

25 ΑΥΓ. 2011



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 4.8.2011
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./1462

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Θοδωρή Δρίτσα
2. Υπουργείο Οικονομικών
3. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής
4. Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων,
Νήσων και Αλιείας

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 17080/30.5.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 17080/30.5.2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Θοδωρή Δρίτσα και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Οι Σπέτσες έχουν χαρακτηρισθεί ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο με την Υ.Α 10977/16.5.1967 (ΦΕΚ 352/Β/31.5.1967) και με τα άρθρα 2 παρ. δ και 73 παρ. 10 του Ν. 3028/2002 προστατεύονται ως ιστορικός τόπος. Επίσης, με την Υ.Α ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/46451/1288/23.7.2008 εγκρίθηκε η οριστική μελέτη του έργου «Ανάπλαση καρνάγιων περιοχής Παλαιού Λιμανιού, του Δήμου Σπετσών», με τον όρο οι αναλημματικοί τοίχοι, να γίνουν όλοι από λιθοδομή και η μελέτη εφαρμογής να ελεγχθεί και να θεωρηθεί από τη Διεύθυνση Νεώτερης και Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς.

Όσον αφορά την ενίσχυση της ελληνικής παραδοσιακής ξυλοναυπηγικής, η Διεύθυνση Νεότερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς έχει ήδη ολοκληρώσει την καταγραφή των παραδοσιακών ξυλοναυπηγείων και ξυλοναυπηγών της Ελλάδας και εξετάζει το ενδεχόμενο της υποβολής φακέλου προκειμένου η συγκεκριμένη τέχνη να ενταχθεί στον Αντιπροσωπεύτικο Κατάλογο της Άυλης Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO.

Παράλληλα η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Αττικής, αναγνωρίζοντας τη σημασία της ναυτιλίας για την ύπαρξη του σύγχρονου κόσμου και θέλοντας να συνδράμει στην

προσπάθεια για τη διάσωση των παραδοσιακών ξύλινων σκαφών, την καταγραφή και διατήρηση των τόπων και των υλικών που αυτά κατασκευάζονταν, τη διερεύνηση των λιμανιών που εξυπηρετούσαν τη διακίνηση ανθρώπων και εμπορευμάτων, την ανάλυση των μετακινήσεων και των μεταναστεύσεων των ξυλοναυπηγών, τις αλληλεξαρτήσεις που δημιουργούνταν μεταξύ των ναυπηγικών κέντρων κλπ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, το 2008 είχε αναλάβει την πρωτοβουλία να ερευνήσει την εξέλιξη της ναυπηγικής παράδοσης του τόπου.

Για το λόγο αυτό έστειλε σχετικό απογραφικό δελτίο στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σπετσών.

Στόχος ήταν η δημιουργία ψηφιακής προβολής της ελληνικής ναυπηγικής παράδοσης, καθώς επίσης, η διάσωση και συντήρηση των παραδοσιακών σκαφών και συγκεκριμένα:

Έρευνα και προβολή της τυπολογίας, σωζόμενου ιστορικού υλικού (εικαστικό, αρχειακό, εικονογραφικό), επιτόπιων ερευνών στους χώρους των ελάχιστων ξυλοναυπηγείων που επικρατούν σήμερα, πληροφορικών πληροφοριών και εμπειριών, εργαλείων κατασκευής ξύλινων σκαφών, γραμμικών σχεδίων και αποτυπώσεων.

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. Γραφείο Γενικής Γραμματέως
3. ΔΙΝΕΠΟΚ
4. ΔΙΝΕΣΑΚ
5. ΔΑΝΣΜ
6. Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Αττικής

