

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **4/8/2011**

Αρ. Πρωτ **2841**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή της Ολυμπίας Οδού στην Ηλεία

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 19367/13.7.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Λαμπρόπουλος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαμπρόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Όσον αφορά την κατασκευή της Ολυμπίας Οδού, η προηγούμενη Κυβέρνηση, όπως είναι γνωστό, προχώρησε στην ανάθεση κατασκευής της με Σύμβαση Παραχώρησης, που κυρώθηκε στη Βουλή το 2007, χωρίς να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξη του έργου και με ελλιπή σχεδιασμό σε κρίσιμες περιοχές όπως του Καϊάφα.

Όπως είναι γνωστό, το Συμβούλιο της Επικρατείας με τις υπ' αριθμ. 2473/2010 και 2474/2010 αποφάσεις του, ακύρωσε την από 30.5.2006 ΚΥΑ έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων για το τμήμα του αυτοκινητόδρομου στην περιοχή του Καϊάφα.

Το Υπουργείο σε συνεργασία με το Υ.ΠΕ.Κ.Α. προχωρά στη διερεύνηση των εναλλακτικών λύσεων στην εν λόγω περιοχή, περιλαμβανομένης και της μηδενικής.

Επιπλέον, οι δανείστριες τράπεζες ανέστειλαν τη συμμετοχή χρηματοδότησής τους, στους αυτοκινητόδρομους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης, μεταξύ των οποίων και στην Ολύμπια Οδό, επικαλούμενες την κρίση και τη μείωση των εσόδων.

Το Υπουργείο, με γνώμονα το συμφέρον της ελληνικής οικονομίας, αλλά και των πολιτών, ανέλαβε πρωτοβουλία και κατέθεσε από τον Απρίλη του 2011 συγκεκριμένες προτάσεις, πάντοτε στο πνεύμα και το γράμμα των αρχικών συμβάσεων, για την επίλυση όλων των προβλημάτων.

Μετά από ουσιαστικές συζητήσεις, οι προτάσεις που κατέθεσε το Υπουργείο έγιναν δεκτές από την πλευρά των Παραχωρησιούχων με την υπογραφή Μνημονίων Συναντίληψης.

Ωστόσο, όπως είναι γνωστό ο αποφασιστικός παράγοντας της ιδιωτικής πλειοψηφίας είναι οι τράπεζες, των οποίων η δανειοδότηση καλύπτει περίπου το 40% του συνολικού κόστους κατασκευής των έργων.

Οι τράπεζες, παρότι έχουν αποδεχθεί το Πλαίσιο Συναντίληψης Δημοσίου-Παραχωρησιούχων, δεν αρχίζουν την χρηματοδότηση των έργων, γιατί κατά την εκτίμησή τους τα έργα δεν είναι βιώσιμα.



Το Δημόσιο διαφωνεί πλήρως με την εκτίμηση αυτή και έχει ζητήσει και ζητά από τις τράπεζες να συνεχίσουν τη χρηματοδότηση των έργων.

Η Κυβέρνηση έχει αναλάβει τις ευθύνες της. Το Δημόσιο έχει λύσει όλα τα προβλήματα που κληρονόμησε από την προηγούμενη Κυβέρνηση και δεν έχει καμία ευθύνη για το ότι οι Τράπεζες σταμάτησαν τη χρηματοδότηση των έργων.

Το Υπουργείο επιμένει στις θέσεις του, θα υπερασπιστεί το Δημόσιο Συμφέρον, τα αναπτυξιακά έργα, τον φορολογούμενο Έλληνα πολίτη και φυσικά τους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων, γιατί τα έργα είναι βιώσιμα σε αντίθεση με αυτό που ισχυρίζονται οι τράπεζες.

Με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και την ανάπτυξη της χώρας το Υπουργείο εξετάζει και προετοιμάζει εναλλακτικές λύσεις και θα καταφέρει να επιλύσει αυτά τα προβλήματα και να ολοκληρώσει τα έργα.

Σημειώνεται ότι για τα θέματα της Ολυμπίας Οδού και γενικότερα των Συμβάσεων Παραχώρησης, ενημερώσαμε τον Περιφερειάρχη, τους Βουλευτές και τους εκπροσώπους των Ο.Τ.Α. της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο την 2/8/2011. Επιπλέον, σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε την 3/8/2011 για τα ίδια θέματα ενημερώθηκαν οι Βουλευτές, ο Περιφερειάρχης και οι εκπρόσωποι των Ο.Τ.Α. της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνη