

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΟΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗ

3 / 8 / 11



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 2/08/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-2200

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων /Α.Κ.Ε

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφά σας 19170/936/08-07-2011 και 19200/938/11-07-2011

Σας διαβιβάζουμε τα υπ' αριθμ. 1745994/Β/19-07-2011 και 203437/25-07-2011 ενημερωτικά έγγραφα του ΟΣΕ Α.Ε και της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε αντίστοιχα, με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τα υπ' αριθμ. 19170/ 936/08-07-2011 και 19200/938/11-07-2011 ερωτήματα του βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου, από πλευράς αρμοδιότητας του Υπ.Υ.Με.Δι.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Συνημμένα:

Τα αναφερόμενα έγγραφα με τα συνημμένα τους

Κοινοποίηση :

- 1.Υπουργείο Δικαιοσύνης,
Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
Γραφείο Υπουργού
- 2.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 3.Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού
- 4.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου



Εσωτερική Διανομή :
1.Γραφείο Υπουργού
2.Γραφείο Υφυπουργού



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ -
ΒΟΥΛΗ**

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2011

Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, 10437 ΑΘΗΝΑ Αρ. Πρωτ.: 1745994/B
Πληροφορίες: Δημήτριος Γαβαλάς
Τηλ.: 210 5297577
Φαξ: 210 5297579
Email to: d.gavalas@osenet.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ,
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου,
Αναστάσεως & Τσιγάντε
101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ: 210 6508320
FAX : 210 6508299

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Ημερομ. 20/07/11 Αριθμ. Πρωτ.: 2315.

ΚΟΙΝ.: Εσωτερική Διανομή

ΘΕΜΑ: Απάντηση στις υπ' αριθμ. 19200/938/11.07.2011 & 19170/936/8-7-2011 ερωτήσεις της Βουλής

ΣΧΕΤ. : Τα αντίστοιχα υπ' αριθμ. Β-2213/12.07.2011 & Β-2200/12-7-2011 έγγραφά σας

Σε απάντηση των υπ' αριθμ. **19200/938/11.07.2011 & 19170/936/8-7-2011** ερωτήσεων και αιτήσεων κατάθεσης εγγράφων της Βουλής, του Βουλευτή Κου Νίκου Νικολόπουλου, στα ερωτήματα που αφορούν τον ΟΣΕ περί της διάλυσης της σύμβασης 994/2005 του τμήματος του Προαστιακού Σιδηροδρόμου, σας γνωρίζουμε ότι:

I. Τα αναφερόμενα στο δελτίο τύπου της 2ας Μαρτίου 2011 καταδεικνύουν ότι το ΥΠΟΜΕΔΙ είναι εις γνώση των ενεργειών που αφορούν στην διάλυση της εν λόγω σύμβασης 994/2005. Ως προς τους λογαριασμούς πληρωμής, τις επιμετρήσεις και τα Π.Π.Α.Ε. σας γνωρίζουμε ότι τα μέχρι σήμερα κατατεθέντα έγγραφα ανέρχονται σε ιδιαίτερα μεγάλο αριθμό (περί τους 70 φακέλους) και είναι δύσκολο να αναπαραχθούν σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα. Σε κάθε περίπτωση έχει ξεκινήσει η αναπαραγωγή τους και θα είναι στην διάθεση του Κου Νικολόπουλου εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος.

Ο 2^{ος} ΑΠΕ που αναφέρεται στην Ερώτηση δεν έχει ακόμα εγκριθεί και ως εκ τούτου σας αποστέλλεται σχέδιο του που επεξεργαζόμαστε.

Εν προκειμένω θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι η διαδικασία διάλυσης μιας σύμβασης είναι μια διαδικασία που διέπεται και καθορίζεται από την νομοθεσία Δημοσίων Έργων, δηλαδή «η σύμβαση διαλύεται από την κοινοποίηση στον ανάδοχο διαταγής του «φορέα κατασκευής» του έργου για οριστική διακοπή των εργασιών». Η απόφαση στον ΟΣΕ ελήφθη κατ' εφαρμογή το Κώδικα Νομοθεσίας Δημοσίων Έργων, από τον «Κύριο του Έργου» όργανο ανώτερο από τον «φορέα κατασκευής του έργου» που είναι στην προκειμένη περίπτωση το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ και όχι από τον αρμόδιο Δ/ντή. Σας αποστέλλουμε την απόφαση Διάλυσης της Σύμβασης καθώς και την σχετική εισήγηση και τα πρακτικά του ΔΣ του ΟΣΕ.

