



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΜΠΟΥΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 02 Αυγούστου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/99

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Σ.-Α. Γεωργιάδη
2. Βουλευτή κ. Α. Πλεύρη

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Σαμοθράκης»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 20087/20-7-2011 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Σ.-Α. Γεωργιάδη και κ. Α. Πλεύρη, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δευτέρου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

2. Για τη σύνδεση της Σαμοθράκης με την Καβάλα, τη Λήμνο και το Λαύριο είχε συναφθεί με την εταιρεία «ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ Ν.Ε.» σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας χρονικού διαστήματος τριάντα (30) μηνών, για την εκτέλεση, μεταξύ άλλων, του δρομολογίου «Λαύριο - Αγ. Ευστράτιος - Λήμνος - Σαμοθράκη - Καβάλα και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ».

Από την προκήρυξη και τη σχετική σύμβαση προβλεπόταν επέκταση της τριαντάμηνης σύμβασης με την εταιρεία «ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ Ν.Ε.» σε δωδεκαετία, εφόσον η προαναφερόμενη εταιρεία αντικαθιστούσε το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ» με πλοίο ηλικίας μικρότερης των οκτώ (08) ετών και ταχύτητας τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) μιλίων.

Δεδομένου ότι η εν λόγω εταιρεία δεν αντικατέστησε, ως όφειλε, το Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΟΥΜΕΛΑ», κηρύχθηκε έκπτωτη από την ως άνω σύμβαση.

3. Προκειμένου να μην αποκλεισθούν τα νησιά του Βορείου Αιγαίου από την ηπειρωτική χώρα, το Σ.Α.Σ. γνωμοδότησε για την προκήρυξη ανοικτού, δημόσιου, διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση, μεταξύ άλλων, της δρομολογιακής γραμμής «Λαύριο - Αγ. Ευστράτιος - Λήμνος», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου και ενός (01) επιπλέον

δρομολογίου την εβδομάδα, για χρονικό διάστημα είκοσι εβδομάδων, με υποχρέωση την άνευ μισθώματος προσέγγιση στην Καβάλα και χωρίς προσέγγιση του πλοίου στη νήσο Σαμοθράκη, η οποία και έγινε αποδεκτή.

Για την εξυπηρέτηση της ως άνω δρομολογιακής γραμμής συνήφθη πολυετής σύμβαση με την εταιρεία «ΣΙ-ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» εφοπλίστρια του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ».

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, η νήσος Σαμοθράκη συνδέεται με το λιμένα της Αλεξανδρούπολης, από 25-02-2009, με έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα με το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΣΑΟΣ II».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χάρης Παμπούκης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠ.Α.Α.Ν./Γρ. κ. ΑΝ/ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΠ.Α.Α.Ν./ΔΘΣ

