕ, η οποία όμως δεν έχει νομική υπόσταση στο Βέλγιο και προκειμένου για την απόσυρσή τους πρέπει να ξεπερασθούν με τις βελγικές αρχές κάποια τεχνικά ζητήματα. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι τα φύλακτρα δεν καταβάλλονται ούτε υφίσταται άλλη δαπάνη εξ' αυτής της αιτίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Κ.Αϊβαλιώτη

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού