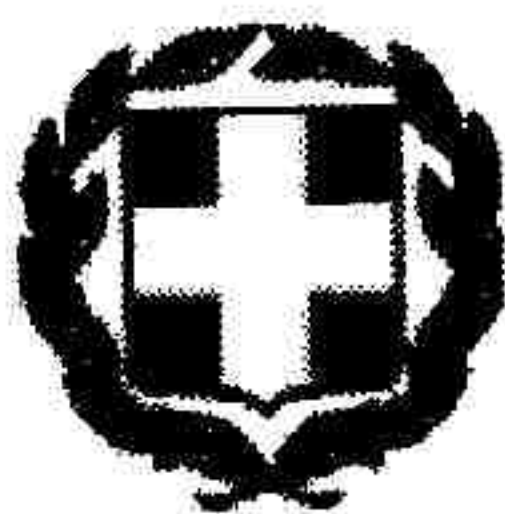




08 ΑΥΓ. 2011 ✓

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΗΣΑΥΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 25^η Κίνησης Κεφαλαίων,
Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών

Αθήνα 4 Αυγούστου 2011
Αρ. Πρωτ. 2 / 56874 / 0025

ΤΜΗΜΑ : Γ'

Ταχ. Δ/ση :

Παν/μίου 37
10165 Αθήνα

ΠΡΟΣ:

A) Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Πληροφορίες:

Ευάγγ. Πέππας

Τηλέφωνο:

210 33 38 975

Fax:

210 33 38 959

Email:

v.peppas@glk.gr

B) Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη

ΘΕΜΑ: Η αριθμ. 20236/22.7.2011 Ερώτηση.

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κ. Αϊβαλιώτης αναφορικά με τις εκκρεμείς υποθέσεις των υπό εκκαθάριση εταιρειών του ομίλου της Ο.Α. σε σταθμούς του εξωτερικού επισυνάπτουμε την με αριθμ. πρωτ. 42/27.7.2011 επιστολή - απάντηση της Εθνικής Κεφαλαίου Α.Ε., εκκαθαρίστριας των παραπάνω εταιρειών που δόθηκε στα πλαίσια της υπ' αριθμ. 20235/22.7.2011 όμοιας ερώτησης του ίδιου βουλευτή προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Συνημμένα: σελ. τρεις (3)

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών
Φίλιππος Σαχινίδης**

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Αναπλ. Υπουργού
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Δημ/κής Πολιτικής
4. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Θησ/κίου & Προϋπ/σμού
5. Αυτοτελές Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου
Λεωχάρους 2
105 62 ΑΘΗΝΑ
6. Δ/ση 25^η - Τμήμα Γ'

Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος Διεκ/σης α.α.



ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΤΑΣΣΙΟΣ

**ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ**
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ

ΥΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ

Προς: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Υπόψη: κας Ε. Πανταζή, Προϊσταμένης του Τμήματος

Τηλ.: 210-6508320

Fax: 210-6508299

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

- Κοιν.:**
1. κ. Α. Μαυρομάτη, Διευθύνοντα Σύμβουλο Εθνικής Κεφαλαίου Α.Ε.
 2. κ. Μ. Καραλή, Ειδικό Πληρεξούσιο Εκκαθάρισης Ολυμπιακής Αεροπορίας-Υπηρεσίες Α.Ε.& Ολυμπιακής Αεροπλοΐας Α.Ε.

Αριθ.Πρωτ.: 42**Σπάτα, 27 Ιουλίου 2011**

ΘΕΜΑ: Απάντηση της υπό εκκαθάριση Εταιρείας μας στην με αριθμό 20235/ 22-07-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη.

Σε απάντηση του υπ' αριθμ. πρωτ.: Β-2401/27-07-2011 εγγράφου σας και της υπ' αριθ. πρωτ.: 20235/22-07-2011 Ερώτησης του ως άνω Βουλευτή, σας γνωρίζουμε όσον αφορά τις απολύσεις και αποζημιώσεις του προσωπικού των Ολυμπιακών Αερογραμμών στα Υποκαταστήματά του εξωτερικού ότι η εκκαθαρίστρια εταιρεία, Εθνική Κεφαλαίου Α.Ε, αφενός μεν συμμορφώνεται πλήρως με τις διατάξεις της τοπικής νομοθεσίας κάθε χώρας αναφορικά με τον καθορισμό του ύψους της αποζημίωσης, αφετέρου δε είναι υποχρεωμένη να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των εργαζομένων για αποζημίωση καταγγελίας σύμφωνα με τις διατάξεις του τοπικού δικαίου και τη διαδικασία που προβλέπει το ελληνικό δίκαιο αναφορικά με τον τρόπο ικανοποίησης των δανειστών, με γνώμονα πάντα την προστασία των πιστωτών.

Ειδικότερα η ειδική εκκαθάριση της εταιρείας «Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε» συνιστά διαδικασία αφερεγγυότητας κατά την έννοια του Ευρωπαϊκού Κανονισμού ΕΚ 1346/2000 του Συμβουλίου, της 29ης Μαΐου 2000, περί των διαδικασιών αφερεγγυότητας, στον οποίο Κανονισμό περιλαμβάνονται σχετικές διατάξεις.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 του ως άνω Κανονισμού 1346/2000 «τα αποτελέσματα της διαδικασίας αφερεγγυότητας επί συμβάσεως εργασίας και επί της σχέσεως εργασίας,

διέπονται αποκλειστικώς από το δίκαιο του κράτους μέλους το διέπον τη σύμβαση εργασίας».

Ο Κοινοτικός Νομοθέτης με σκοπό την προστασία των εργαζομένων ορίζει ότι οι επιπτώσεις της διαδικασίας αφερεγγυότητας στη συνέχιση ή στη διακοπή των σχέσεων εργασίας και στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις του κάθε μέρους που απορρέουν από τις σχέσεις αυτές, πρέπει να καθορίζονται από το δίκαιο που διέπει τη σύμβαση. Ωστόσο, τα υπόλοιπα ζητήματα της διαδικασίας αφερεγγυότητας, όπως π.χ. το αν οι απαιτήσεις των εργαζομένων είναι εγγυημένες με κάποιο προνόμιο και ποια είναι η ενδεχόμενη σειρά του προνομίου αυτού στον πίνακα, πρέπει να επιλύονται σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους έναρξης, ήτοι της Ελλάδας.

Εν προκειμένω στις Βρυξέλλες και με δεδομένο ότι σύμφωνα με την βελγική νομοθεσία η μη καταβολή της αποζημίωσης κατά τη στιγμή της καταγγελίας δε συνεπάγεται ακυρότητα της διενεργηθείσας καταγγελίας, ο εκκαθαριστής οφείλει να χορηγήσει στους εργαζόμενους την προβλεπόμενη στο βελγικό δίκαιο αποζημίωση με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκκαθάρισης. Η ικανοποίηση των εργαζομένων μέσα από τον πίνακα κατάταξης θα γίνει προνομιακά σε σχέση με τους λοιπούς πιστωτές σύμφωνα με τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας. Επισημαίνεται ότι ο εκκαθαριστής δύναται κατ' εξαίρεση να προβεί σε καταβολή αποζημίωσης καταγγελίας σε νωρίτερο χρονικό σημείο για λόγους σκοπιμότητας, μόνο στην περίπτωση που με βάση αντικειμενικά στοιχεία η νωρίτερη ικανοποίηση των εργαζομένων κριθεί ότι είναι προς όφελος της εκκαθάρισης/ των λοιπών πιστωτών.

Κατά τα λοιπά υπογραμμίζουμε ότι δεν υφίσταται καμία δαπάνη μισθοδοσίας ή διοικητικής φύσεως στα 25 Υποκαταστήματα του εξωτερικού και οι συμβάσεις εργασίας όλου του προσωπικού στα υποκαταστήματα εξωτερικού έχουν καταγγελθεί.

Ως προς την εκποίηση του εξοπλισμού επισημαίνουμε ότι αυτή διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14^Α Ν. 3429/2005 (και ιδίως τις παραγράφους 5 και 5^α αυτού).

Υπενθυμίζουμε ότι σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 14^Α Ν.3429/2005 «μετά τη δημοσίευση της απόφασης του Εφετείου, ο εκκαθαριστής υποχρεούται να προβεί στην πώληση ή εκμίσθωση, με έναν ή και περισσότερους δημόσιους

πλειοδοτικούς διαγωνισμούς, του συνόλου ή επί μέρους στοιχείων που συνθέτουν το ενεργητικό της επιχείρησης, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται πάσης φύσεως απαιτήσεις, δικαιώματα, σήματα, διπλώματα ευρεσιτεχνίας, λογότυποι, διακριτικά γνωρίσματα και εμπορική επωνυμία (...). Περαιτέρω δε σύμφωνα με την παράγραφο 5.α του άρθρου 14^Α Ν.3429/2005 (όπως η παράγραφος αυτή εισήχθη με το άρθρο 40 παρ.2 Ν. 3844/2010 σε περίπτωση που κινητά πράγματα, τα οποία ανήκουν στην υπό εκκαθάριση επιχείρηση και βρίσκονται στην Ελλάδα ή σε τρίτη χώρα, υπόκεινται σε άμεση φθορά ή υποτίμηση της αξίας τους ή η διατήρησή τους είναι προδήλως ασύμφορη σε σχέση με το προσδοκώμενο όφελος του δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού, ο εκκαθαριστής μπορεί να προβαίνει σε εκποίηση και χωρίς δημόσιο πλειοδοτικό διαγωνισμό, συνολικά ή τμηματικά, με ελεύθερη διαπραγμάτευση (...)).

Όσον αφορά τα σημαντικά περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ Σ.Ε.», δηλ. τα αεροσκάφη κυριότητάς της, τα 7 BOEING 737 μετά από την ως άνω διαγωνιστική διαδικασία έχουν ήδη εκποιηθεί και τα 11 ATR , κατόπιν ολοκλήρωσης της διαγωνιστικής διαδικασίας βρίσκονται σε διαδικασία μεταβίβασης στον πλειοδότη.

Εν προκειμένω επισημαίνουμε ότι για την εκποίηση των αυτοκινήτων ο εκκαθαριστής υποχρεούται να ακολουθήσει τη διαδικασία που ορίζεται ανά χώρα για τη μεταβίβαση οχημάτων. Ειδικά, στον Σταθμό του Βελγίου η «καθυστέρηση» οφείλεται στο γεγονός ότι τα δύο μόνο οχήματα που βρίσκονται εκεί είναι πολλά έτη ακινητοποιημένα λόγω ασύμφορων επισκευών, ανήκουν στην κυριότητα της εταιρείας ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΕ, η οποία όμως δεν έχει νομική υπόσταση στο Βέλγιο και προκειμένου για την απόσυρσή τους πρέπει να ξεπερασθούν με τις βελγικές αρχές κάποια τεχνικά ζητήματα. Επισημαίνουμε όμως ότι φύλακτρα δεν καταβάλλουμε, ούτε υφιστάμεθα άλλη δαπάνη εξ' αυτής της αιτίας.

Για την εκκαθαρίστρια εταιρεία

«ΕΘΝΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Α.Ε. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ»

Ο Ειδικός Πληρεξούσιος

Δημήτριος Γεωργαράκης