II. Όσον αφορά για τον μηχανικό του ΟΣΕ που αναφέρεται στις ως άνω Ερωτήσεις, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα:

Ο ως άνω Μηχανικός είχε συμμετάσχει ως μέλος της Επιτροπής Εισήγησης για Ανάθεση στον διαγωνισμό που διεξήχθη για δεύτερη συνεχόμενη φορά το έτος 2003 και αφορούσε σιδηροδρομικές εργασίες που εκτελέστηκαν εν μέρει με την σύμβαση 994/2005. Όπως είναι γνωστό, στις μοναδικές αρμοδιότητες που έχει η Επιτροπή Εισήγησης και Ανάθεσης βάσει του άρθρου 22 στο Π.Δ.609/85, είναι η επεξεργασία των στοιχείων για την αξιολόγηση των προσφορών και η έγκαιρη παράδοση της εισήγησης στην αρμόδια Αρχή, ώστε να αποφασίσει για το αποτέλεσμα του διαγωνισμού. Τον Οκτώβριο του 2003 εργάστηκε ως Δ/ντης Λειτουργίας της TRAM Α.Ε. και επανήλθε στον ΟΣΕ τον Δεκέμβριο του 2004. Από την ημερομηνία αυτή έως και τον Ιούνιο του 2010 οπότε και ανέλαβε καθήκοντα ε.χ. Δ/ντή Παραγωγής της τότε ΕΔΙΣΥ Α.Ε., ουδεμία συμμετοχή είχε ούτε κατ' ελάχιστον με την εκτέλεση της ως άνω αναφερόμενης σύμβασης 994/2005 και επομένως δεν «είχε συμμετάσχει σε όλα τα στάδια της σύμβασης από την κατακύρωσή της μέχρι τη διάλυσή της».

Όσον αφορά τα αναφερόμενα ότι η Εισήγηση για διάλυση της σύμβασης 994/2005 υπεβλήθει την επόμενη της επαναπρόσληψης του στον ΟΣΕ σας γνωρίζουμε ότι, όπως άλλωστε αποδεικνύεται και από τα συνημμένα έγγραφα η Εισήγηση για την διάλυση της σύμβασης 994/2005 είχε υποβληθεί στον τότε ΕΔΙΣΥ Α.Ε. υπογεγραμμένη απ' τον εν λόγω Μηχανικό ως Προϊστάμενο της Διευθύνουσας το Έργο Υπηρεσίας με το με αριθμό πρωτοκόλλου **5243982/24-11-2010**.

Η ως άνω εισήγηση μετά την απορρόφηση της ΕΔΙΣΥ από τον ΟΣΕ υπεβλήθη εκ νέου στο ΔΣ του ΟΣΕ με υπογραφή του υπόψη Μηχανικού ως Δ/ντή Παραγωγής που βάσει του Εσωτερικού Κανονισμού του ΟΣΕ εκτελεί πλέον καθήκοντα Προϊσταμένης Αρχής.

Εν κατακλείδι σας γνωρίζουμε ότι όλες οι διαδικασίες διάλυσης της σύμβασης 994/2005 (σύνταξη του ΑΠΕ κλπ) εκτελούνται από την Δ/σα το έργο Υπηρεσία που στην προκειμένη περίπτωση είναι η Υπηρεσία Γραμμής Αθηνών και όχι από τον ως άνω Μηχανικό που Προϊσταται της Προϊσταμένης Αρχής και του οποίου η μόνη και αποκλειστική εμπλοκή του με τη σύμβαση ήταν η συμμετοχή του στην επιτροπή Εισήγησης για ανάθεση του 2003 ως απλό μέλος και η εισήγηση του για διάλυση το 2010 και 2011.

Όσον αφορά την επαναπρόσληψή του, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1.- Από τις διατάξεις του ν.3697/2008 περί «Διαφάνειας του κρατικού προϋπολογισμού, φορολογίας εισοδήματος, ΦΠΑ και λοιπές διατάξεις» με τις οποίες συμπληρώθηκαν αυτές του άρθρου 13 του ν. 3429/2005 περί ΔΕΚΟ, προβλέπεται ότι «... Το διοικητικό συμβούλιο κάθε δημόσιας επιχείρησης δύναται να στελεχώνει τις θέσεις των διευθυντών και γενικών διευθυντών που προβλέπονται στο οργανόγραμμα της εταιρείας, επιλέγοντας εξειδικευμένα διοικητικά στελέχη είτε από το προσωπικό της δημόσιας επιχείρησης είτε εκτός αυτού, με σύναψη σύμβασης ορισμένου χρόνου μέχρι τριετούς διάρκειας».

2.- Στις διατάξεις της παρ. 5 του ανωτέρω άρθρου προβλέπεται ότι: « Οι διατάξεις της ΠΥΣ 33/2006/(ΦΕΚ 280Α) δεν εφαρμόζονται για την πρόσληψη κάθε είδους προσωπικού, τακτικού, εκτάκτου ή με σύμβαση έργου, όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 6, καθώς και των διευθυντικών στελεχών, από τις δημόσιες επιχειρήσεις του παρόντος Κεφαλαίου, καθώς και από τις εταιρείες του Κεφαλαίου Β!, στις οποίες το Δημόσιο κατέχει την πλειοψηφία του εταιρικού κεφαλαίου».

3.- Από τις ανωτέρω διατάξεις προκύπτει ότι δεν είναι απαραίτητη η προκήρυξη των θέσεων αυτών που προβλέπονται στο οργανόγραμμα, αλλά η επιλογή εξειδικευμένων στελεχών είτε από το προσωπικό της εταιρείας είτε εκτός αυτού εξαιρώντας την διαδικασία αυτή από το ΑΣΕΠ. Επομένως δεν τίθεται σε καμία περίπτωση θέμα νομιμότητας της διαδικασίας.

4. Στη συγκεκριμένη περίπτωση η ανάγκη στελέχωσης της Διεύθυνσης Παραγωγής από υπάλληλο του Οργανισμού, ο οποίος είχε συνταξιοδοτηθεί πρόσφατα, κρίθηκε αναγκαία λαμβανομένων υπόψη των αναγκών της ανωτέρω Διεύθυνσης που απορρέουν από την άμεση και επείγουσα εφαρμογή των διατάξεων του ν.3891/2010

«Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», την συγχώνευση του ΕΔΙΣΥ από τον ΟΣΕ, και την εφαρμογή του Επιχειρησιακού Σχεδίου του ΟΣΕ.

Στη συγκεκριμένη συγκυρία η επιλογή του στελέχους αυτού ήταν η πλέον ενδεδειγμένη λύση, η οποία εξασφάλιζε υπό τις πραγματικά πιεστικές και λίαν απαιτητικές συνθήκες του 2011, αφ' ενός την συνέχεια της Διοίκησης και αφ' ετέρου την ελαχιστοποίηση της λήψης αδόκιμων αποφάσεων. Είναι προφανές ότι κατά τη διάρκεια της θητείας τους θα επιδιωχθεί να δημιουργηθεί μία αξιόπιστη διάδοχη κατάσταση από προσωπικό του ΟΣΕ.

Το στέλεχος αυτό διαθέτει αποδεδειγμένη γνώση, εξειδίκευση στον ΟΣΕ και μακρόχρονη εμπειρία σε σιδηροδρομικά θέματα, λόγω της πολύχρονης και ευδόκιμης απασχόλησής του στα θέματα αυτά και επί πλέον είχε δοκιμασθεί επιτυχώς στα καθήκοντά του, κατέχοντας θέση Διευθυντού.

Για τους λόγους αυτούς η διάρκεια της σύμβασης ορισμένου χρόνου θα είναι μόνο για ένα (1) έτος και όχι μέχρι τρία έτη όπως προβλέπει ο νόμος.

Εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι δεν υφίσταται απολύτως καμία σκοπιμότητα στις διαδικασίες διάλυσης της Σύμβασης 994/2005, οι οποίες θα κινηθούν στα πλαίσια των όσων επιτάσσει η κείμενη νομοθεσία και η διαφύλαξη των συμφερόντων του ΟΣΕ.

- Συνημμένα: - Σχέδιο του 2^{ου} ΑΠΕ*
- Απόφαση του Δ.Σ. του ΟΣΕ για τη διάλυση της Σύμβασης 994/2005*
 - Αντίστοιχη Εισήγηση και τα σχετικά πρακτικά της*

Ακριβές Αντίγραφο

Δημήτριος Γαβαλάς

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Θεοφανόπουλος

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. - Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. - ΔΙΣΣΑ (επί των 415770/13.07.2011 & 415768/13.07.2011 εγγράφων σας)
3. - Κ.Φ.