



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 02 Αυγούστου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/94

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα

ΘΕΜΑ: «Ελληνική Ναυτιλία»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 19964/19-7-2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η Ελληνική Πολιτεία αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα του κεφαλαίου της εμπορικής μας ναυτιλίας και ιδιαίτερα της ποντοπόρου, η οποία δραστηριοποιούμενη ανά την υφήλιο εξασφαλίζει διεθνές κύρος και παράγει πλούτο για την ελληνική οικονομία και κοινωνία, μεριμνά συνεχώς για την επαύξηση αυτού, προσαρμόζοντας κατάλληλα, όποτε απαιτείται, το ισχύον ιδιαίτερο νομοθετικό πλαίσιο (άρθρο 13 Ν.Δ. 2687/53 - εγκριτικές πράξεις νηολόγησης) στις εκάστοτε ισχύουσες συνθήκες δραστηριοποίησης στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Υπό το ανωτέρω πρίσμα και με γνώμονα τους άξονες «ανάπτυξη - ασφάλεια - ποιότητα - ανταγωνιστικότητα - απασχόληση», εφαρμόστηκε προ πενταετίας περίπου (Νοέμβριο 2006), δέσμη μέτρων για την ελληνική ποντοπόρο ναυτιλία (καθιέρωση ελαστικότερων συνθέσεων κατωτέρων πληρωμάτων - επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών) με στόχο τόσο την ποιοτική και ποσοτική βελτίωση του εθνικού νηολογίου, όσο και την ανάλογη αύξηση των προσφερόμενων θέσεων εργασίας για τους Έλληνες ναυτικούς.

Σύμφωνα με τηρούμενα στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας στοιχεία, έχουν ενταχθεί - από την εφαρμογή των ως άνω μέτρων μέχρι την 30-6-2011 - τριακόσια είκοσι τρία (323) νέα πλοία, συνολικής ολικής χωρητικότητας 20.164.239 κόρων και μέσου όρου ηλικίας (ΜΟΗ) τα έξι έτη. Επίσης, η συνολική χωρητικότητα του στόλου μας από 31.595.941 κόρους ολικής χωρητικότητας την 31-1-2006 ανήλθε στους 41.434.676 κόρους την 30-6-2011, σημειώνοντας αύξηση κατά 9.838.735 κόρους, δηλ. ποσοστό 31.1%. Επισυνάπτεται σχετικός ΠΙΝΑΚΑΣ Ι.

2. Επίσης, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που εκδόθηκαν από την Τράπεζα της Ελλάδος, το εισρεύσαν ναυτιλιακό συνάλλαγμα κατά το δωδεκάμηνο Ιανουαρίου -

Δεκεμβρίου 2010 ανήλθε στα 15.418,4 εκατομμύρια ευρώ, ενώ με στοιχεία της ίδιας Τράπεζας κατά το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Μαΐου 2011 το εισρεύσαν ναυτιλιακό συνάλλαγμα ανήλθε στα 5.643,2 εκατομμύρια ευρώ.



Επισυνάπτεται:
ΠΙΝΑΚΑΣ Ι (φ. 01)

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παμπούκης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. ΑΝ/ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΔΝΠΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δευτέρα 02-8-2011



ΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΥΠΗΣ Α.Σ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

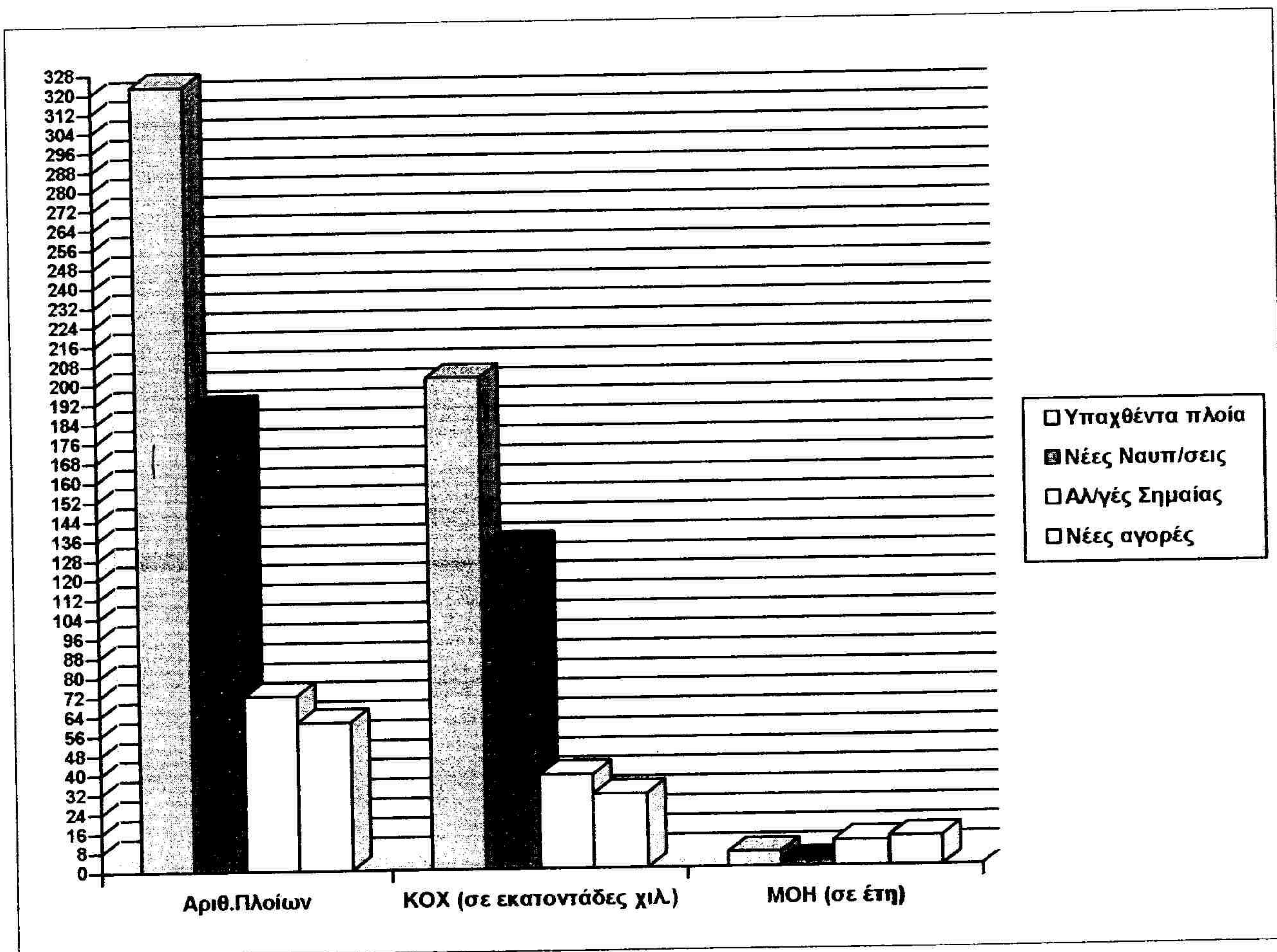
**Στατιστικά στοιχεία πλοίων που έχουν ενταχθεί στα νέα μέτρα
ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής ναυτιλίας
(Νοέμβριος 2006-Ιούνιος 2011)**

Σύμφωνα με στοιχεία που τηρούνται από την Υπηρεσία μας, έχουν ενταχθεί στα νέα μέτρα από εφαρμογής τους το Νοέμβριο 2006 μέχρι το Ιούνιο 2011, **323** ποντοπόρα πλοία συνολικής ολικής χωρητικότητας **20.164.239** κόρων και μέσου όρου ηλικίας (ΜΟΗ) 6 έτη, που κατηγοριοποιούνται ως εξής:

	Αριθ.Πλοίων	ΚΟΧ	ΜΟΗ (σε έτη)
Υπαχθέντα πλοία	323	20.164.239	6,0
Νηολογηθέντα	301	18.838.306	6,1
Υπό νηολόγηση	17	1.003.540	3,0
Ματαίωση νηολ.	5	322.393	6,8

ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΑΧΘΕΝΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

	Αριθ.Πλοίων	ΚΟΧ	ΜΟΗ (σε έτη)
Νέες Ναυπ/σεις	190	13.270.021	2,3
Αλ/γές Σημαίας	72	3.844.966	10,5
Νέες αγορές	61	3.049.252	10,5
Σύνολο	323	20.164.239	6,0



Επίσης σημειώνεται ότι, η συνολική χωρητικότητα του στόλου μας από 31.595.941 κόρους ολικής χωρητικότητας την 31/01/2006, ανήλθε σε **41.434.676** την **30/06/2011**, σημειώνοντας αύξηση κατά **9.838.735** κόρους, δηλ. ποσοστό 31.1%.