

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

03 ΑΥΓ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 3/8/2011
Αρ. Πρωτ 2881

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Κατασκευή αυτοκινητοδρόμων με Συμβάσεις Παραχώρησης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 20220/999/21.7.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Γείτονας

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Γείτονα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Είναι γνωστό ότι οι Συμβάσεις Παραχώρησης κατασκευής των πέντε νέων αυτοκινητοδρόμων διαμορφώθηκαν από την Κυβέρνηση της ΝΔ και κυρώθηκαν με Νόμο στη Βουλή το 2007.

Η σημερινή Κυβέρνηση ψήφισε αυτές τις συμβάσεις που ήταν ένα άρθρο η καθεμία, ως αντιπολίτευση, δεδομένου ότι πρόκειται για σημαντικά αναπτυξιακά έργα που συμβάλλουν στις ασφαλέστερες και ταχύτερες μετακινήσεις ανθρώπων και εμπορευμάτων. Ωστόσο, οι συμβάσεις αυτές είχαν προβλήματα τα οποία επισημάνθηκαν ήδη από την ψήφισή τους. Προβλήματα στο σχεδιασμό, στη μελέτη και στο μίγμα χρηματοδότησης.

Το Υπουργείο όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα ανέλαβε πρωτοβουλίες και επέλυσε όλα σχεδόν τα προβλήματα τα οποία ήταν αποτέλεσμα των λανθασμένων επιλογών και αποφάσεων της προηγούμενης Κυβέρνησης (καθυστερήσεις στις απαλλοτριώσεις, στις αρχαιολογικές έρευνες, στις μετακινήσεις ΟΚΩ κ.ο.κ.) και αδυναμιών της ιδιωτικής πλευράς.

Επιπλέον, από τις αρχές του 2010 το Υπουργείο διατύπωσε δημόσια τις προτάσεις του και ήταν έτοιμο να συζητήσει με τους Παραχωρησιούχους τις αλλαγές που αφορούσαν στη μείωση των διοδίων, κυρίως στα υπό κατασκευή τμήματα καθώς και τις λύσεις όλων των προβλημάτων που είχαν οι συμβάσεις ή που προέκυψαν στην πορεία κατά την εκτέλεση των έργων, όπως οι αρνητικές αποφάσεις του ΣτΕ για πολλά τμήματα αυτοκινητοδρόμων, η κατασκευή των οποίων θα είχε μεγάλες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Η πλευρά των ιδιωτών αρχικά δεν δέχτηκε να συζητήσει. Δέχτηκαν να συζητήσουν για πρώτη φορά το Φθινόπωρο του 2010, οπότε ξεκίνησε μια διαπραγμάτευση και μετά από ουσιαστικές συζητήσεις, οι προτάσεις που κατέθεσε το Υπουργείο έγιναν δεκτές από την πλευρά των Παραχωρησιούχων με την υπογραφή Μνημονίων Συναντίληψης.

Η παύση των εργασιών και το σταδιακό σταμάτημα των εργοταξίων οφείλεται απλώς και μόνο στις Τράπεζες, οι οποίες παρότι έχουν αποδεχθεί το Πλαίσιο Συναντίληψης Δημοσίου Παραχωρησιούχων, δεν αρχίζουν την χρηματοδότηση των έργων, την οποία έχουν



σταματήσει από τον προηγούμενο χρόνο, γιατί κατά την εκτίμησή τους τα έργα δεν είναι βιώσιμα.

Το Δημόσιο διαφωνεί πλήρως με την εκτίμηση αυτή και έχει ζητήσει και ζητά από τις τράπεζες να συνεχίσουν τη χρηματοδότηση των έργων. Είναι γνωστό ότι ο αποφασιστικός παράγοντας της ιδιωτικής πλευράς είναι οι τράπεζες, των οποίων η δανειοδότηση καλύπτει περίπου το 40% του συνολικού κόστους κατασκευής των έργων.

Η Κυβέρνηση έχει αναλάβει τις ευθύνες της. Το Δημόσιο έχει λύσει όλα τα προβλήματα που κληρονόμησε από την προηγούμενη Κυβέρνηση και δεν έχει καμία ευθύνη για το ότι οι Τράπεζες σταμάτησαν τη χρηματοδότηση των έργων.

Το Υπουργείο επιμένει στις θέσεις του, θα υπερασπιστεί το Δημόσιο Συμφέρον, τα αναπτυξιακά έργα, τον φορολογούμενο Έλληνα πολίτη και φυσικά τους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων, γιατί τα έργα είναι βιώσιμα σε αντίθεση με αυτό που ισχυρίζονται οι τράπεζες.

Με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και την ανάπτυξη της χώρας το Υπουργείο εξετάζει και προετοιμάζει εναλλακτικές λύσεις και θα καταφέρει να επιλύσει αυτά τα προβλήματα και να ολοκληρώσει τα έργα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

