

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

03 ΑΥΓ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **3/8/2011**
Αρ. Πρωτ **2985**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Μείωση διοδίων στους νέους αυτοκινητόδρομους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 20580/29.7.2011 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Δαβάκης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Αθανάσιο Δαβάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή ότι για τη μείωση των διοδίων στους νέους αυτοκινητόδρομους που κατασκευάζονται με Συμβάσεις Παραχώρησης είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τη Βουλή κατά τη συζήτηση της με αρ. 1053/11.7.2011 Επίκαιρης Ερώτησης, η οποία συζητήθηκε στις 14.7.2011, από τα Πρακτικά της οποίας μπορεί να ενημερωθεί ο κ. Βουλευτής αναλυτικά και εμπεριστατωμένα.

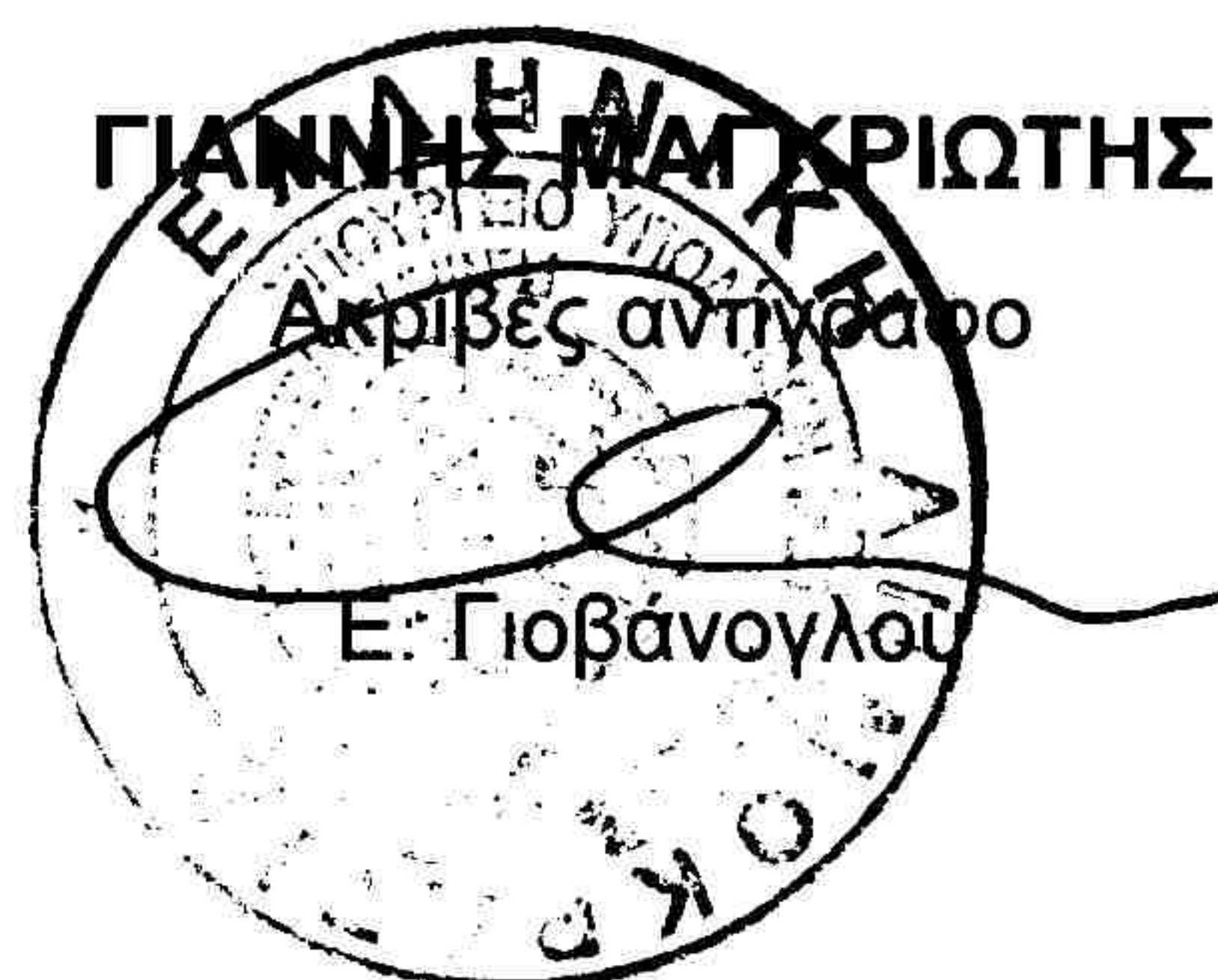
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Απόσπασμα Πρακτικών Βουλής

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου



«Περισσότερο από 50% μείωση στα υπό κατασκευή τμήματα». Είπε τονίζοντας χαρακτηριστικά ο Υφυπουργός κ. Μαγκριώτης. «Σε κάθε περίπτωση θα έχουμε συνολικά μείωση των διοδίων και στα υπό κατασκευή τμήματα. Η μείωση αυτή θα είναι δραστική».

