

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

03 ΑΥΓ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 3/8/2011

Αρ. Πρωτ 2845

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Έργα υποδομών στην Κέρκυρα

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 19499/13.7.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Βαϊτσης Αποστολάτος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Όσον αφορά το αεροδρόμιο της Κέρκυρας, και σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας (ΥΠΑ), το έτος 2010, το συνολικό ύψος των εγκρίσεων δαπανών, για τον Κρατικό Αερολιμένα Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας» (ΚΑΚΚ) ανήλθε στο ποσό των 9.774.218,53 ευρώ και τα έσοδα από τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων (ΤΕΑΑ), με τα οποία πιστώθηκε ο ειδικός λογαριασμός ΤΕΑΑ του ΚΑΚΚ, ανήλθαν στο ποσό των 11.128.261,73 ευρώ.

Σημειώνεται ότι προκειμένου να αντιμετωπισθούν μακροπρόθεσμα οι ανάγκες του αεροδρομίου κατά τρόπο συνολικό και όχι αποσπασματικό, η ΥΠΑ έχει εκπονήσει Μελέτη ανάπτυξης (MASTER PLAN) του αεροδρομίου. Παράλληλα, καταρτίσθηκε και άρχισε να υλοποιείται πρόγραμμα ανάπτυξης του αεροδρομίου, που περιλαμβάνει τα εξής επί μέρους έργα:

- Αναβάθμιση υπάρχοντος και ολοκλήρωση εργασιών νότιας επέκτασης δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών κατά 54.000 τ.μ., δηλαδή 10 επί πλέον θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών συνολικού προϋπολογισμού 20,00 εκ. ευρώ. Μετά την ολοκλήρωση της προφόρτισης του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, θα προωθηθεί η Β' φάση (ασφαλτόστρωση κ.λπ), με την οποία θα ολοκληρωθεί το όλο έργο της επέκτασης. Επιπλέον, το έργο θα περιλαμβάνει και βελτίωση της αντοχής του υφιστάμενου δαπέδου.
- Επέκταση και βελτίωση του πεδίου ελιγμών, συνολικού προϋπολογισμού 2,80 εκ. ευρώ. Το έργο περιλαμβάνει την κατεδάφιση του παλαιού Αεροσταθμού και την επέκταση του δαπέδου στον χώρο αυτό για την υποδοχή αεροσκαφών Γενικής Αεροπορίας, καθώς και εργασίες βελτίωσης του πεδίου ελιγμών και συντήρησης των υποδομών του αεροδρομίου. Η τεχνική μελέτη του έργου έχει περατωθεί. Εκκρεμεί η έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων προκειμένου να γίνει η δημοπράτηση του έργου
- Αναδιαρρυθμίσεις και βελτιώσεις του κτιρίου Αεροσταθμού
- Κατασκευή νέου δικτύου αποχέτευσης λυμάτων, συνολικού προϋπολογισμού 283,00 χιλ. ευρώ, που προωθείται προς δημοπράτηση
- Μετατροπή καλωδιώσεων και διασύνδεση με νέο Υποσταθμό συνολικού προϋπολογισμού 1,85 εκ. ευρώ, που προωθείται προς δημοπράτηση



Όσον αφορά το οδικό δίκτυο της Κέρκυρας, σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων δεν είναι αρμόδια για τη συντήρηση του Εθνικού ή άλλου Οδικού Δικτύου, πλην των οδών που αναφέρονται στην από 20.3.2007 σχετική απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., στις οποίες δεν περιλαμβάνεται το οδικό δίκτυο του Ν. Κέρκυρας. Η αρμοδιότητα αυτή ανήκει στις Υπηρεσίες της οικείας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Σημειώνεται ότι το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας εκτέλεσε έργο με τίτλο: «Υλοποίηση βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων σε τμήματα και θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας στους άξονες: α) Κέρκυρα – Γύρος Αχίλλειου β) Κέρκυρα – Παλαιοκαστρίτσα», προϋπολογισμού 1.800.000 ευρώ. Επιπλέον, η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων που της έχουν ανατεθεί, προκήρυξε διαγωνισμό (ημερομηνία υποβολής προσφορών 10.6.2011) για την εκπόνηση μελέτης με τίτλο «Περιφέρεια Ιονίων Νήσων - Μελέτη Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στο οδικό δίκτυο του Νομού Κέρκυρας», προϋπολογισμού 100.000,00 ευρώ (χωρίς Φ.Π.Α.).

Τέλος, σχετικά τα έργα ύδρευσης των νήσων Κέρκυρας και Παξών, το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. έχει ήδη προτείνει την ένταξή τους στο ΕΣΠΑ περιόδου 2007-2013 με σχετική Αίτηση Χρηματοδότησης Μεγάλου Έργου, η οποία υποβλήθηκε εκ νέου στην οριστική της μορφή στις 05.05.2011, με ενσωματωμένα όλα τα διευκρινιστικά στοιχεία που είχαν ζητηθεί μέχρι τότε από την Ε.Ε. και τη Διαχειριστική Αρχή του Ε.Π.ΠΕΡ.Α.Α.

Το έργο είναι σήμερα από πλευράς Υπ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. έτοιμο προς δημοπράτηση και έχει χωριστεί σε τέσσερις εργολαβίες, προτεινόμενες για συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. Η σχετική προκήρυξη μπορεί να γίνει εντός του προσεχούς Φθινοπώρου, εφόσον εγκριθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας η εκτέλεση και η ένταξή του σε σχετική ΣΑΕ.

Το συνολικό κόστος του έργου, στο οποίο περιλαμβάνονται και δαπάνες αρχαιολογικών εργασιών (ποσού €2.000.000), συνδέσεων με το δίκτυο Δ.Ε.Η (ποσού €660.000) και συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων (ποσού €3.750.000) εκτιμάται ότι θα ανέλθει στα €223.800.000. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των έργων εκτιμάται σε τέσσερα (4) χρόνια, από την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.

**Εσωτ. Διανομή**  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου