



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 05/ 08/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2143

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

05 ΑΥΓ. 2011

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 18805/05-07-2011

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1598417/25-07-2011 ενημερωτικό έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, με το οποίο παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το υπ' αριθμ. 18805/05-07-2011 ερώτημα του βουλευτή κ. Μιχάλη Γιαννάκη, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με τον ν. 3891/2010 (Α'188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η, στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Σημαντικό θέμα για την εξυγίανση του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αποτελεί ο εξορθολογισμός και η αναδιάρθρωση των δρομολογίων.

Με βάση το νέο πλέγμα δρομολογίων, παρέχονται πιο αξιόπιστες υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό. Ειδικότερα, για την περιοχή της Βοιωτίας με την αύξηση των οχημάτων Β' θέσης στις καθημερινές συνθέσεις των αμαξοστοιχιών, δίνεται η δυνατότητα οικονομικότερης μετακίνησης. Κριτήριο για τη δρομολόγηση των συρμών στη γραμμή αυτή ήταν ο συνολικότερος επαναπρογραμματισμός των κυκλωμάτων του τροχαίου υλικού.

Όσον αφορά στις αμαξοστοιχίες 1510/1511, αναμένεται εντός του 1^{ου} δεκαήμερου του Αυγούστου, ο τερματισμός/αναχώρησή τους να γίνεται στο σταθμό Λειανοκλαδίου, με ταυτόχρονη ένταξή τους στο σύστημα κράτησης θέσεων και έκδοσης εισιτηρίων. Επίσης, εντός του 1^{ου} δεκαήμερου του Αυγούστου έχει προγραμματιστεί η υλοποίηση των δρομολογίων να γίνεται με 5δυμο συρμό IC.

Αναφορικά με την επαναδρομολόγηση λεωφορείου από την πόλη της Λειβαδιάς προς τον Σιδηροδρομικό Σταθμό και αντίστροφα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ βρίσκεται σε σχετικές διαπραγματεύσεις και σε συνεργασία με τοπικούς φορείς, στη προσπάθειά της να επιλύσει το θέμα.

Με βάση το Επιχειρησιακό Σχέδιο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, προβλέπονται κάποιες αυξήσεις στις τιμές των εισιτηρίων, πλην όμως αυτές συνδυάζονται με ειδικές εκπτώσεις για τους συχνούς επιβάτες του σιδηρόδρομου και το ίδιο ισχύει και για τους επιβάτες που προαγοράζουν τα εισιτήριά τους ή που αγοράζουν τα εισιτήρια μέσω διαδικτύου. Πιο συγκεκριμένα, οι συχνοί επιβάτες που μετακινούνται καθημερινά για να εργαστούν στην Αθήνα, έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν προσφορές πολλαπλών διαδρομών με εκπτώσεις που κυμαίνονται από 24% έως 50%.

Αναφορικά με την επιβατική κίνηση στους σιδηροδρομικούς σταθμούς Λειβαδιάς, Θήβας και Αλιάρτου για το διάστημα Δεκεμβρίου 2010 – Ιουλίου 2011, προκύπτει από τα στοιχεία που τηρεί η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μια μείωση της τάξης του 5% περίπου για τους σταθμούς Λειβαδιάς και Θήβας και μια αύξηση 3% περίπου για το σταθμό Αλιάρτου.

Τέλος, η επέκταση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου στη Θήβα και στη Λειβαδιά μελετάται στα πλαίσια της ολοκλήρωσης της ηλεκτροκίνησης της γραμμής Αθήνας – Θεσσαλονίκης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μ. Γιαννάκη

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού