

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥΧαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912Αθήνα 2/8/2011
Αρ. Πρωτ 2825Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Πρόσδος ΕΣΠΑ 2007-2013, πρόσδος δημοπρατήσεων και υλοποίησης δημοσίων έργων του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. και των εποπτευόμενων φορέων

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 18927/931/06.7.2011 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Κωστής Μουσουρούλης

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Κωστή Μουσουρούλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ, και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμοδίων Υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Είναι γεγονός ότι η χώρα μας διέρχεται μία άνευ προηγουμένου οικονομική κρίση, απόρροια της πολιτικής που άσκησε η προηγούμενη Κυβέρνηση την περίοδο 2004-2009. Μια συνιστώσα της πολιτικής αυτής ήταν και η διαχείριση των πόρων του ΕΣΠΑ ιδιαίτερα στον τομέα των δημοσίων έργων.

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα που υλοποιεί το Υπουργείο («Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» – ΕΠ-ΕΠ) και είναι το μεγαλύτερο Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ, τον Οκτώβριο του 2009 είχε απορρόφηση μικρότερη από 3%. Όμως πέραν της πολύ μικρής απορρόφησης η προηγούμενη Κυβέρνηση παρέδωσε το ΕΠ-ΕΠ χωρίς αναπτυξιακό περιεχόμενο και κυριολεκτικά σε κατάσταση κατάρρευσης.

Η κυριότερη αιτία είναι ότι εξαιτίας των σημαντικότεων καθυστερήσεων στην υλοποίηση του προηγούμενου Προγράμματος («ΕΠ-ΟΑΛΑΑ του Γ' ΚΠΣ), από το σύνολο των 7,4 δις ευρώ που διατίθενται στο πλαίσιο του ΕΠ-ΕΠ, το 84% αυτού πρόκειται να αναλωθεί για την ολοκλήρωση των ημιτελών έργων ή «έργων-γέφυρες» όπως διαφορετικά αποκαλούνται, που αθροίζουν σε περίπου 4,2 δις ευρώ. Επιπλέον, ήταν επιλογή της προηγούμενης Κυβέρνησης να προωθήσει ταυτόχρονα την κατασκευή και των πέντε αυτοκινητοδρόμων που κατασκευάζονται με το καθεστώς των Συμβάσεων Παραχώρησης στο πλαίσιο μιας προγραμματικής περιόδου με αποτέλεσμα την περαιτέρω δέσμευση των διαθέσιμων πόρων. Έτσι η χρηματοδοτική δυνατότητα υλοποίησης σημαντικών νέων έργων στην τρέχουσα περίοδο είναι εξαιρετικά μειωμένη.

Επιπλέον, το τμήμα του Προγράμματος που απέμεινε για τη χρηματοδότηση νέων έργων ήταν υπεσχημένο από την προηγούμενη Κυβέρνηση σε ένα μεγάλο πλήθος περιφερειακών έργων με προϋπολογισμούς πολλαπλάσιους των διατιθέμενων πόρων.

Αλλά και για αυτά τα έργα λόγω του ελλιπούς σχεδιασμού της προηγούμενης Κυβέρνησης δεν έγινε έγκαιρη προετοιμασία τους, δεν προχώρησε η μελετητική ωρίμανσή τους, με αποτέλεσμα να μην είναι έτοιμα προς υλοποίηση.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έθεσε από την πρώτη στιγμή ως άμεση προτεραιότητά του την επιτάχυνση της μελετητικής ωρίμανσης των έργων προκειμένου να προχωρήσουν οι διαδικασίες ένταξής τους και να αξιοποιηθούν παραγωγικότερα οι διατιθέμενοι πόροι.

Παράλληλα, σε συνεργασία με τις Περιφέρειες επανασχεδίασε το συνολικό πρόγραμμα των δημοσίων υποδομών που εντάσσονται στο ΕΣΠΑ (Τομεακό και ΠΕΠ) και καθόρισε τις προτεραιότητες για τη δημοπράτησή τους.

Με τον τρόπο αυτό αυξήθηκε η απορρόφηση του Προγράμματος του Υπουργείου και παράλληλα δημιουργήθηκαν οι συνθήκες για καλύτερο ρυθμό υλοποίησής του στα επόμενα χρόνια.

Όσον αφορά την αίτηση πληρωμής για το ΕΠ-ΕΠ τον Ιούνιο του 2011, είναι γνωστό ότι εκκρεμούσε προσωρινή διακοπή πληρωμών από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τις δαπάνες του συγκεκριμένου Προγράμματος, εξαιτίας της κακής διαχείρισης των συμβάσεων των έργων από την προηγούμενη Κυβέρνηση. Αυτό οδήγησε στην μη καταβολή των επιλέξιμων δαπανών για τα συγχρηματοδοτούμενα από το συγκεκριμένο πρόγραμμα έργα με όλες τις αρνητικές συνέπειες για την ήδη επιβαρυνόμενη οικονομική κατάσταση της χώρας.

Μετά από ενέργειες του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, επιτεύχθηκε η άρση της προσωρινής διακοπής πληρωμών το τελευταίο δεκαήμερο του Ιουλίου.

Όσον αφορά τα ζητούμενα στοιχεία, κατατίθενται με τη μορφή Πινάκων.

Τέλος, αναφορικά με τους ελέγχους που έχει διενεργήσει ο Εξειδικευμένος Σύμβουλος Ποιοτικού Ελέγχου (ΕΣΠΕΛ), αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:
Πίνακες (σελ 29)

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου