



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

05 ΑΥΓ. 2011

Αθήνα 4 Αυγούστου 2011
Αρ. Πρωτ.: ΤΚΕ/Φ.2/ 15476

Ταχ. Δ/ση : Βασ. Σοφίας 15
Ταχ. Κώδ. : 106 74, Αθήνα
Πληροφορίες: Δέσποινα Πανταζή
Τηλέφωνο : 213 1313146
213 1313121
FAX: 210 3389145
E-mail : d.pantazi@ydmed.gov.gr

ΠΡΟΣ:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ :
1.Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
2.Βουλευτή κ. Παναγιώτη Μελά

Σε απάντηση της Ερώτησης, με αριθμό πρωτ. **19378/13.7.11**, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Παναγιώτης Μελάς με θέμα «**Επανασύσταση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή μεταφορά της έδρας του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας στον Πειραιά**», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 του π.δ. 65/2011 (Α' 147), το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας έχει τις αρμοδιότητες των συγχωνευμένων Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

Όλες οι Υπηρεσίες, κεντρικές και περιφερειακές, στις οποίες περιλαμβάνονται οι Γενικές και Ειδικές γραμματείες, οι θέσεις και το προσωπικό των συγχωνευμένων Υπουργείων αποτελούν εφεξής Υπηρεσίες, θέσεις και προσωπικό του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Με τη συγχώνευση των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας επιδιώκεται η ενίσχυση της ενότητας των θεμάτων ναυτιλίας υπό τον ίδιο φορέα, δηλ. το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Στη σημερινή δύσκολη για την Ελλάδα οικονομική συγκυρία, είναι περισσότερο από ποτέ απαραίτητη η ανάδειξη των αναπτυξιακών δομών και προοπτικών της χώρας, έναντι οποιασδήποτε άλλης πολιτικής. Η αναπτυξιακή για τη χώρα δυναμική της Ελληνικής ναυτιλίας πρέπει να αναδειχτεί στο μέγιστο, ενώ ταυτόχρονα είναι απαραίτητη η αναβίωση της τελευταίας βαριάς βιομηχανίας της χώρας - στην ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη - αλλά και η εξυγίανση της ακτοπλοΐας, βασικής αναπτυξιακής δομής για τη νησιωτική Ελλάδα αλλά και για τον ελληνικό τουρισμό.

Με την ένταξη του τομέα της ναυτιλίας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, αναπτύσσουμε ένα μοντέλο λειτουργίας το οποίο συνάδει με τη σχετική σημασία του κλάδου και την συμβολή του στην εθνική οικονομία και στην ανάπτυξη, καθώς και με την ανάγκη για έμφαση στο σχεδιασμό και την υλοποίηση αναπτυξιακών υποδομών.

Αξιοσημείωτο είναι, επίσης, το γεγονός ότι το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 23 παρ. 9 του ν.3922/2011, που αφορά τη σύσταση του Αρχηγείου του Σώματος, και παρά τις σημαντικές ελλείψεις που παρουσιάζει σε ανθρώπινο δυναμικό, έχει αποσπάσει 410 στελέχη του σε Υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας που χειρίζονται θέματα ναυτιλιακής και λιμενικής πολιτικής, ναυτικής εργασίας, ναυτικής εκπαίδευσης και επιθεώρησης πλοίων, για μεταβατικό χρονικό διάστημα μέχρι δύο έτη από την έναρξη ισχύος του παραπάνω νόμου (Μάρτιος 2011).

Επιπρόσθετα, το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή εξακολουθεί να παρέχει, κυρίως μέσω του Κέντρου Επιχειρήσεων ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., υπηρεσίες που χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης και αφορούν ευαίσθητους τομείς αρμοδιότητας του ΥΠΑΑΝ, όπως η ακτοπλοΐα, η ναυτιλιακή πολιτική και η ναυτική εργασία.

Στο πλαίσιο αυτό το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που στελεχώνει Υπηρεσίες του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, μαζί με το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου, είναι αποκλειστικά προσανατολισμένο στην υλοποίηση στρατηγικών στόχων, όπως η ενίσχυση της ελληνικής ναυτιλίας, η στήριξη της νησιωτικής Ελλάδας, καθώς και η ενίσχυση της αλιευτικής δραστηριότητας και η ανάδειξη όλων των στοιχείων και των παραγόντων που έχουν δώσει στη ναυτιλία μας πρωταγωνιστικό ρόλο σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ως προς την έδρα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με την από 13-2-2002 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του ΟΛΠ Α.Ε, με την οποία παραχωρήθηκε

αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης των περιγραφόμενων σε αυτή κτιρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας λιμενικής ζώνης του λιμένος Πειραιώς, εξαιρέθηκε ρητά από την εν λόγω παραχώρηση η τετραώροφη αποθήκη επί της ακτής Βασιλειάδη για την εγκατάσταση και λειτουργία των υπηρεσιών του τέως ΥΕΝ.

Όλες οι Υπηρεσίες του τέως ΥΘΥΝΑΛ, ως διαδόχου Φορέα του ΥΕΝ, οι οποίες έχουν υπαχθεί πλέον με το Π.Δ 65/2011 στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και αφορούν την άσκηση των δραστηριοτήτων της ελληνικής ναυτιλίας, θα εξακολουθήσουν να εδρεύουν και να στεγάζονται στο ανωτέρω διαμορφωμένο πλέον κτίριο επί της ακτής Βασιλειάδη στον Πειραιά, το οποίο σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, αποτελεί κέντρο του διοικητικού φορέα της ναυτιλίας και κατά νόμο έδρα του κεντρικού πολιτικού φορέα αυτής.

2. Η πρόσφατη σύσταση του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής με έδρα την Ακτή Βασιλειάδη στον Πειραιά, στο πλαίσιο του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (ν. 3922/2011) σηματοδοτεί τη νέα πορεία του Σώματος. Δημιουργήθηκε ένα σύγχρονο Σώμα με μεγαλύτερες επιχειρησιακές δυνατότητες, ικανό να ανταποκριθεί με επάρκεια στο σύνθετο και εθνικά ευαίσθητο ρόλο που καλείται να επιτελέσει, ιδίως δε στην υποστήριξη της ελληνικής ναυτιλίας, στις ανάγκες για ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και στην προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Παράλληλα, ισχυροποιήθηκε ο ρόλος του Σώματος ως φορέα τάξης και ασφάλειας, καθώς και παράγοντα κοινωνικής συνοχής για ολόκληρη τη νησιωτική και παράκτια Ελλάδα, με κύρια ευθύνη τη φύλαξη των θαλασσίων συνόρων της χώρας μας.

Η νέα αυτή προοπτική αποτελεί έκφραση της πολιτικής βούλησης της Κυβέρνησης να δημιουργήσει και να υποστηρίξει τις συνθήκες εκείνες που θα ενισχύσουν άμεσα και ουσιαστικά τη δυναμική του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και θα διασφαλίσουν την αποτελεσματική ανταπόκρισή του στις νέες απαιτήσεις που διαμορφώνονται από τη σύγχρονη εθνική και διεθνή κοινωνικοοικονομική πραγματικότητα.

Η κεντρική αυτή πολιτική απόφαση υλοποιείται με δραστικά βήματα. Το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή έχει ήδη θεσμοθετημένη τη δική του οργανωτική δομή (π.δ. 67/2011), ενώ στις αμέσως προσεχείς ημέρες αναμένεται και η έκδοση του π.δ. που αφορά τη σύσταση και λειτουργία της Επιτελικής Μονάδας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, πάνω στην οποία θα βασισθεί το σύγχρονο διαδραστικό

πλαίσιο λειτουργίας όλων των Επιτελείων των τριών Σωμάτων Ασφαλείας (Ελληνική Αστυνομία, Πυροσβεστικό Σώμα, Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή).

Σημαντικό είναι, στο σημείο αυτό, να αναφερθεί ότι πρώτος επικεφαλής της παραπάνω Μονάδας έχει ορισθεί Ανώτατος Αξιωματικός του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Με την ενσωμάτωση του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη συγκροτείται ένα ολοκληρωμένο σύστημα εσωτερικής ασφάλειας και πολιτικής προστασίας, το οποίο συντίθεται από αυτοτελή - ως προς την οργανωτική, ιεραρχική και λειτουργική δομή, καθώς και την επιχειρησιακή δράση - Σώματα και Υπηρεσίες, υπό την κεντρική πολιτική κατεύθυνση ενός Υπουργείου.

Σε ό,τι αφορά το Κτίριο του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής στην Ακτή Βασιλειάδη στο λιμάνι του Πειραιά, σημειώνεται ότι επελέγη το 2001 και σχεδιάσθηκε προκειμένου να λειτουργήσει ως ο κύριος χώρος άσκησης τόσο του επιτελικού έργου, όσο και των εθνικά κρίσιμων επιχειρησιακών καθηκόντων του Σώματος, δεδομένου ότι σε αυτό λειτουργούν το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης καθώς και το Κέντρο Επιχειρήσεων του Σώματος.

Δεν θα πρέπει, επίσης, να παραλειφθεί το γεγονός ότι ο ίδιος χώρος αποτελεί τόπο στέγασης και λειτουργίας του επιχειρησιακού γραφείου του FRONTEX, το οποίο καλύπτει το επιχειρησιακό σκέλος των δράσεων που αναπτύσσονται για την καταπολέμηση της παράνομης μετανάστευσης στο θαλάσσιο χώρο του Αιγαίου και, κατ' επέκταση, της Ανατολικής Μεσογείου.

Τα παραπάνω, σε συνδυασμό με το χαρακτήρα του Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ ως Σώματος το προσωπικό του οποίου, σύμφωνα με το νόμο σύστασης του Αρχηγείου του, έχει την ιδιότητα του στρατιωτικού, επέβαλε την εκπόνηση ειδικού Σχεδίου Μέτρων Ασφαλείας Κτιρίου, το οποίο πρόσφατα τέθηκε σε εφαρμογή.

Τα προαναφερθέντα αποτελούν έμπρακτη απόδειξη της σημασίας που αποδίδει η Κυβέρνηση στην επίτευξη μιας ομαλής και απρόσκοπτης διαδοχής στη λειτουργία του διοικητικού φορέα της ναυτιλίας.

Παράλληλα, δεν πρέπει να διαφεύγει της προσοχής, ότι το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή έχει ήδη, όπως προαναφέρθηκε, αναπτύξει το κατάλληλο θεσμικό

πλαίσιο οργάνωσης και δράσης προκειμένου το εθνικό κεφάλαιο της ναυτιλίας να τύχει της απαραίτητης ολοκληρωμένης υποστήριξης, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο, από τους φορείς των δύο Υπουργείων.

Ο Υπουργός

Δημήτριος Ρέππας

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο κ. Υπουργού

Γραφείο κ. Υφυπουργού



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Προϊστ. του Τμήματος
Γραμματέας
κ.α.α.
Ε. Σαρη