

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **2/8/2011**
Αρ. Πρωτ **2826**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την οδική ασφάλεια 2011-2020.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 18938/07.07.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής Κωνσταντίνος Γείτονας.

ΚΟΙΝ.: 1) Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Γρ. Υπουργού.
2) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Γείτονα.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με στοιχεία των αρμόδιων υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Το Στρατηγικό Σχέδιο για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα 2011 – 2020, που έχει αναλάβει ο Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του ΕΜΠ, κατατέθηκε εμπρόθεσμα στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» στις 30/6/2011.

Σύμφωνα με την υπογραφείσα σύμβαση, η τελική έκθεση του Σχεδίου βρίσκεται στην αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής για την αξιολόγηση του παραδοτέου και την οριστική παραλαβή του συνόλου του Έργου.

Οι στόχοι που τίθενται από το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας είναι σύμφωνοι με τους στόχους που έχει θέσει και η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν στη μείωση των νεκρών από τροχαία ατυχήματα το έτος 2020 κατά 50% σε σχέση με τον αριθμό των νεκρών το έτος 2010. Δεδομένου ότι οι νεκροί το 2010 ήταν 1281, ο στόχος για το 2020 είναι να είναι λιγότεροι από 640. Ως ενδιάμεσος στόχος για την πρώτη πενταετία τίθεται οι νεκροί στα οδικά ατυχήματα το έτος 2015 να είναι λιγότεροι από 880.

Οι κύριοι άξονες δράσης του Στρατηγικού Σχεδίου αφορούν στην Εκπαίδευση Οδικής Ασφάλειας, στην Επιτήρηση της Κυκλοφορίας για την Οδική Ασφάλεια, στους Ασφαλείς Χρήστες της Οδού, στην Ασφαλή Οδική Υποδομή, στα Ασφαλή Οχήματα και στην Άμεση Βοήθεια στους Παθόντες.

Επιπλέον σε ότι αφορά τη βελτίωση της Ασφάλειας Οδικών Υποδομών, έχει εγκριθεί ολοκληρωμένο Σχέδιο δράσεων από την Επιτροπή Μεγάλων Έργων και Υποδομών και περιλαμβάνει δράσεις σε πολλά επίπεδα και τομείς των Υποδομών, που αφορούν στον εντοπισμό των επικίνδυνων σημείων / τμημάτων καθώς και στην μελέτη και υλοποίηση παρεμβάσεων για την βελτίωση των χαρακτηριστικών των Οδών που επιδρούν στην Οδική Ασφάλεια.

Ειδικότερα στην πρώτη δράση περιλαμβάνονται βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις μικρής και μεσαίας κλίμακας κόστους στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο. Στη δεύτερη δράση

περιλαμβάνονται μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις μεγάλου χρόνου και κόστους υλοποίησης, όπου προβλέπεται επανασχεδιασμός και ανακατασκευή οδικών τμημάτων, κόμβων, επεμβάσεων σε θέσεις κατολισθήσεων κλπ. Στις μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις κατεξοχήν απαιτείται συντέλεση απαλλοτριώσεων.

Η πρώτη δράση υλοποιείται με την εκτέλεση των απαιτούμενων μελετών σε πρώτη και δεύτερη φάση, για την εκτέλεση των απαιτούμενων έργων βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων.

Η «Εγνατία Οδός ΑΕ» έχει αναλάβει την εποπτεία της εκπόνησης και της ωρίμανσης των μελετών της α' φάσης για την εκτέλεση των ως άνω έργων και ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη, 60 διαγωνισμοί μελετών επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας στις δεκατρείς (13) Περιφέρειες της επικράτειας.

Επίσης το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. στα πλαίσια βελτίωσης των Υποδομών του Οδικού Δικτύου εκτελεί και προτείνει τα εξής:

- ▲ Βραχυπρόθεσμες Παρεμβάσεις Οδικής Ασφάλειας στα πλαίσια του Γ'Κ Π Σ σε μήκος 2.093,5 χλμ. δαπάνης 718.054,26 ευρώ.
- ▲ Βρίσκονται σε εξέλιξη μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις οδικής Ασφάλειας στα πλαίσια του ΕΣΠΑ σε μήκος 196 χλμ. δαπάνης 23.513.443,44 ευρώ.
- ▲ Την άμεση υλοποίηση βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων Οδικής Ασφάλειας επειδή έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες τους σε μήκος 433 χλμ. Δαπάνης 21.000.000 ευρώ.
- ▲ Την υλοποίηση μελετών για τις -προς κατασκευή- επτά πεζογέφυρες στο Λεκανοπέδιο Αττικής και επιπλέον την εκπόνηση μελετών τυπικών πεζογεφυρών για την κατασκευή τους σε άλλες θέσεις .
- ▲ Την υλοποίηση μελετών επεμβάσεων στην Λ. Αθηνών και στην οδό Πειραιώς, σε εντοπισμένες θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