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και εγώ σας ευχαριστώ, ήσασταν πολύ σύντομος.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Έτσι είναι όπως ανέπτυξε το θέμα, έστω και επιγραμματικά ο κύριος συνάδελφος, γιατί είναι γνωστό. Το έχουμε συζητήσει πολλές φορές και στη Βουλή και δημόσια. Οι πέντε μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι που κατασκευάζονται υπό το καθεστώς των συμβάσεων παραχώρησης από το 2007 είναι σημαντικά αναπτυξιακά έργα, δημιουργούν θέσεις απασχόλησης και φυσικά προστατεύουν πάρα πολύ τη ζωή των χρηστών, των οδηγών και των επιβατών, διευκολύνουν στη μεταφορά των εμπορευμάτων. Μόνο που στο σχεδιασμό των έργων αυτών, στις μελέτες αλλά και στην εφαρμογή τους στη συνέχεια και κυρίως στο μίγμα χρηματοδότησης υπήρχαν πολλά προβλήματα. Τα είχαμε τονίσει τότε ως αντιπολίτευση προς την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας που διαμόρφωσε αυτές

35

τις συμβάσεις και τις έφερε προς κύρωση στη Βουλή. Το ΠΑΣΟΚ ψήφισε αυτές τις συμβάσεις, γιατί ψήφιζε τα έργα και την αναγκαιότητά τους, επειδή ακριβώς ήρθαν με το καθεστώς του ενός άρθρου συνολικά, και δήλωνε ότι θα αλλάξει πάρα πολλά εκεί που επιτρέπεται βέβαια από τις συμβάσεις όταν γίνει κυβέρνηση. Ένα εξ αυτών ήταν και το θέμα των διοδίων.

Γιατί τα διόδια είναι πυκνά και ακριβά, αγαπητέ συνάδελφε; Είναι πυκνά και ακριβά, γιατί η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατία αποφάσισε να κατασκευάσει και τους πέντε αυτοκινητόδρομους στη χώρα, κάτι που τα οικονομικά της χώρας και η κοινοτική χρηματοδότηση δεν μπορούσαν όπως εκ των πραγμάτων αποδείχθηκε να το σηκώσουν. Έτσι, λοιπόν, η δημόσια δαπάνη, η εθνική και κοινοτική συνολικά για τους πέντε αυτοκινητόδρομους είναι 25% μόνο. Όταν είναι τόσο χαμηλή η δημόσια χρηματοδότηση, αντιλαμβάνεσθε ότι είναι πάρα πολλή η ιδιωτική χρηματοδότηση. Οι τράπεζες, λοιπόν, είναι περίπου 70% ^{χαμηλότερα} 40% ^{75% υψηλότερα ως προς} που χρηματοδοτούν ~~με δάνεια~~ ^{τα έργα αυτά και} περίπου 7% με 8% ^{ήδη} η συμμετοχή των παραχωρησιούχων κατασκευαστών. Το άλλο 28% της χρηματοδότησης κατά τη διάρκεια της κατασκευής είναι από το χρήστη, είναι τα διόδια. Γι' αυτό είναι, όπως είπαμε, πυκνά και ακριβά.

Από την αρχή του 2010 προτείναμε τη μείωση των διοδίων. Οι τράπεζες, όμως, και οι παραχωρησιούχοι δεν δέχθηκαν τη συζήτηση. Και ξέρετε ότι δεν

μπορεί να αλλάξει τίποτα στις συμβάσεις αυτές, όπως ορίζεται από το 2007 και τους κοινοτικούς νόμους, εάν δεν συμφωνήσει και η ιδιωτική πλευρά.

(ML)

(1XA)

Επιμέναμε. Και στο τέλος λόγω και της γενικότερης κρίσης κάθισαν στο τραπέζι των συζητήσεων από το Φθινόπωρο του 2010 ~~και~~ ^Σστη συνέχεια βάλαμε ένα χρονοδιάγραμμα μέχρι τα τέλη Μαρτίου του 2011 να έχουμε ολοκληρώσει τις συζητήσεις και για τα θέματα του τεχνικού αντικειμένου που είχαν προκύψει, γιατί εν τω μεταξύ είχαμε αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας που ακύρωναν την κατασκευή συγκεκριμένων τμημάτων ή ανέστειλαν τις εργασίες σε κάποια άλλα και δημιούργησαν μεγάλα προβλήματα. Το θέμα των απαλλοτριώσεων, που υπήρξαν μεγάλες καθυστερήσεις, κακές δεσμεύσεις και προβλέψεις από τις συμβάσεις παραχώρησης, δημιούργησαν μεγάλα προβλήματα και στην κατασκευή αλλά εγείρουν και αιτήματα από την πλευρά των παραχωρησιούχων για μεγάλες ποινικές ρήτρες προς το δημόσιο και πολλά άλλα τέτοια θέματα. Δεν έχει ολοκληρωθεί, όμως, παρ' ότι έχει υπογραφεί, το μνημόνιο συναντίληψης από τη δική μας πλευρά με τους παραχωρησιούχους, δεν έχει γίνει πράξη η μείωση των διοδίων και η διευθέτηση όλων των θεμάτων. ~~Γιατί από την πλευρά των~~ ^{αί} ~~τραπεζών~~ ^{αι} παρ' ό,τι ουσιαστικά έχουν συμφωνήσει με αυτό που οι παραχωρησιούχοι μονόγραψαν με την πλευρά του δημοσίου ~~για το πλαίσιο και την κατεύθυνση της λύσης, γιατί οι τράπεζες θεωρούν και συνεχίζουν να θεωρούν ότι τα έργα δεν είναι βιώσιμα. Αυτά που θεωρούσαν πολύ βιώσιμα τώρα τα θεωρούν μη βιώσιμα. Εκεί~~ ^{Συζητή} ^{7.20.11} ~~βρισκόμαστε. Η ευθύνη είναι στην πλευρά των τραπεζών. Εμείς διαφωνούμε με~~

αυτήν την εκτίμηση και τους καλούμε να ξεκινήσουν την επαναχρηματοδότηση, για να ξεκινήσουν ξανά τα έργα. Και φυσικά να μειωθούν ταυτόχρονα και τα διόδια.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ο ερωτών Βουλευτής, κ. Κωνσταντινόπουλος, έχει το λόγο.

ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Υφυπουργέ, πιστεύω ότι τουλάχιστον ήσασταν ειλικρινής. Θέλω να σας ρωτήσω το εξής: Η πολιτεία δεν έχει πάρει πρωτοβουλίες –γιατί αυτό κάναμε το προηγούμενο διάστημα σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών και με την Κεντρική Ευρωπαϊκή Τράπεζα, αν δεν κάνω λάθος- ώστε να μπορέσει να λυθεί το θέμα της χρηματοδότησης αυτών των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων;

Κύριε Υφυπουργέ, δεν ήρθα εδώ για να λαϊκίσω και να το παίξω Βουλευτής των πολιτών που έχει μεγάλο άγχος για τα ακριβά διόδια. Όμως, εδώ υπάρχει μια αντικειμενική δυσκολία σε εμάς. Όταν η Κυβέρνησή μας ανακοίνωσε ότι τον Ιούλιο θα έρθει με νομοθετική ρύθμιση και δείχνει έναν τόνο αισιοδοξίας σε όλη αυτήν την προσπάθεια, εμείς καθημερινά –και το γνωρίζετε πολύ καλά γιατί κι εσείς είστε Βουλευτής- πρέπει να απαντάμε. Και ξέρετε ότι πρέπει να απαντήσουμε όχι πάλι για το τι έγινε την προηγούμενη τετραετία. Δυστυχώς, αν θέλατε να απαντήσετε σε αυτό, θα έπρεπε να το είχατε κάνει πολύ νωρίτερα. Σήμερα θα πρέπει να απαντήσουμε τι θα κάνουμε από σήμερα και πέρα, να δοθεί δηλαδή ένα χρονοδιάγραμμα.

Πιστεύω, κύριε Υπουργέ, ότι αν λέγαμε στους πολίτες ότι πραγματικά δεν μπορούμε να το κάνουμε, θα το εκτιμούσαν. Αυτό χρειάζονται οι πολίτες, ειλικρίνεια, για να είμαστε αξιόπιστοι απέναντί τους, για να ξέρουν ότι λέμε αυτό και το εννοούμε, ότι δεν λέμε κάτι για να κερδίσουμε χρόνο.

