

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **4/8/2011**

Αρ. Πρωτ **2853**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Καταγγελίες σχετικά με ρύπανση του περιβάλλοντος στο Δήμο Αμπελόκηπων Θεσσαλονίκης.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 19519/14.07.2011 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Άγγελος Κολοκοτρώνης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Άγγελο Κολοκοτρώνη.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης για πληρέστερη ενημέρωση του Βουλευτή σας διαβιβάζουμε το με αρ.: ALX-42824/27.07.2011 έγγραφό της Αττικό Μετρό Α.Ε. Επιπλέον, σας ενημερώνουμε ότι το Υπουργείο Υποδομών εξετάζει το θέμα δεδομένου ότι η τήρηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων και η προστασία του Περιβάλλοντος κατά την κατασκευή των μεγάλων Έργων Υποδομής αποτελεί κυρίαρχη προτεραιότητα του Υπουργείου.

Συνημμένα:

Το με αρ. ALX-42824/27.07.2011 έγγραφό, της Αττικό Μετρό Α.Ε.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ





ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

κα. Κουλουρι 210 6792304

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Προς

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Χαρ. Τρικούπη 182
Αθήνα

Αρ. Πρωτ. : ALX- 42824

27 Ιουλίου 2011

Θέμα : Απάντηση της Αττικό Μετρό Α.Ε. σε Ερώτηση Κ.Ε. με Α.Π.
(19518/14.07.2011) του Βουλευτή κ. Α. Κολοκοτρώνη.

Σχετικό : Επιστολή με Α.Π. 5664/Β/58 / 15.07.11 του Γραφείου Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου (ccn 441868).

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο απάντησης που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα : Σχέδιο απάντησης, 2 Σελίδες

Σε απάντηση του : Επιστολή Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
με Α.Π. 5664/Β/58 / 15.07.11 (ccn 441868).

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

210 - 6792.267

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ Κ.Ε.
ΜΕ Α.Π. (19518/14-07/2011) ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ Κ. Α. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ**

Θέμα: Επικίνδυνη ρύπανση του περιβάλλοντος από την κατασκευάστρια του Μετρό στο Δήμο Αμπελοκήπων Θεσσαλονίκης.

Η Αττικό Μετρό σαν κύριος του έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, στις 06.07.2011, αμέσως μετά τη δημοσιοποίηση της καταγγελίας του Δημάρχου Αμπελοκήπων, περί «αλόγιστης εναπόθεσης στερεών αποβλήτων (μπάζα) χωρίς επεξεργασία» καθώς και για «υγρά απόβλητα που καταλήγουν στο έδαφος με κίνδυνο να μολύνουν τον υδροφόρο ορίζοντα» στο εργοτάξιο της Κ/Ξ ΑΙΑΣΑ στο Καλοχώρι, πραγματοποίησε επίσκεψη – αυτοψία στο παραπάνω εργοτάξιο, με στελέχη εξειδικευμένα σε θέματα περιβάλλοντος, προκειμένου να διερευνήσει τα καταγγελλόμενα.

Πέραν των ενεργειών στις οποίες άμεσα προέβη η Διευθύνουσα Υπηρεσία, στο χώρο πραγματοποίησε αυτοψία και η Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, από το πόρισμα της οποίας σαφέστατα προκύπτει ότι οι καταγγελίες του Δημάρχου Αμπελοκήπων δεν ευσταθούν και ότι ο εργοταξιακός χώρος στο Καλοχώρι χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους προβλεπόμενους τρόπους, για τις προβλεπόμενες χρήσεις.

