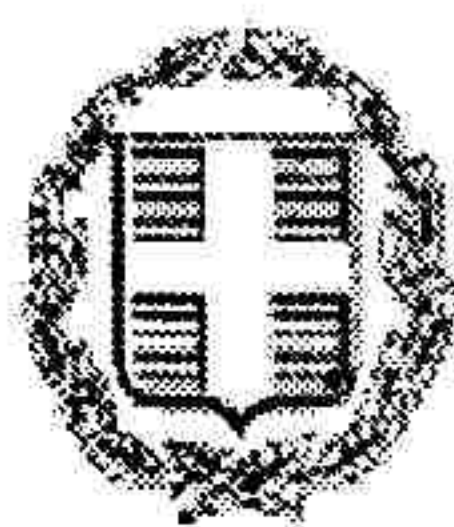




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 02/08/2011

Αριθ. Πρωτ.: Β13-262

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
-Υπουργείο
1. Οικονομικών.
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κα.
1. Μ. Κόλλια - Τσαρουχά.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλευτού κας Μ. Κόλλια - Τσαρουχά.

Σχετ.: Ερώτηση 16491/18-05-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κα. Μ. Κόλλια - Τσαρουχά, με θέμα : **«Έξαρση του λαθρεμπορίου αλλά και των κυκλωμάτων καταδολίευσης αντλιών σε εκατοντάδες πρατήρια»** και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η Γ.Γ. Εμπορίου προβαίνει σε στοχευμένους και ενδεδειγμένους ελέγχους σε πρατήρια κυρίως της περιοχής Αττικής. Όπως είναι γνωστό, ήδη εντοπίστηκαν παραβατικές συμπεριφορές και επεβλήθησαν οι προβλεπόμενες από το νόμο κυρώσεις. Ο έλεγχος συνίσταται, πέραν του συνηθισμένου τρόπου ελέγχου των παρεχομένων ποσοτήτων μέσω λιτρομέτρων, στο άνοιγμα του σώματος των αντλιών και τον ενδεδειγμένο έλεγχο των εντός του σώματος εξαρτημάτων και καλωδιώσεων, για εντοπισμό παρεμβατικών ηλεκτρονικών μηχανισμών με σκοπό την αλλοίωση των ενδείξεων των διατιθέμενων ποσοτήτων και την εξαπάτηση των καταναλωτών. Ο έλεγχος όμως αυτός απαιτεί εξειδικευμένη κατάρτιση των μελών των κλιμακίων ελέγχου, με τη συμμετοχή τεχνικών (ηλεκτρολόγων, ηλεκτρονικών, κλπ) οι οποίοι να έχουν γνώση του εσωτερικού των αντλιών.

Παράλληλα, για την αποτελεσματικότερη διενέργεια αυτών των ελέγχων :

- Προωθείται συνεργασία και με άλλους φορείς (ΣΔΟΕ, Υπηρεσία Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος).
- Το Υπουργείο μας προώθησε νομοθετική ρύθμιση για αυστηροποίηση των ποινών στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο εντοπισθούν παρεμβατικοί μηχανισμοί. Η σχετική τροπολογία ήδη ψηφίσθηκε μαζί με τον Επενδυτικό Νόμο (άρθρο 17 του Ν.3908/2011 ΦΕΚ 8/τ.Β/1-2-2011).

Κυρώσεις του Ν.3908/2011 όσον αφορά παρεμβατικούς μηχανισμούς και επεμβάσεις στις αντλίες.