Σας παρακαλώ, κύριε Υφυπουργέ, να πείτε –θέλω να πιστεύω ότι μιλήσατε με ειλικρίνεια- ένα χρονοδιάγραμμα που εξαρτάται από εσάς. Καταλαβαίνω ότι δεν μπορούν να εξαρτηθούν όλα από την προσπάθεια του Υπουργείου, αλλά βάλετε ένα χρονοδιάγραμμα το οποίο σε πρώτη φάση να ισχύει. Αυτό που είχαμε πει, ότι τον Ιούλιο θα έρθει με νομοθετική ρύθμιση, δεν το βλέπω. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της Κυβέρνησης και τι προτίθεται να κάνει, έτσι ώστε να υλοποιηθεί η μείωση των διοδίων;

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ο κύριος Υφυπουργός έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων): Αγαπητέ συνάδελφε, πάντα με ειλικρίνεια μιλάμε και τα θέματα αυτά τα

είχαμε αναδείξει πριν από τις εκλογές, όταν ήμασταν ακόμα στην αντιπολίτευση,

ως ΠΑΣΟΚ. Τα είχαμε θίξει και τα είχαμε τονίσει, αλλά ξέρετε ότι δεν είναι πολύ

δημοφιλή για τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης αυτά τα θέματα, ειδικά εκείνα τα

χρόνια κι εκείνη την περίοδο. Όπως επίσης δεν είναι και τώρα δημοφιλείς οι

41
συμφωνηθεί με τους παραχωρησιούχους, αυτό ήταν και το χρονοδιάγραμμα που είχε συμφωνηθεί, να έρθει τον Ιούλιο. ~~Ακυρώθηκε~~ ^{Αναρρώθηκε}, όμως, από την άλλη πλευρά και έτσι δεν μπορεί να το φέρει μονομερώς στη Βουλή το ελληνικό δημόσιο, εκτός και αν πάει στην καταγγελία. Μπορεί να το φέρει μονομερώς και να πάει στην καταγγελία. Φαντάζομαι ότι δεν επιλέγετε αυτό, το δρόμο, διότι γνωρίζετε πολύ καλά, όπως είπατε κι εσείς, τα μεγαλύτερα προβλήματα που θα υπάρξουν.

Εγώ είμαι αισιόδοξος, γιατί πρώτα-πρώτα πιστεύω ότι τα έργα είναι βιώσιμα, παρ' όλα τα λάθη, τις αδυναμίες, τους κακούς σχεδιασμούς και τα προβλήματα που είχαν οι συμβάσεις του 2007. Πολλές απ' αυτές τις έχουμε διορθώσει και θα τις διορθώσουμε στο σύνολό τους. Τα έργα είναι βιώσιμα και πάνω απ' όλα δεν θα πτωχεύσει η χώρα, γιατί στο πίσω μέρος του μυαλού των τραπεζιτών αυτή η σκέψη κυκλοφορεί. Παρ' ό,τι η Κυβέρνηση μέσα απ' αυτό το ενδιαμέσο σχέδιο έχει εγγυηθεί σε απόλυτο βαθμό τα έργα και τις επόμενες κινήσεις, οι τράπεζες παρ' όλα αυτά αρνούνται να επαναχρηματοδοτήσουν τα έργα γιατί ακριβώς συνεχίζουν να θεωρούν ότι δεν είναι βιώσιμα. Αυτή είναι η αλήθεια και η πραγματικότητα. Είμαι αισιόδοξος, γιατί είναι βιώσιμα τα έργα, γιατί η χώρα θα πάει μπροστά, πάνω απ' όλα, όμως, σε αυτήν τη συζήτηση μαζί τους έχουμε μπροστά μας το δημόσιο συμφέρον, το συμφέρον του φορολογούμενου Έλληνα πολίτη, το συμφέρον της χώρας. Με αυτήν, ~~λατάν~~ ^{λατάν}, την έννοια κάθε όρος που μπαίνει από τις τράπεζες, δεν σημαίνει ότι από τη δική μας πλευρά μπορεί και

πρέπει να γίνει αποδεκτός. Με όρους του δημοσίου συμφέροντος, με όρους ανάπτυξης, με όρους συμφέροντος του χρήστη είμαστε σ' αυτές τις συζητήσεις κι έτσι θα συνεχίσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Η με αριθμό 1064/11.7.2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Αντωνίου Σκυλλάκου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σχετικά με την αντιμετώπιση της μόλυνσης του Πηνειού Ποταμού, δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κυρίου Υπουργού.

Θα συζητηθεί τώρα η με αριθμό 1059/11.7.2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνου Μαρκόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με την απελευθέρωση του επαγγέλματος των ταξί.

Στην ερώτηση του κ. Μαρκόπουλου θα απαντήσει επίσης ο κ. Μαγκριώτης, αφού δώσουμε πρώτα το λόγο στον κ. Μαρκόπουλο να την παρουσιάσει.

Ορίστε, κύριε Μαρκόπουλε, έχετε το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, είμαι σίγουρος ότι θα εκπροσωπήσετε επάξια την Κυβέρνηση και θα δώσετε τις ανάλογες απαντήσεις για την κυβερνητική πολιτική, οφείλω, όμως, να σας ομολογήσω, παρά τη βαθύτατη εκτίμηση που σας έχω, ότι θα προτιμούσα να ήταν σήμερα εδώ ο κ. Ραγκούσης. Γιατί ο κ. Ραγκούσης θα