



05 ΑΥΓ. 2011

Αθήνα, 4 Αυγούστου 2011

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287-FAX 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/13684

**ΠΡΟΣ:ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτές κ.κ. Α. ΠΛΕΥΡΗ,
Σ.-Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ και Θ. ΝΑΚΟ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/νσεις : Αλλοδαπών, Οικονομικών
και Τεχνικών

ΘΕΜΑ : Κατασκευή τεχνητού εμποδίου (φράκτη) στον Έβρο.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ 19276/ 11-07-2011 και 19510/ 14-07-2011.

Σε απάντηση των ανωτέρω ερωτήσεων, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Α. ΠΛΕΥΡΗΣ, Σ.-Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ και Θ. ΝΑΚΟΣ, σας γνωρίζουμε ότι, για το θέμα της κατασκευής του τεχνικού εμποδίου (φράκτη) στον Έβρο, καθώς και για την υλοποίηση των προβλεπόμενων μέτρων και τις πρωτοβουλίες του Υπουργείου μας κ.λπ., μεταξύ άλλων, ενημερώσαμε την Εθνική Αντιπροσωπεία την 05-05-2011 κατά τη συζήτηση της 827/ 02-05-2011 επίκαιρης ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Θ. ΝΑΚΟΣ.

Πέραν αυτών, σας πληροφορούμε ότι, με την εξαγγελία από το Υπουργείο μας των απαιτούμενων προς λήψη μέτρων για την αποφυγή της μη νόμιμης εισόδου στη χώρα μεταναστών, από την αρμόδια Υπηρεσία του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικών), ξεκίνησε η αναζήτηση για την εξεύρεση του πλέον κατάλληλου τύπου τεχνητού εμποδίου, αφού πρώτα ελήφθησαν υπ' όψη τόσο η ιδιαιτερότητα της κατασκευής, όσο και το ιδιαίτερα «ευαίσθητο» σημείο τοποθέτησής του. Από τη σχετική έρευνα, προέκυψαν εναλλακτικές προτάσεις κατασκευής τεχνητού εμποδίου, διαφορετικού τρόπου κατασκευής, κόστους και υφής. Ως εκ τούτου, προκειμένου να αποφευχθούν λανθασμένοι χειρισμοί, που θα οδηγούσαν στην κατασκευή ενός μη αποτελεσματικού εμποδίου, με δεδομένο τον καινοφανή χαρακτήρα του έργου αυτού, μελετήθηκαν λεπτομερώς όλες οι τεχνικές προτάσεις, παράγοντες και παράμετροι.

Κατόπιν της πλήρους αξιολόγησης των τοπικών δεδομένων, καθορίστηκε ο πλέον κατάλληλος τύπος τεχνικού εμποδίου και εν συνεχεία ολοκληρώθηκε από προσωπικό της ως άνω Υπηρεσίας του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, η σύνταξη της Τεχνικής Περιγραφής και ενδεικτικός προϋπολογισμός ύψους 4.800.000,00 ευρώ του φράκτη που θα κατασκευαστεί. Περαιτέρω, προκειμένου να οριστικοποιηθεί η μελέτη κατασκευής του έργου, με μέριμνα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, πραγματοποιήθηκαν οι προπαρασκευαστικές εργασίες και όλες οι απαραίτητες μελέτες (εδαφοτεχνική, στατική κ.λπ.). Ωστόσο, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των πρόδρομων εργασιών και κατά μήκος των 10,5 χλμ. περίπου, που πραγματοποιήθηκαν αυτές,

- διαπιστώθηκαν διαφοροποιήσεις στην ποιότητα του εδάφους και ως εκ τούτου απαιτείται μερική διαμόρφωση των τεχνικών στοιχείων του αποτρεπτικού εμποδίου που ήδη πραγματοποιούνται και με την ολοκλήρωσή τους το έργο θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο για δημόσια διαβούλευση.

Πλέον αυτού, επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις μέχρι πρότινος ισχύουσες διατάξεις, στην προαναφερθείσα Υπηρεσία του Αρχηγείου, δινόταν η δυνατότητα να είναι φορέας κατασκευής και να εκτελεί έργα κ.λπ. προϋπολογισμού δαπάνης μέχρι 2.500.000,00 ευρώ. Ωστόσο, προκειμένου φορέας κατασκευής του έργου κατασκευής του φράχτη, να είναι η εν λόγω Υπηρεσία, κατόπιν ενεργειών μας, προωθήθηκε νομοθετική ρύθμιση και ήδη, πρόσφατα (16-06-2011) δημοσιεύτηκε το π.δ. 59/2011, με το οποίο προβλέπεται αύξηση του ποσού αυτού στα 5.500.000,00 ευρώ. Εν συνεχεία, η επιλογή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων» και βάσει της σχετικής προκήρυξης που θα εκδοθεί.

Παράλληλα, σας ενημερώνουμε ότι, το έργο της κατασκευής του φράχτη στην περιοχή του Έβρου, έχει προταθεί, από την Υπεύθυνη Αρχή (Διεύθυνση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας) του Ευρωπαϊκού Ταμείου Εξωτερικών Συνόρων, προς ένταξη στο Ετήσιο Πρόγραμμα 2011, το οποίο τελεί υπό την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η σχετική απόφαση της οποίας αναμένεται σύντομα. Παράλληλα, στο ίδιο χερσαίο τμήμα των Ε/Τ συνόρων, βρίσκεται σε εξέλιξη η ανάπτυξη ενός αυτοματοποιημένου συστήματος των εξωτερικών συνόρων, με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων καταγραφής (κάμερες ασφαλείας), το οποίο συγχρηματοδοτείται επίσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Εξωτερικών Συνόρων.

Επίσης, σημειώνεται ότι, η Τουρκία διάκειται θετικά στη δημιουργία του εν θέματι τεχνητού εμποδίου, καθώς θα διευκολύνει τη δράση των τουρκικών συνοριακών φυλακών στην ανάσχεση των μεταναστευτικών ροών και θα συμβάλλει στην περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας των ελληνικών και των τουρκικών Αρχών στην εξάρθρωση των κυκλωμάτων που δραστηριοποιούνται στην παράνομη διακίνηση μεταναστών.

Τέλος, κρίνεται σκόπιμο να επισημανθεί ότι, στην παρούσα φάση, η μη τήρηση των όποιων χρονοδιαγραμμάτων, σε καμία περίπτωση δεν οφείλεται σε κωλυσιεργία αλλά σε δυσχέρειες που οφείλονται σε εξωγενείς παράγοντες, όπως οι καιρικές συνθήκες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των πρόδρομων εργασιών, καθώς και η γεωγραφική θέση που δραστηριοποιούνται τα συνεργεία, εκτελώντας εργασίες και μετρήσεις επί της ορίου γραμμής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Προστ. του Πολίτη

