

03 ΑΥΓ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **3/8/2011**

Αρ. Πρωτ **2834**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Λιμάνι Καβάλας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 19148/08.7.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Γιάννης Ζιώγας, Θεόδωρος Ιγνατιάδης και Σοφία Καλαντίδου

ΚΟΙΝ.:

1. Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Γιάννη Ζιώγα
3. Βουλευτή κ. Θεόδωρο Ιγνατιάδη
4. Βουλευτή κα Σοφία Καλαντίδου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων εκτελεί τις παρακάτω δύο εργολαβίες στο λιμάνι της Καβάλας:

Α. ΕΡΓΟ: «Λιμένας Καβάλας – Επέκταση Κρητιδωμάτων Βορείου Τμήματος Δυτικού Τομέα Νέου Λιμένα Καβάλας.»

Το έργο ξεκίνησε το 2006 με προϋπολογισμό 13.650.000 ευρώ. Στις 25/9/2009 υπογράφηκε η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση (Σ.Σ.Ε.) για επί πλέον ποσό 3.425.000 ευρώ (ποσοστό αύξησης 25%). Η δαπάνη για τις εργασίες της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. είναι μη επιλέξιμη, και θα πρέπει να καλυφθεί από εθνικούς πόρους.

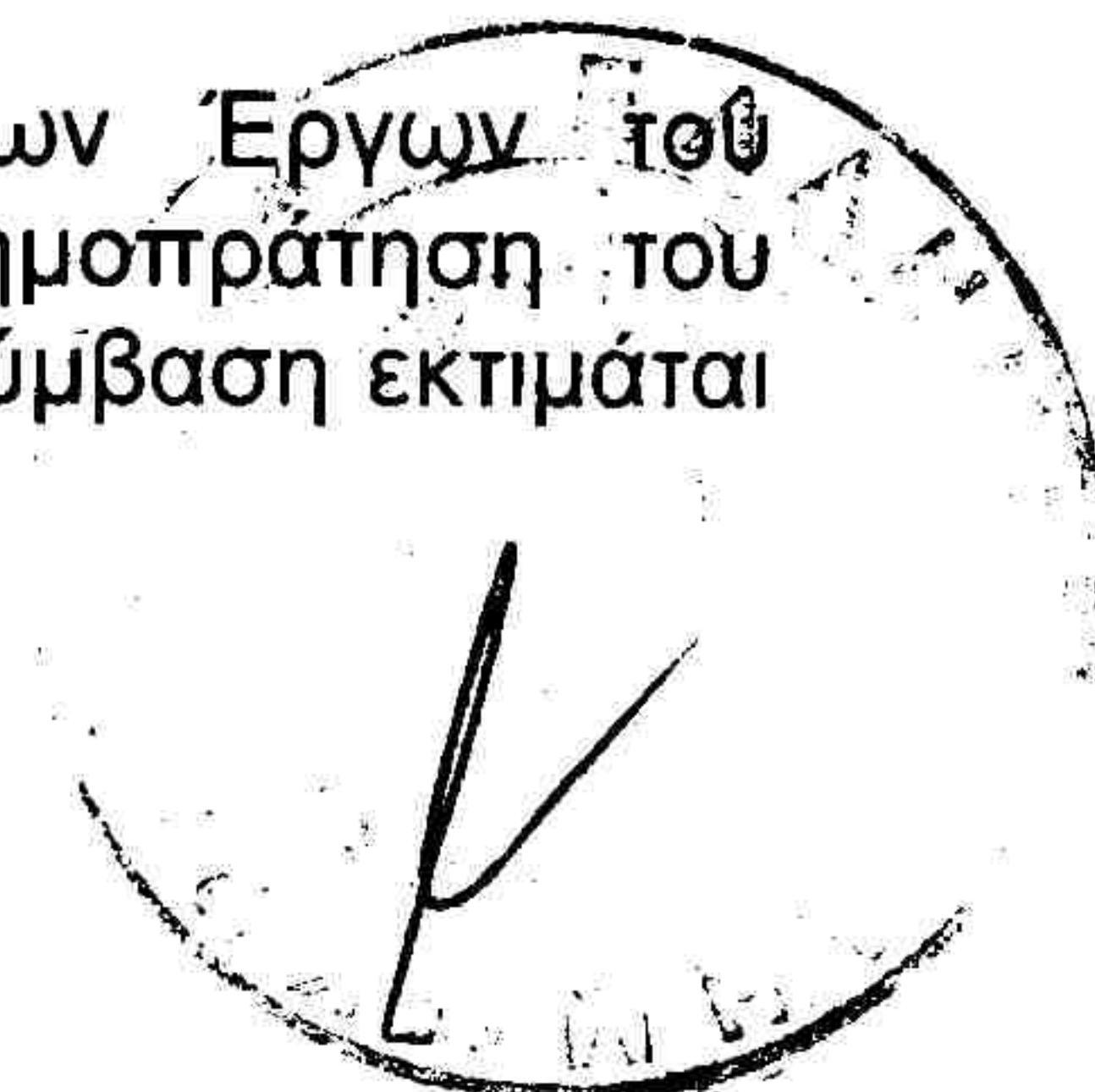
Στις 7.7.2011 ο ανάδοχος προχώρησε σε διακοπή εργασιών εξαιτίας οφειλόμενου ποσού που ανέρχεται σε 70.466,00 ευρώ και το οποίο αφορά σε εργασίες της 1^{ης} Σ.Σ.Ε., δηλαδή μη επιλέξιμες και για το λόγο αυτό υπάρχει καθυστέρηση στην εξόφλησή τους.