Αναλυτικότερα, στην έκθεση – ενημερωτικό σημείωμα που απέστειλε η Δ/ση Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Διοίκηση της Αττικό Μετρό μετά την αυτοψία, **επισημαίνεται :** «Οι καταγγελίες αναφέρονται σε δυο θέματα που κατά την άποψη του Δημάρχου Αμπελοκήπων – Μενεμένης, δημιουργούν «τεράστια περιβαλλοντικά προβλήματα». Το πρώτο αναφέρεται στην «αλόγιστη εναπόθεση στερεών αποβλήτων (μπάζα) χωρίς επεξεργασία» και στην φωτογραφία που δημοσιεύεται φαίνονται κομμάτια από άσπλο σκυρόδεμα και, το δεύτερο, σε «υγρά απόβλητα που καταλήγουν στο έδαφος με κίνδυνο να μολύνουν τον υδροφόρο ορίζοντα» και στην ένθετη φωτογραφία φαίνεται ένα σκάμμα, στο οποίο όπως λέει η λεζάντα «καταλήγουν υγρά απόβλητα».

Όσον αφορά στο πρώτο θέμα, πράγματι υπάρχει στο Νότιο άκρο του εργοταξίου ένας χώρος, στον οποίο οι μπετονιέρες αδειάζουν το περίσσειμα του σκυροδέματος. Αυτό όταν στερεοποιηθεί το σπάνε σε μεγάλα κομμάτια, το αποθηκεύουν προσωρινά στην άκρη, προκειμένου στη συνέχεια να το μεταφέρουν στην μονάδα διαχείρισης και ανακύκλωσης αδρανών. Πρόκειται για διαδικασία η οποία προβλέπεται σαφώς στον υπ. αριθμ. 4 εγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο της Ε.Π.Ο. για την μονάδα παραγωγής σκυροδέματος που λειτουργεί στο εργοτάξιο.

Σημειώνεται ότι στην ίδια περιοχή, υπάρχουν προσωρινά αποθηκευμένα προϊόντα εκσκαφής, διαβαθμισμένα, που χρησιμοποιούνται για τη διάστρωση και διαμόρφωση του εργοταξιακού χώρου, ο οποίος σημειωτέον δεν έχει επεκταθεί σε όλη τη διαθέσιμη έκταση και η επέκταση βρίσκεται σε εξέλιξη.

Για το δεύτερο θέμα, πάλι στη ίδια περιοχή, έχει δημιουργηθεί μια υπόσκαφη στεγανή δεξαμενή, περιβαλλόμενη από μεμβράνη, στην οποία αποτίθεται προσωρινά για ξήρανση το ίζημα μείγματος σκυροδέματος. Στη συνέχεια, το ξηρό ίζημα, οδηγείται για ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση. Και αυτή η διαδικασία προβλέπεται στον υπ. αριθμ. 19 εγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο της Ε.Π.Ο. για τη μονάδα παραγωγής σκυροδέματος. Άρα και οι δυο αναφορές του δημοσιεύματος, είναι μάλλον άστοχες.

Η τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων που προκύπτουν από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους για τις χρήσεις που αναπτύσσονται στον εργοταξιακό χώρο, γενικώς διασφαλίζεται με αρκετά ικανοποιητικό τρόπο».

Στις 19.07.2011 και εξ αιτίας των καταγγελιών, η Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος /Τομέας Βορείου Ελλάδος πραγματοποίησε έλεγχο στο εργοτάξιο Καλοχωρίου και στην ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΨΪΑΣ (την οποία επισυνάπτουμε) μεταξύ άλλων αναφέρεται: « πρόκειται περί εναπόθεσης εδαφικού υλικού(α' υλών) και όχι μπαζών (υλικών καθαίρεσης και εκσκαφών)....» και παρακάτω «Δεν διαπιστώθηκε ανεξέλεγκτη διάθεση υγρών, παρά μόνο μεταφορά και εναπόθεση υγρού υλικού που προέρχεται από την παραγωγική διαδικασία του σκυροδέματος... Το υλικό εναποτίθεται σε στεγανοποιημένη εδαφική λεκάνη – 30 τ.μ. βάθους περίπου 1,5 μ. με μεμβράνη και κάτω από αυτή υπάρχει υπόστρωμα σκυροδέματος, για περαιτέρω αφυδάτωση. Στη συνέχεια το αφυδατωμένο υλικό παραδίδεται ως απόβλητο σε αδειοδοτημένη εταιρεία...»