Με το άρθρο 17 του Ν.3908/2011, τροποποιήθηκε το άρθρο 30 §11 του Αγορανομικού Κώδικα, για αυστηροποίηση των ποινών στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο εντοπισθούν παρεμβατικοί μηχανισμοί. Σύμφωνα με την τροποποίηση αυτή, εάν κατά τον έλεγχο:

- εντοπισθούν **παρεμβατικοί ηλεκτρονικοί μηχανισμοί** παραποίησης των ενδείξεων των πωλουμένων ποσοτήτων υγρών καυσίμων, θεωρείται μετατροπή οργάνου σε ψευδές και αποτελεί παράβαση του άρθρου **30 παρ. 11β) του Α.Κ.**

- διαπιστωθεί **επέμβαση στις καλωδιώσεις, στις συνδεσμολογίες και στις σωληνώσεις της αντλίας ή του ενδείκτη**, αποτελεί παράβαση του άρθρου **30 παρ. 11γ) του Α.Κ.**

Για την παράβαση «μετατροπή οργάνου μέτρησης σε ψευδές», σύμφωνα με το άρθρο **30 παρ. 11β) του Α.Κ.**, ο παραβάτης τιμωρείται με :

1. **Διοικητικό πρόστιμο** : Επιβάλλεται αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο για κάθε επηρεαζόμενη αντλία ίσο με το διπλάσιο του υπολογιζόμενου ποσοστού απόκλισης κάθε αντλίας χωριστά επί του ποσού συμμετοχής της στο συνολικό κύκλο εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης και σε περίπτωση νέας επιχείρησης, επί του κύκλου εργασιών που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή διαπίστωσης της παράβασης. Σε περίπτωση που το ποσοστό απόκλισης ή το ποσό συμμετοχής στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί για κάθε επηρεαζόμενη αντλία, τότε η παράβαση τιμωρείται με αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο δύο τοις εκατό (2%) για κάθε επηρεαζόμενη αντλία επί του συνολικού κύκλου εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης και σε περίπτωση νέας επιχείρησης, επί του κύκλου εργασιών που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή διαπίστωσης της παράβασης. Το πρόστιμο αυτό δεν μπορεί να είναι μικρότερο από τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, ανά επηρεαζόμενη αντλία. Τα ελεγκτικά όργανα κατάσχουν τον παράνομο μηχανισμό, σφραγίζουν τις αντλίες και επιβάλλουν στους παραβάτες αμέσως κατά τον έλεγχο, διοικητικό πρόστιμο 2.000 ευρώ για κάθε επηρεαζόμενη αντλία και το υπερβάλλον διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση του Περιφερειάρχη της Περιφέρειας στην οποία διαπιστώθηκε η παράβαση.
2. **Ποινικές κυρώσεις** : Η υπόθεση αποστέλλεται στον Εισαγγελέα.
3. **Οριστική αφαίρεση άδειας** : υποχρεωτικά αφαίρεση οριστική της άδειας λειτουργίας της εν λόγω επιχείρησης, με απόφαση της αδειοδοτούσας αρχής, της πράξης χαρακτηριζόμενης ως σοβαρής παράβασης των όρων χορήγησης της σχετικής άδειας κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 17 παρ. 6 του ν.3054/2002 (ΦΕΚ230Α'), όπως τροποποιήθηκε με το ν.3335/2005 (ΦΕΚ 95Α').

Για την παράβαση **επέμβαση στις καλωδιώσεις, στις συνδεσμολογίες και στις σωληνώσεις της αντλίας ή του ενδείκτη** σύμφωνα με το άρθρο **30 παρ. 11γ) του Α.Κ.**, ο παραβάτης τιμωρείται με :

Διοικητικό πρόστιμο : Επιβάλλεται αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο δύο τοις εκατό (2%) για κάθε επηρεαζόμενη αντλία επί του συνολικού κύκλου εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης και σε περίπτωση νέας επιχείρησης, επί του κύκλου εργασιών που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή διαπίστωσης της παράβασης. Το πρόστιμο αυτό δεν μπορεί να είναι μικρότερο από τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, ανά επηρεαζόμενη αντλία. Τα ελεγκτικά όργανα, σφραγίζουν τις αντλίες και επιβάλλουν στους παραβάτες αμέσως κατά τον έλεγχο, διοικητικό πρόστιμο 2.000 ευρώ για κάθε επηρεαζόμενη αντλία και το υπερβάλλον διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση του Περιφερειάρχη της Περιφέρειας στην οποία διαπιστώθηκε η παράβαση.