Το Υπουργείο έχει ζητήσει από το Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας τη χρηματοδότηση των εν λόγω εργασιών και αναμένει την έγκριση διάθεσης της πίστωσης.

Β. ΕΡΓΟ : «Λιμένας Καβάλας – Επέκταση Προσήνεμου Μώλου Νέου Λιμένα Καβάλας»

Το έργο είναι προϋπολογισμού 13.850.000 ευρώ και αφορά στην κατασκευή αποσπασμένου κυματοθραύστη μήκους 200μ. κατ' επέκταση του ακρομωλίου του υπάρχοντος μώλου και σε άξονα παράλληλο προς αυτόν, μετατεθειμένο προς το νότο κατά 122,5μ.

Με την αρ.πρωτ. 4486/08-10-10 Απόφαση Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. εντάχθηκε το υπόψη έργο στο ΕΣΠΑ. Η Δημοπράτηση του παραπάνω έργου πραγματοποιήθηκε στις 14 Ιουνίου 2011 και η σχετική Σύμβαση εκτιμάται ότι θα υπογραφεί τον προσεχή Σεπτέμβριο.



Όσον αφορά τη σύνδεση του εμπορικού λιμένα Καβάλας με το σιδηροδρομικό δίκτυο, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ 203759/01.8.2044 σχετικό έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Το υπ' αριθμ. 203759/01.8.2044
έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ

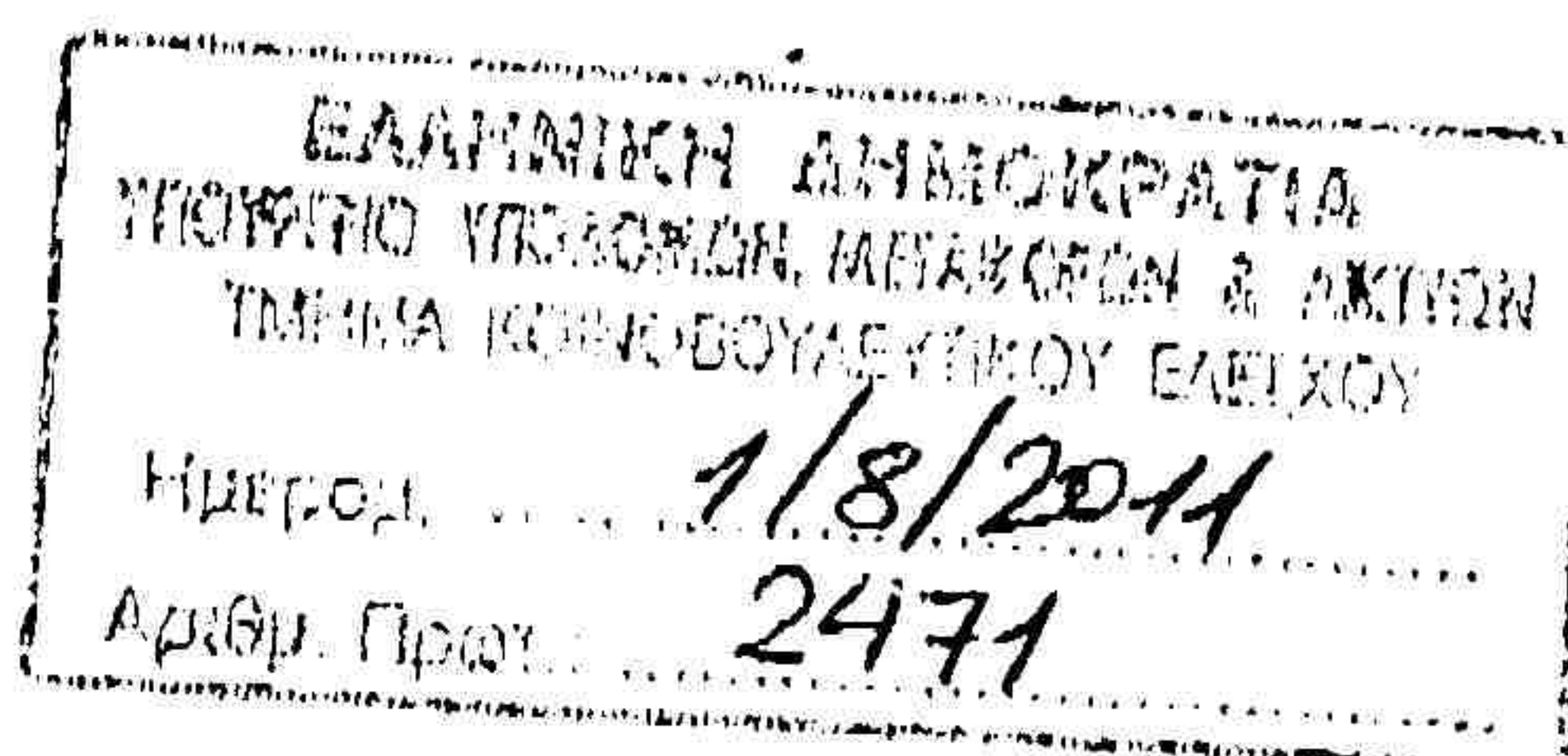
Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου

ΕΡΓΟΣΕ

**ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ II**

Ημερομηνία
Αριθ. Πρωτ.
Αριθ. Συμβ.
Κωδ. Τοπ.
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ.

1/8/2011
203759
548/11.2
613/11.2

Προς : Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508320
Fax : 210 6508299

e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ / Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΟΣΕ/ΔΙΣΣΑ/
-
- **ΕΡΓΟΣΕ**

1. Πρόεδρο Δ.Σ. & Δ/ντα Σύμβουλο
2. Δ/νση Συντονισμού
3. Δ/νση Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 19148/08-07-2011 Αναφορά Βουλής

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. Β-2197/22-07-2011 έγγραφο ΥΜΕ/Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. 203395/22-07-2011 ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ)

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 19148/08-07-2011 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Ζιώγα Γ., Ιγνατιάδη Θ. και Καλαντίδου Σ. και όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας (σύνδεση του εμπορικού λιμένα της Καβάλας με το σιδηροδρομικό δίκτυο), θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα:

1. Είναι έργο που εντάσσεται στους μεσοπρόθεσμους στόχους ανάπτυξης του σιδηροδρομικού δικτύου και αφορά στην κατασκευή νέας μονής σιδηροδρομικής γραμμής με την σύνδεση του εμπορικού Λιμένα Καβάλας με το σιδηροδρομικό δίκτυο στην περιοχή Τοξοτών Ξάνθης.