Διενέργεια ελέγχων στα πρατήρια της χώρας.

Όσον αφορά την ανάπτυξη επαρκώς στελεχωμένου ελεγκτικού μηχανισμού σε όλη την χώρα, το Υπουργείο μας έχει προβεί στις κάτωθι ενέργειες :

- Έχει, από καιρού, αποστείλει έγγραφο προς όλες τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις με οδηγίες για τον τρόπο αντιμετώπισης των καταδολιεύσεων των αντλιών υγρών καυσίμων, με τις τεχνικές εκθέσεις-αναφορές των συνεργείων ελέγχου, στις οποίες αναλύεται ο τρόπος διαχείρισης του

προβλήματος του εντοπισμού των παρανόμων μηχανισμών για χρήση από τις ελεγκτικές υπηρεσίες των Περιφερειών.

- Στην Υπηρεσία μας, εκπαιδεύονται υπάλληλοι με σκοπό την αύξηση του αριθμού των εξειδικευμένων κλιμακίων ελέγχου, ώστε να καταστεί δυνατή η επέκταση των ελέγχων και εκτός Αθηνών.

- Βρίσκεται σε εξέλιξη πρόγραμμα μετάβασης των εξειδικευμένων ελεγκτικών οργάνων της Υπηρεσίας μας στις Περιφέρειες ή μετάβασης ελεγκτικών οργάνων από την Περιφέρεια στην Υπηρεσία μας, για εκπαίδευση των ελεγκτικών υπηρεσιών των Περιφερειών στην πραγματοποίηση τέτοιων ελέγχων, δεδομένης της πολυμορφίας των παρεμβατικών μηχανισμών. Μέχρι τώρα, η υλοποίηση της προαναφερθείσας πρακτικής εκπαίδευσης έχει επιτευχθεί είτε με μετάβαση των ελεγκτικών οργάνων των Περιφερειών στην Υπηρεσία μας (Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας), είτε με μετάβαση των εξειδικευμένων ελεγκτικών οργάνων της Υπηρεσίας μας στις Περιφέρειες (Περιφέρεια Κρήτης, Ηπείρου και Δυτικής Ελλάδας). Εκτός αυτών, σας γνωρίζουμε ότι βασικό μέλημα του Υπουργείου μας είναι η όσο το δυνατόν καλύτερη κατάρτιση των κλιμακίων ελέγχου, το οποίο απαιτεί πληροφόρηση, έρευνα και εκπαίδευση. Την περίοδο αυτή τα κλιμάκια ελέγχου έχουν επιτύχει ένα υψηλό βαθμό κατάρτισης για την αντιμετώπιση των καταδολιεύσεων των αντλιών υγρών καυσίμων, με αποτέλεσμα τον όλο και συχνότερο εντοπισμό παραβατικών συμπεριφορών. Θέλοντας την νέα αυτή γνώση να την μεταφέρουμε και στις άλλες, πλην Αττικής, Υπηρεσίες Ελέγχου της χώρας αποστείλαμε το Φ2-753/28-4-2011 έγγραφο προς όλες τις Περιφέρειες με νέες οδηγίες ελέγχου πρατηρίων, ανάλυση του τρόπου λειτουργίας των αντλιών και των σημείων καταδολίευσης αυτών και νομοθετικό πλαίσιο για την νομιμότητα της κυκλοφορίας των αντλιών.

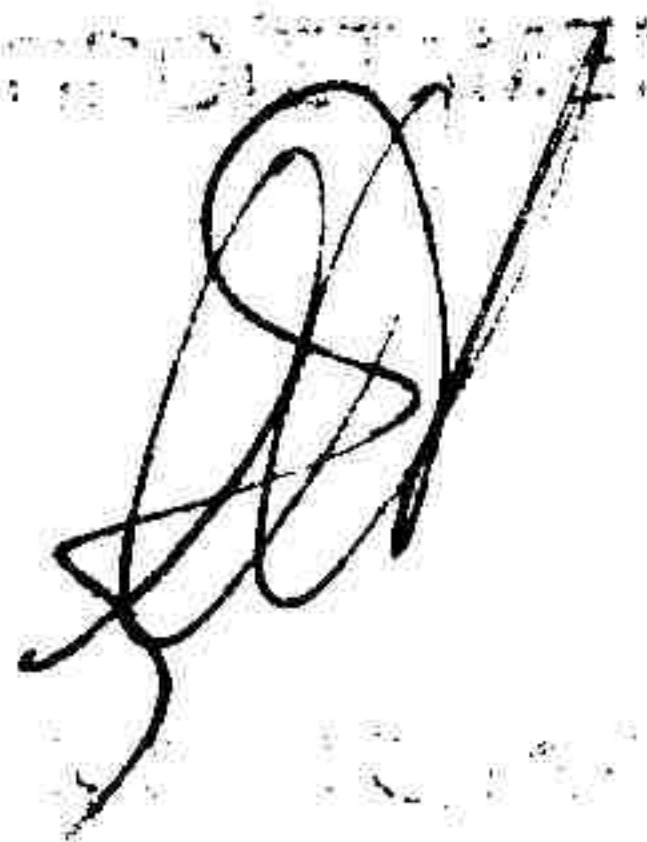
- Ήδη, κατά την διάρκεια των ελέγχων μας που πραγματοποιήθηκαν το τελευταίο δεκάμηνο με την προσθήκη στη διαδικασία του ελέγχου και του ανοίγματος και ενδελεχούς εξέτασης των σωληνώσεων και ηλεκτρονικών κυκλωμάτων των αντλιών, εντοπίστηκαν έξι πρατήρια τα οποία χρησιμοποιούσαν παρεμβατικούς ηλεκτρονικούς μηχανισμούς του άρθρου 30 παρ. 11β του Αγορανομικού Κώδικα ως ισχύει, επιβλήθηκαν σε αυτό πέραν των διοικητικών προστίμων και οι επιπλέον κυρώσεις που προβλέπονται πλέον που είχαν ως αποτέλεσμα την ποινική δίωξη του παραβάτη, την οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας και το οριστικό κλείσιμο των εν λόγω πρατηρίων.

Επιπλέον, σας επισυνάπτουμε το με αριθ. πρωτ. 1504/06-06-2011 σχετικό με το θέμα έγγραφο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Περιφερειακής Ενότητας Σερρών.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΗΤΙΚΗΣ
ΕΞΕΛΙΞΗΣ
ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΟΤΥΠΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Γενική Δ/ση Ανάπτυξης
Δ/ση Ανάπτυξης ΠΕ Σερρών
Τμήμα Εμπορίου και Τουρισμού

Σέρρες 6 Ιουνίου 2011
Αρ. πρ. 1504

Προς : Το Υπουργείο Οικονομίας,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
Γενική Γραμματεία Εμπορίου
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πλατεία Κάνιγγος
τκ 101 81 Αθήνα

Ταχ.δ/ση: Διοικητήριο
Ταχ.κώδικ: 62110
Πληροφορ: Χρ.Σύρπας
Τηλέφωνο : 2321-350375
Φαξ :23210-29144
E-mail :

Θέμα: « Ερώτηση 16491/18-5-2011-
Έλεγχοι πρατηρίων υγρών καυσίμων»
Σχετ. Δικό σας αρ.πρ. Β13-262/2-6-2011

Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό σας κάνουμε γνωστά τα εξής :

A.- Ληφθέντα δείγματα καυσίμων

<u>Έτος</u>	<u>Κανονικά</u>	<u>Μη κανονικά</u>	<u>Εκκρεμή</u>	<u>Σύνολο</u>
2009	22.....	1 (4,5%).....	0.....	23
2010.....	12.....	1 (8,3%).....	0.....	13
2011.....	11.....	5 (45,5%).....	7.....	23

Στους παραπάνω ελέγχους εντάσσονται και τέτοιοι που πραγματοποιήθηκαν καθ' οδόν, απ' ευθείας από τα ρεζερβουάρ των φορτηγών αυτοκινήτων, για χρήση ή μη πετρελαίου θέρμανσης αντί κίνησης .

B.- Λιτρομετρήσεις

1.- Η Υπηρεσία μας προηγηθείσα της αρ. Φ2-753/28-4-2011 εγκυκλίου του Υπουργείου, στο πνεύμα της 7/2009 κωδικοποιημένης ΑΔ, προσπαθώντας να συστηματοποιήσει τους ελέγχους τους σχετικούς με τις λιτρομετρήσεις των αντλιών των πρατηρίων υγρών καυσίμων, εξέδωσε δύο εγκυκλίους (αρ. 977/2011 και 1231/2011), αφενός προς τα ΑΠ και αφ' ετέρου προς τα συμβεβλημένα πρατήρια υγρών καυσίμων, ως προς την υποχρέωσή τους να ρυθμίσουν και σφραγίσουν τις αντλίες τους από πιστοποιημένα συνεργεία ελέγχων και συνεργεία των εταιριών αντίστοιχα, προσκομίζοντας στην Υπηρεσία μας τα σχετικά Δελτία ρύθμισης -ελέγχου. Οι έλεγχοι μετά τα παραπάνω προγραμματίστηκε να συστηματοποιηθούν σε καθημερινή σχεδόν βάση.

2.- Αναφέρουμε εδώ ότι οι σύγχρονες μέθοδοι καταδολίευσης των αντλιών με ηλεκτρονικούς παρεμβατικούς μηχανισμούς, απαιτούν εξειδικευμένες γνώσεις, τις οποίες το έτσι και αλλιώς ελλείπον προσωπικό της Υπηρεσίας μας, δεν κατέχει. Οι έλεγχοι πραγματοποιήθηκαν και πραγματοποιούνται με τη χρήση του κλασικού προτύπου 20 λίτρου δοχείου.

3.- Κατά τα έτη 2009, 2010 και 2011 μέχρι σήμερα, η Υπηρεσία, στο πλαίσιο του ετήσιου Περιοδικού Ελέγχου Μέτρων και Σταθμών, αλλά και εκτάκτως, έπειτα κυρίως από καταγγελίες, πραγματοποίησε ελέγχους ακρίβειας παροχής καυσίμου, τόσο στην πόλη των Σερρών, όσο και στην Επαρχία, σε διακόσια πενήντα (250) πρατήρια υγρών καυσίμων. Τα αποτελέσματα είναι :

α) Σε ποσοστό 70% παροχή των αντλιών επί πλέον .

β) Σε ποσοστό 25% παροχή επί έλλειπτον, αλλά μέσα στο επιτρεπόμενο όριο ανοχής (το επιτρεπόμενο όριο είναι συν πλην 0,5%)

γ) Σε ποσοστό 5% παροχή επί έλλειπτον λίγο πιο πάνω από το όριο.
Στην τελευταία περίπτωση η Υπηρεσία υποχρέωνε τον πρατηριούχο στην αυθημερόν ρύθμιση της αντλίας από το συνεργείο ελέγχου, προσκομίζοντάς της το σχετικό Δελτίο ρύθμισης-σφράγισης της αντλίας.

Ο Διευθυντής
Αθαν. Μασάκος

Ακριβές αντίγραφο
Σέρρες 6/6/2011
Ο Πρ/νος Γρ. Εμπορίου

Χρ. Αλεξανδρίδης