Πληροφορίες : Γραμματεία Δ/νσης Τηλ:210 5283210 - 380 - Fax:210 5283426 - E-Mail: Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>

ΚΔ 022 Έντυπο 02201 / Αναθ.2

2. Έχει εκπονηθεί η **Α' φάση μελετών**, η οποία είναι συμβατή με τη νέα αρτηρία της Εγνατίας Οδού, όπως τελικά αυτή κατασκευάστηκε.

3. Η **Β' φάση μελετών** με χρηματοδότηση από τα ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (GRAMMH 700), υλοποιείται στα πλαίσια δύο συμβάσεων:

α) της Σύμβαση Μελέτης με τίτλο «**Μελέτες Νέας Γραμμής Σύνδεσης του Σιδηροδρομικού Δικτύου με τον Εμπορικό Λιμένα Καβάλας (Ν. Καρβάλη) (Β' Φάση)**» (Α.Σ. 548/11) η οποία υπογράφηκε την 10/08/11 και βρίσκεται σε εξέλιξη καθώς και

β) της σύμβασης με τίτλο «**Συμφωνία - Πλαίσιο Γεωτεχνικών Ερευνών για την Γραμμή σύνδεσης του Σιδηροδρομικού Δικτύου με τον Εμπορικό Λιμένα Καβάλας (Ν. Καρβάλη), τμήμα Σιδηροδρομικός Σταθμός Γραβούνας έως την σύνδεση με το Σιδηροδρομικό Δίκτυο στην περιοχή Τοξοτών-Ξάνθης (Β' Φάση)**» (Α.Δ. 613) η οποία βρίσκεται στην διαδικασία ανάδειξης αναδόχου.

Η ολοκλήρωση των ανωτέρω συμβάσεων αναμένεται με την λήξη της πρώτης εκ των δύο συμβάσεων σε είκοσι δύο (22) μήνες από την υπογραφή της.

4. Με τις ανωτέρω συμβάσεις το έργο χωρίζεται σε δύο διακριτά τμήματα:

Τμήμα Α: Από τη Νέα Καρβάλη μέχρι το σταθμό Γραβούνας μαζί με τις συνδέσεις του Εμπορικού λιμένα Καβάλας, της ΒΙ.ΠΕ. Καβάλας και της Βιομηχανία Φωσφορικών Λιπασμάτων.

Τμήμα Β: Από το σταθμό Γραβούνας μέχρι την σύνδεση με σιδηροδρομικό δίκτυο στην περιοχή Τοξοτών.

Οι μελέτες περιλαμβάνουν συνολικά 40χλμ. σιδηροδρομικών γραμμών με τους σταθμούς τους, και 25 χλμ. αποκατάσταση οδικού δικτύου. Με την ολοκλήρωση της Β' φάσης θα έχουν εξασφαλιστεί περιβαλλοντικοί όροι για το σύνολο του έργου, ενώ θα υπάρχει μεγάλη μελετητική ωριμότητα κυρίως στο δεύτερο τμήμα.

5. Η εκπόνηση της **Γ' φάσης μελετών** (εφόσον εξασφαλισθεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση με την ένταξη σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα), θα επιτρέψει την εξασφάλιση της ωριμότητας ώστε να καταστεί δυνατή η περεταίρω δημοπράτηση του έργου. Επισημαίνεται ότι, υπάρχει συνεργασία με τους αρμοδίους του Οργανισμού Λιμένα Καβάλας για το συντονισμό των ενεργειών για την προώθηση του έργου, διερευνάται δε η δυνατότητα εξασφάλισης ιδιωτικών επενδύσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



Ι. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